

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
Рішення Кіровоградської  
міської ради  
27 січня 2015 року  
№ 3937

**ПРОГРАМА**  
**будівництва, реконструкції, ремонту доріг**  
**та експлуатації дорожньої системи**  
**в місті Кіровограді**  
**на 2015 рік**

## ЗМІСТ

стор.

I.	Вступ	1
II.	Аналіз розвитку житлово-комунальної галузі за 9 місяців 2014 року	1
III.	Головні проблеми розвитку житлово-комунальної галузі	2
IV.	Мета Програми	2
V.	Пріоритети розвитку житлово-комунальної галузі на 2015 рік	3
VI.	Основні завдання щодо реалізації пріоритетів розвитку житлово-комунальної галузі на 2015 рік	4
VII.	Ресурсне забезпечення Програми	4
VIII.	Кількісні та якісні критерії ефективності виконання Програми	4
IX.	Паспорт Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2015 рік	5
	Додаток до Програми	

## **I. Вступ**

Програма будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2015 рік (далі – Програма) розроблена Головним управлінням житлово-комунального господарства у відповідності із законами України "Про дорожній рух" та "Про державне прогнозування та розроблення програм економічного і соціального розвитку України", Бюджетним кодексом України. В основу Програми покладено Закон України "Про Державний бюджет України на 2015 рік", Програму економічного і соціального розвитку міста Кіровограда на 2015 рік та основні напрями розвитку на 2016 і 2017 роки та Програму розвитку м. Кіровограда до 2015 року.

## **II. Аналіз розвитку житлово-комунальної галузі за 9 місяців 2014 року**

Протяжність всіх доріг міста складає 507,9 км, з них з асфальтовим покриттям – 302,6 км, з удосконаленим покриттям – 205,1 км, ґрунтовим покриттям – 0,2 км. На вулицях і дорогах міста експлуатується 17 автомобільних мостів та один шляхопровід загальною протяжністю 1,405 км. В місті експлуатується 15 пішохідних мостів.

З метою безпеки дорожнього руху та для зменшення місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, відповідно до Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи міста на 2014 рік за рахунок коштів міського бюджету виконано ремонт доріг протягом звітного періоду по поточному ремонту доріг обсягом 3,6 тис.кв.м (в тому числі виготовлення проектно-кошторисної документації) на суму 726,54 тис.грн (транспортні розв'язки по вул. Жовтневої революції та вул. Валентини Терешкової, по вул. Жовтневої революції та просп. Винниченка, вул. Гоголя, вул. Куроп'ятникова, пров. Фортечний, вул. Соціалістична, вул. Єгорова, пров. Комуністичний, вул. Габдрахманова тощо).

Додатково за рахунок субвенції з державного бюджету проведено оплату за ремонт доріг на території міста (договори минулого періоду) на суму 2 263,88 тис. грн.

За рахунок міського бюджету виконано робіт по утриманню та ремонту 49 діючих світлофорних об'єктів на суму 614,04 тис. грн. (заміна ламп, тиристорів, резисторів, ремонт контролерів та інше), а також проведено відновлення та нанесення нової розмітки на вулицях міста обсягом 9,24 км на суму 220,22 тис. грн.

Проведено капітальний ремонт 1 світлофорного об'єкта (у тому числі виготовлено проектно-кошторисну документацію) на суму 129,54 тис. грн та виготовлено проектно-кошторисну документацію на влаштування 5 нових світлофорних об'єктів на суму 28,04 тис. грн. Встановлено 35 дорожніх знаків на суму 22,4 тис. грн та пішохідне огороження на суму 43,57 тис.грн.

Проведено спеціалізоване обстеження шляхопроводу по провулку Об'їзному для здійснення подальшого капітального ремонту. Вартість робіт становить 67,31 тис. грн.

### **III. Головні проблеми розвитку житлово-комунальної галузі**

Існуючий стан вулично–дорожньої мережі міста не повною мірою відповідає вимогам норм та стандартів безпеки дорожнього руху. З такими недоліками, як ямковість, колійність, просадка та інші, експлуатуються майже 60 % вулично – дорожньої мережі міста.

Незадовільний технічний стан значної частини вулично–дорожньої мережі міста обумовлений, у першу чергу, недостатністю фінансування на її розвиток, поновлення та утримання. Щорічні видатки з місцевого бюджету складають 13 % від нормативної потреби. З цієї причини протягом останніх 10 років будівництво та реконструкція доріг практично не здійснюються, середньорічні обсяги капітального ремонту становлять близько 2 %, а середнього та поточного ремонтів – 3 % від нормативної потреби.

На даний час у м. Кіровограді велика кількість доріг з асфальтовим покриттям потребує капітального ремонту.

Значне зростання інтенсивності руху, особливо великовагових навантажень, призводить до руйнування покриття проїзної частини вулично-дорожньої мережі та елементів конструкції мостових споруд.

Мости та шляхопровід по пров. Об'їзному мають обмежену несучу спроможність. Мости по вулицях Кропивницького, Острівській, Київській, 40 – річчя Перемоги та через р. Сугоклею знаходяться в аварійному стані і потребують модернізації та проведення негайного капітального ремонту.

Для поліпшення умов проживання мешканців приватного сектора необхідно проводити ремонт доріг приватного сектора, оскільки існуючий приватний сектор продовжує розвиватися й забудовуватися новими будинками.

Для обслуговування і забезпечення безпеки проживаючих в приватному секторі людей (вивезення сміття, проїзд пожежних машин і швидкої допомоги, постачання газу і необхідних матеріалів) дороги повинні мати тверде покриття.

