



Р І Ш Е Н Н Я

ВИКОНАВЧОГО КОМІТЕТУ КРОПИВНИЦЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

від 26 листопада 2024 року

№ 1179

Про погодження проєкту рішення Кропивницької міської ради "Про затвердження Програми розвитку міського пасажирського транспорту у Кропивницькій міській територіальній громаді на 2025–2027 роки"

Керуючись статтями 140, 146 Конституції України, підпунктом 1 пункту "а" статті 27 та підпунктом 1 пункту "а" статті 34 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статтю 14 Закону України "Про автомобільний транспорт", Виконавчий комітет Кропивницької міської ради

В И Р І Ш И В:

1. Погодити проєкт рішення Кропивницької міської ради "Про затвердження Програми розвитку міського пасажирського транспорту у Кропивницькій міській територіальній громаді на 2025–2027 роки", що додається.
2. Управлінню транспорту та зв'язку забезпечити внесення проєкту рішення на розгляд міської ради.
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради О.Вергуна.

Секретар міської ради

Олег КОЛЮКА

Віктор Житник 35 83 13



СЕД АСКОД - Кропивницька міська рада
Виконавчий комітет Кропивницької міської ради
№ документа: 1179 від 26.11.2024
Сертифікат: 3FAA9288358EC00304000000806636004840B700
Дійсний з: 21.04.2023 00:00:00 по 20.04.2025 23:59:59
Підписувач: Колюка Олег Сергійович

Кропивницька міська рада
Виконавчий комітет Кропивницької міської ради



№1179 від 26.11.2024

ПОГОДЖЕНО

Рішення Виконавчого комітету
Кропивницької міської ради
26 листопада 2024 року № 1179

Проект

КРОПИВНИЦЬКА МІСЬКА РАДА

Р І Ш Е Н Н Я

СЕСІЇ ВОСЬМОГО СКЛИКАННЯ

від « ____ » _____ 202_ року

№ _____

Про затвердження Програми розвитку міського пасажирського транспорту у Кропивницькій міській територіальній громаді на 2025–2027 роки

Керуючись статтями 140, 146 Конституції України, пунктом 22 статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статтею 14 Закону України "Про автомобільний транспорт", Кропивницька міська рада

В И Р І Ш И Л А:

1. Затвердити Програму розвитку міського пасажирського транспорту у Кропивницькій міській територіальній громаді на 2025–2027 роки (далі – Програма), що додається.
2. Включити Програму до складу Програми економічного та соціального розвитку Кропивницької міської територіальної громади на 2024–2026 роки (Програми відновлення).
3. Управлінню транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради вжити заходів щодо приведення переліку пільгових категорій, які користуються безкоштовним проїздом в громадському транспорті, у відповідність до обсягів видатків на компенсаційні виплати пільгових категорій, що передбачені Програмою та бюджетом Кропивницької міської територіальної громади на відповідний рік.
4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань бюджету та податкової політики, з питань житлово-комунального господарства та транспорту, заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради О.Вергуна.

Секретар міської ради
Віктор Житник 35 83 13

Олег КОЛЮКА



ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішення Кропивницької міської ради
« ____ » _____ 202_ року

ПРОГРАМА
розвитку міського пасажирського транспорту
у Кропивницькій міській територіальній громаді на 2025–2027 роки

Кропивницький – 2024



ЗМІСТ

| | |
|---|-----------|
| I. Паспорт Програми | 3 |
| II. Загальні положення | 4 |
| III. Аналіз ситуації та визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма | 5 |
| IV. Мета Програми | 9 |
| V. Обґрунтування шляхів розв'язання проблеми та оцінювання гендерного впливу заходів | 10 |
| VI. Завдання та заходи щодо реалізації Програми | 11 |
| VII. Очікувані результати виконання Програми | 11 |
| VIII. Фінансове забезпечення виконання Програми | 12 |
| IX. Координація та контроль за виконанням Програми | 12 |
| Додатки: | |
| 1. Перелік окремих категорій пасажирів, за проїзд яких в автобусах загального користування Кропивницької міської територіальної громади, що працюють у режимі маршрутного таксі, передбачаються компенсаційні відшкодування | |
| 2. Перелік окремих категорій пасажирів, за проїзд яких в тролейбусах і автобусах, що працюють у звичайному режимі руху та до садово-городніх масивів у весняно-осінній період, передбачаються компенсаційні відшкодування | |
| 3. Завдання та заходи щодо реалізації Програми | |



І. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

| № з/п | Основні дані про Програму | | | | |
|-------|--|---|----------------|-------------|-------------|
| 1 | Програма затверджена | Рішення Кропивницької міської ради від "___" _____ 2024 року № _____ | | | |
| 2 | Проект Програми погоджено | Рішення Виконавчого комітету Кропивницької міської ради від "___" _____ 2024 року № _____ | | | |
| 3 | Ініціатор розроблення Програми | Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради | | | |
| 4 | Розробник Програми | Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради | | | |
| 5 | Співрозробник Програми | - | | | |
| 6 | Відповідальний виконавець Програми | Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, КП "Електротранс" Кропивницької міської ради | | | |
| 7 | Учасники Програми | Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, КП "Електротранс" Кропивницької міської ради | | | |
| 8 | Термін реалізації Програми | 2025–2027 роки | | | |
| 9 | Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми | Бюджет Кропивницької міської територіальної громади | | | |
| 10 | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, усього, у тому числі: | Усього, тис. грн | у т.ч.: | | |
| | | | 2025 | 2026 | 2027 |
| | | кошти державного бюджету | - | - | - |
| | | кошти обласного бюджету | - | - | - |
| | | кошти бюджету Кропивницької міської територіальної громади | 873 274,0 | 156 908,9 | 368 645,6 |
| 11 | Керівник Програми | Начальник управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради | | | |



II. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Програма розвитку міського пасажирського транспорту м. Кропивницького на 2025–2027 роки (далі – Програма) розроблена відповідно до:

Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р;

законів України "Про місцеве самоврядування в Україні", "Про автомобільний транспорт", "Про міський електричний транспорт";

Бюджетного кодексу України;

Державної стратегії регіонального розвитку на 2021–2027 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 05 серпня 2020 року № 695;

Стратегії розвитку Кіровоградської області на 2021–2027 роки, яка затверджена рішенням Кіровоградської обласної ради від 12 березня 2020 року № 743;

Плану дій із забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків Кропивницької міської територіальної громади, затвердженого рішенням Виконавчого комітету Кропивницької міської ради від 26 березня 2024 року № 283 та інших нормативно-правових актів, у тому числі з питань гендерної рівності, створення безбар'єрного простору в Україні, впровадження заходів енергозбереження та забезпечення цивільного захисту населення;

рішення Кропивницької міської ради від 12 травня 2022 року № 1240 "Про затвердження Порядку розроблення галузевих (комплексних) програм, моніторингу та звітності про їх виконання" (зі змінами).

Програма передбачає консолідований підхід з метою створення належних умов для розвитку транспортної інфраструктури в Кропивницькій міській територіальній громаді. Програма розроблена на основі принципів:

відкритості – розробка і реалізація міської політики щодо розвитку транспортної галузі здійснюється прозоро, прогнозовано, передбачувано та із створенням умов для діалогу міської влади з усіма зацікавленими сторонами;

реалістичності – враховуються можливості і здатність міської влади реалізувати визначені в Програмі заходи;

співробітництва – міська Програма формується й реалізується згідно з узгодженими цілями, пріоритетами, завданнями, заходами і діями причетних до неї сторін;

рівності можливостей – заходи Програми базуються на тому, що гідність людини є непорушною цінністю, незалежно від віку, статі, інвалідності, етнічного і соціального походження, релігійних та інших переконань, сімейного й майнового стану, місця проживання, мовних та інших ознак;

оцінки результатів реалізації Програми.



III. АНАЛІЗ СИТУАЦІЇ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМИ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Автомобільний транспорт – галузь транспорту, яка забезпечує задоволення потреб населення та суспільного виробництва у перевезеннях пасажирів автомобільними транспортними засобами. Серед всіх видів транспорту автомобільний за обсягами перевезень, масштабами впливу на майже всі аспекти нашого життя є домінуючим.