Проблема незадовільного стану світлофорних об'єктів полягає в зношеності апаратури. Робота в нормальному режимі розрахована на 7–10 років, проте 25 працюють більше 20 років, що складає 43,5 % від загальної кількості світлофорних об'єктів.

Із 49 світлофорів за останні роки побудовано нових лише 7 шт., на одному проведено реконструкцію (замінено лампи на світлодіодні, які в 10 разів ефективніші, менше споживають електроенергії). Для економії електричної енергії необхідно продовжувати роботу по реконструкції світлофорів.

### **IV. Мета Програми**

Метою Програми є здійснення комплексу заходів, направлених на поліпшення технічного стану і утримання об'єктів вулично–дорожньої мережі міста Кіровограда, забезпечення виконання вимог законодавства України, нормативних, директивних документів центральних органів виконавчої влади у сфері дорожнього господарства та організації безпечного дорожнього руху з метою захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних

умов для учасників руху, поліпшення стану навколишнього природного середовища.

Програма направлена на забезпечення безпеки дорожнього руху з метою створення умов для розвитку вулично-дорожньої інфраструктури міста, підвищення ефективності, надійності та поліпшення якості конструктивних елементів вулично-дорожньої мережі міста, захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху та охорони навколишнього природного середовища.

## **V. Пріоритети розвитку житлово-комунальної галузі на 2015 рік**

Забезпечення виконання робіт з капітального, поточного ремонтів, утримання об'єктів вулично – дорожньої мережі міста та облаштування її технічними засобами регулювання дорожнього руху, з урахуванням положень Програми розвитку м. Кіровограда до 2015 року.

У рамках пріоритету у 2015 році заплановано реалізувати комплекс заходів з інфраструктури комунальної власності міста. Зокрема, планується проведення капітального ремонту шляхопроводу по пров. Об'їзному в місті Кіровограді, що дасть можливість усунення аварійності для безпечного пересування автомобільного та залізничного транспорту.

Оскільки перелік вулиць, які потребують ремонту, дуже великий, пріоритет надається вулицям, якими проходять основні маршрути громадського транспорту.

Поліпшення стану дорожньо-мостового господарства міста можливе за умов:

надання йому державної підтримки, стабільного фінансування, ремонту та утримання вулично-дорожньої мережі;

проведення паспортизації вулично-дорожньої мережі міста;

використання під час виконання ремонту доріг нових методів та технологій для збільшення міжремонтних строків;

встановлення додатково турнікетів довжиною близько 5 км;

встановлення покажчиків напрямку;

встановлення нових та проведення капітального ремонту світлофорних об'єктів;

виготовлення єдиної дислокації технічних засобів регулювання дорожнім рухом.

## **VI. Основні завдання щодо реалізації пріоритетів розвитку житлово-комунальної галузі на 2015 рік**

Утримувати у належному стані автомагістралі та дороги міста.

Проводити своєчасний та якісний капітальний і поточний ремонти дорожнього полотна та тротуарів (не менше 3 % від загального обсягу щороку).

Забезпечити умови для безпечного руху автодорогами міста: належним освітленням, роботою світлофорів, нанесенням дорожньої розмітки та встановленням дорожніх знаків.

Забезпечити в належному технічному стані міські дороги з поліпшеним щобеневим покриттям.

Для створення безперешкодного життєвого середовища для осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших груп населення необхідно встановити автоматизовані системи керування дорожнім рухом та проводити переоснащення існуючих світлофорних об'єктів звуковими пристроями (у тому числі для інвалідів з вадами зору).

Для безпеки дорожнього руху необхідно побудувати нові світлофорні об'єкти, а саме: вул. Жовтневої революції – Шатила, просп. Університетський (101-й мікрорайон).

Для забезпечення Програми необхідно виконати ряд заходів (додаються).

## VII. Ресурсне забезпечення Програми

Обсяги і джерела фінансових ресурсів, що залучатимуться для виконання Програми, визначатимуться у кожному розділі.

Фінансування Програми здійснюватиметься за рахунок державного та місцевих бюджетів.

## VIII. Кількісні та якісні критерії ефективності виконання Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2015 рік

<i>Кількісні</i>	<b>2015 р.</b>	<i>Якісні</i>	<b>2015 р.</b>
Площа доріг, на яких планується провести поточний ремонт, тис. кв. м	4,68	Темп зростання обсягів виконання поточного ремонту доріг порівняно з попереднім роком, %	86,3
Площа доріг, на яких планується провести капітальний ремонт, тис. кв. м	16,8	Темп зростання обсягів виконання капітального ремонту доріг порівняно з попереднім роком, %	72,8
Кількість світлофорних об'єктів, на яких планується проведення капітального ремонту, шт.	5	Питома вага кількості світлофорних об'єктів, на яких планується проведення капітальних ремонтів, до кількості світлофорних об'єктів, що потребують проведення капітального ремонту, %	25,0

### ІХ. Паспорт

#### Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2015 рік

1.	Програма погоджена	Рішенням виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 25 грудня 2014 року № 643
2.	Назва, номер та дата розпорядчого документа щодо розроблення Програми	Постанова Кабінету Міністрів України від 26 квітня 2003 року № 621 "Про розроблення прогнозних і програмних документів економічного і соціального розвитку та складання проекту державного бюджету"
3.	Розробник Програми	Головне управління житлово–комунального господарства Кіровоградської міської ради
4.	Співрозробники Програми	Підприємства житлово–комунального господарства
5.	Відповідальний виконавець Програми	Головне управління житлово –комунального господарства Кіровоградської міської ради
6.	Учасники Програми	Підприємства, установи, організації м. Кіровограда
7.	Термін реалізації Програми	2015 рік
8.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми	Згідно з відповідними бюджетними призначеннями