У свою чергу, електричний транспорт – складова частина єдиної транспортної системи, призначена для перевезення громадян тролейбусами відповідно до вимог життєдіяльності населених пунктів. Як окрема галузь транспорту, її розвиток передбачає реалізацію засад державної політики у сфері міського електротранспорту, підвищення ефективності і надійності функціонування електротранспорту відповідно до встановлених нормативів і стандартів.

Національною транспортною стратегією України на період до 2030 року, схваленою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р, передбачено зростання частки використання електротранспорту та електромобілів, зокрема, доведення частки електротранспорту у внутрішньому сполученні до 75% у 2030 році, що орієнтовно становить зростання частки енергоефективного електричного транспорту на 7,5% щорічно.

Надання пасажиром надійних і якісних послуг міським пасажирським транспортом має велике соціальне значення та забезпечує зручний доступ до місця роботи, сфери обслуговування, до освітніх та культурних закладів.

Потреба в поліпшенні якості послуг, що надаються всіма видами громадського транспорту міста, необхідність розвантаження пасажиропотоків у місцях з інтенсивним рухом транспорту вимагає зміни концепції подальшого розвитку пасажирського транспорту з орієнтацією на світові принципи і стандарти.

Повномасштабна війна з росією спричинила значну кризу транспортної інфраструктури у сфері пасажирських перевезень, яка має три основні причини: безпекова ситуація (обстріли та руйнування окупантами енергетичної інфраструктури та об'єктів паливно-енергетичного комплексу), труднощі з логістикою, постачанням електричної енергії та паливно-мастильних матеріалів, дефіцит робітничих кадрів.

Стабільна робота підприємств, які задіяні у сфері пасажирських перевезень, забезпечує належну роботу підприємств, закладів освіти, медицини, торгівлі та має вирішальний вплив на економічну стійкість громади.

Транспортна інфраструктура міста у період запровадження воєнного стану зіткнулася з багатьма проблемами, а саме:

- суттєве зростання цін на паливно-мастильні матеріали, електроенергію, запчастини до транспортних засобів;
- перебої з електропостачанням;
- втрата постачальників, які знаходяться на окупованій території.



Відключення електроенергії призводить до неможливості здійснення перевезень електричним транспортом та до нестабільної роботи АЗС, що спричиняє виникнення транспортних колапсів в місті.

Згідно із законами України "Про автомобільний транспорт", "Про міський електричний транспорт" пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, забезпечують перевізники, що здійснюють перевезення пасажирів на маршрутах загального користування. Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані надати перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами, компенсацію відповідно до вищевказаних законів.

Постановою Кабінету Міністрів України від 17 травня 1993 року № 354 "Про безплатний проїзд пенсіонерів на транспорті загального користування" (далі – Постанова) введено безплатний проїзд для пенсіонерів за віком на міському пасажирському транспорті загального користування. Відповідно по пункту 2 цієї Постанови Міністерство фінансів України під час уточнення показників державного бюджету на кожний рік повинне передбачати витрати, пов'язані з безплатним проїздом пенсіонерів за віком. Натомість Законом України "Про державні соціальні стандарти та державні соціальні гарантії" передбачено, що виключно законами України визначаються пільги щодо оплати транспортних послуг та критерії їх надання. Наразі в Україні відсутній закон, який визначає/встановлює пільги для пенсіонерів за віком та за вислугою років щодо оплати транспортних послуг в міському пасажирському транспорті загального користування.

За даними Головного управління Пенсійного фонду України в Кіровоградській області кількість пенсіонерів за віком та за вислугою років, які проживають на території Кропивницької міської територіальної громади, становить 52 117 осіб, або 56% від загальної кількості пільгових категорій.

Необхідність здійснення відшкодування КП "Електротранс" Кропивницької міської ради за перевезення пенсіонерів за віком та вислугою років, які досягли пенсійного віку, негативно позначається на спроможності місцевого бюджету у створенні умов для розвитку транспортної інфраструктури міської територіальної громади. Адже щороку Міністерство фінансів України, яке згідно з Постановою уповноважене під час уточнення показників державного бюджету на кожний рік передбачати витрати, пов'язані з безплатним проїздом пенсіонерів за віком, не здійснює зазначені заходи. Внаслідок чого бюджет Кропивницької міської територіальної громади витрачає на відшкодування пільгового проїзду пенсіонерів в громадському транспорті більш ніж 100,0 млн грн.

Стаття 91 Бюджетного кодексу України передбачає видатки місцевих бюджетів, що можуть здійснюватися з усіх місцевих бюджетів, на місцеві програми соціального захисту окремих категорій населення та компенсаційні виплати за пільговий проїзд.

Проведення розрахунку втрат доходів перевізників за безоплатний проїзд на міських маршрутах загального користування окремих категорій громадян



визначає процедуру прийняття від суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення громадян, щомісячних розрахунків сум компенсаційних виплат за безоплатний проїзд на міських маршрутах загального користування, створених на підставі даних звітів про перевезення пасажирів автомобільним транспортом та електротранспортом відповідно до Порядку розрахунку компенсаційних виплат за рахунок коштів державного або коштів бюджету Кропивницької міської територіальної громади підприємствам електро- та автомобільного транспорту за перевезення пільгових категорій громадян, які мають право на безкоштовний проїзд, затвердженого рішенням міської ради від 23 лютого 2016 року № 83.

Кількість пільгової категорії населення,
яка користується безкоштовним проїздом у громадському транспорті
Кропивницької міської територіальної громади, станом на 01 серпня 2024 року

| № з/п | Категорії пільговиків | Кількість, осіб |
|--|--|---------------------------------------|
| 1 | Учасники бойових дій | 577 |
| 2 | Особи з інвалідністю внаслідок війни | 67 |
| 3 | Громадяни-учасники ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС, які належать до I категорії | 262 |
| 4 | Громадяни-учасники ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС, які належать до II категорії | 488 |
| 5 | Особи з інвалідністю I групи | 907 |
| 6 | Особи з інвалідністю II групи | 3729 |
| 7 | Особи з інвалідністю III групи | 8687 |
| 8 | Діти з багатодітних сімей | 3541 |
| 9 | Діти-сироти і діти, позбавлені батьківського піклування, що виховуються або навчаються у навчально-виховних та навчальних закладах | 307 |
| 10 | Ветерани військової служби | * |
| 11 | Ветерани органів внутрішніх справ | * |
| 12 | Ветерани податкової міліції | * |
| 13 | Ветерани державної пожежної охорони | * |
| 14 | Ветерани Державної кримінально-виконавчої служби України | * |
| 15 | Ветерани служби цивільного захисту | * |
| 16 | Ветерани Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України | * |
| 17 | Пенсіонери за віком | 46 945 |
| 18 | Пенсіонери за вислугою років, які досягли пенсійного віку | 737 |
| 19 | Поліцейські, які виконують повноваження поліції | 2000 |
| 20 | Діти до 6 років у автотранспорті | облік даних категорій не здійснюється |
| 21 | Діти до 7 років у електротранспорті | |
| ВСЬОГО | | 68 247 |
| 22 | Внутрішньо переміщені особи**(з них сім'ї), в т.ч.: | 23 651 |
| | Діти з інвалідністю | 56 |
| | Діти з багатодітних сімей | 366 |
| | Особи з інвалідністю I, II, III груп | 1126 |
| | Пенсіонери за віком | 4435 |
| Загальна кількість осіб, що мають право на пільговий проїзд | | 91 898 |



* на час дії воєнного стану інформацію заблоковано;

** мають право на пільговий проїзд відповідно до пункту 12 Протокольного доручення Голови Координаційної ради з питань соціального та правового захисту внутрішньо переміщених осіб Кіровоградської обласної військової адміністрації від 07 квітня 2022 року № 1.

Для забезпечення реалізації заходу із забезпечення безкоштовним проїздом категорій громадян, зазначених у додатках 1, 2 до Програми, передбачається виділення коштів, виходячи з фінансових можливостей бюджету Кропивницької міської територіальної громади на відповідний рік.

Приватні підприємства-перевізники

Протягом 2016–2024 років міською радою, виконавчим комітетом та виконавчими органами проводилась цілеспрямована робота з удосконалення транспортного обслуговування у місті. Це оновлення парку автобусів та тролейбусів. На дорогах міста збільшилась кількість нових, більш комфортабельних пасажирських транспортних засобів великої місткості. Ці заходи передбачають стимулювання приватних перевізників до оновлення рухомого складу та надання якісних послуг з перевезення.

На жаль, темпи оновлення парку рухомого складу автомобільного транспорту приватними перевізниками не відповідають потребам сьогодення. Причинами цьому є нестабільність економіки в країні, зростання вартості валюти, високі відсотки банківських кредитів, постійне зростання цін на паливо-мастильні та комплектуючі матеріали в умовах регульованих тарифів та інше. Частина транспортних засобів, що обслуговують міські автобусні маршрути, за своєю конструкцією та пасажиромісткістю морально застаріла. Майже 87% рухомого складу – це автобуси, які розраховані на перевезення не більше 18 пасажирів, що експлуатуються більше ніж 10 років.

За результатами проведених конкурсів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на ринку міських пасажирських перевезень залучено на договірних засадах 6 підприємств-перевізників: ПП "ОЛІКС", ПП "Паритет Сервіс", ТОВ "Кіровоград-Євро-Транс", ПП "УкрАвтоІнвест", КТ "Автолегіон-Варванської Ю.В.", ПП "Автобаз-Кіровоград". Всі підприємства мають виробничу базу, яка дозволяє здійснювати необхідний комплекс техніко-технологічних послуг щодо зберігання, технічного контролю, технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів, медичного обстеження водіїв, наявності служби безпеки дорожнього руху, яка відповідає нормативним вимогам та законодавчим актам.

Аналізуючи ситуацію, яка склалася в сфері пасажирських перевезень в місті Кропивницькому, можна зробити висновки, що її стан не в повному обсязі задовольняє потреби населення міста та потребує постійного розвитку та вдосконалення.



Міське комунальне господарство та транспорт

За останні роки за кошти бюджету міста Кропивницького було проведено суттєве оновлення рухомого складу міського пасажирського комунального транспорту, який має велику пасажиромісткість, комфортніші умови для перевезення, висадки та посадки пасажирів. Крім того, майже всі транспортні засоби обладнані пристроями GPS-навігації, камерами відеоспостереження, що дало змогу посилити контроль за роботою водіїв і кондукторів.

Міський комунальний транспорт представлений на ринку пасажирських перевезень міста тролейбусами марки "ЮМЗ", "ЗіУ", "ДНПРО" у кількості 46 одиниць та автобусами марки "МАЗ" – 45 одиниць, які перевозять значну частину пасажирів, в тому числі пільгової категорії. Також це частина інфраструктури міста – важливий атрибут забезпечення життєдіяльності й задоволення соціально-побутових та культурних потреб усіх верств населення. Сьогодні це екологічно чистий, загальнодоступний транспорт, який має високу провізну здатність.

Надання послуг міським комунальним транспортом здійснюється на підставі та з дотриманням законів України "Про міський електричний транспорт", "Про автомобільний транспорт" та договорів про організацію надання транспортних послуг і перевезення пасажирів, укладених з комунальним підприємством "Електротранс" Кропивницької міської ради.

Як свідчить практика, високі показники екологічності, провізної спроможності, економічності, комфорту та безпеки руху міського електротранспорту зумовлюють необхідність його розвитку з урахуванням статусу міста, яке є обласним центром Кіровоградської області.

Підприємство міського електротранспорту належить до категорії підприємств з підвищеною небезпекою, тому рухомий склад, споруди депо, ремонтні майстерні та контактна мережа потребують постійної уваги й технічного нагляду для здійснення безпечного надання послуг з перевезення пасажирів.

З метою підвищення ефективності та надійності функціонування електричного та автомобільного транспорту, забезпечення його сталого розвитку для задоволення потреб населення в послугах Програмою також передбачені заходи з поступової заміни машин та механізмів, які застосовуються в технологічному процесі надання послуг на сучасні, оскільки наявний парк цих машин і механізмів повністю зношений, для їх відновлення та ремонту необхідні дуже значні кошти та витрати на їх утримання.

IV. МЕТА ПРОГРАМИ

Розвиток та удосконалення системи громадських пасажирських перевезень у Кропивницькій міській територіальній громаді, поліпшення та модернізація громадського транспорту для створення оптимальної та ефективної транспортної системи, що відповідає потребам різних категорій населення, впровадження новітніх технологій та забезпечення рівності з урахуванням гендерного компоненту.



V. ОБГРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ ТА ОЦІНЮВАННЯ ГЕНДЕРНОГО ВПЛИВУ

Відновлення роботи і розбудова транспортної інфраструктури міста відповідає пріоритетним завданням Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, законам України "Про автомобільний транспорт", "Про міський електричний транспорт", "Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів", іншим нормативно-правовим актам, що регламентують діяльність пасажирського електро- та автомобільного транспорту і сфери послуг.

Враховуючи, що 100 відсотків тягових підстанцій (6 одиниць), які забезпечують електроенергією, що необхідна для руху тролейбусів, повністю зношені, з метою створення безаварійного та безпекового середовища у сфері перевезень пасажирів електричним транспортом необхідно провести демонтаж та заміну двох підстанцій на сучасні та більш потужні та провести реконструкцію на 4-х підстанціях, що надасть можливість забезпечити стабільність роботи тролейбусів на маршрутах.

Придбання енергоефективних тролейбусів з автономним ходом та сучасних автобусів дозволить повністю відмовитись від використання на маршрутах міста маломістких автобусів, жодний з яких не пристосований для перевезення осіб з інвалідністю, а викиди з двигунів яких не відповідають встановленим екологічним стандартам.

Кількість транспортних засобів, внаслідок заміни на автобуси великої пасажиромісткості, скоротиться в 5 разів, що позитивно позначиться на екології міста, та призведе до зменшення транспортного навантаження центральної частини міста.

Нагальною є докорінна трансформація у сфері міських пасажирських перевезень. Така трансформація призведе до якісних структурних перетворень у сфері пасажирських перевезень, посилення мотивації приватних перевізників до інноваційної діяльності та технічного переоснащення парку транспортних засобів на сучасні, які за технічними характеристиками відповідають встановленим стандартам у сфері пасажирських перевезень.

Завдання і заходи, передбачені Програмою, є перш за все людиноорієнтовані:

враховують потреби осіб з інвалідністю та маломобільних груп населення;

забезпечують рівний доступ до участі в заходах чоловіків і жінок, хлопців і дівчат;

не містять положень, які можуть призвести до обмеження прав або можливостей жінок або чоловіків у соціально-економічній сфері, доступі до транспортних послуг;

в короткостроковій або довгостроковій перспективі не матимуть впливу на погіршення/послаблення захисту прав жінок/чоловіків.



VI. ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ЩОДО РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ

Програма націлена на виконання наступних завдань:

створення належних умов для роботи підприємств, що здійснюють пасажирські перевезення міським автотранспортом, незалежно від форми власності;

забезпечення конкурентності та прозорості при проведенні конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького;

поліпшення якості надання послуг з перевезення пасажирів;

впровадження автоматизованого контролю у сфері міських пасажирських перевезень;

соціальний захист найбільш незахищених верств населення м. Кропивницького, забезпечення права пільгового проїзду окремих категорій громадян, а це близько 92,0 тис. мешканців Кропивницької міської територіальної громади;

придбання у комунальну власність міста 10 нових автобусів особливо великої пасажиромісткості для стабільного і якісного транспортного забезпечення мешканців територіальної громади;

виконання вимог законодавства та нормативно-правових актів у сфері, що регулюють здійснення пасажирських перевезень;

реалізацію засад державної політики у сфері пасажирського транспорту.

Заходи Програми спрямовані на:

створення умов розвитку пасажирських перевезень в межах територіальної громади, в тому числі у найвіддаленіших її мікрорайонах;

розвиток мережі електричного транспорту;

розвиток мережі автомобільного транспорту;

придбання автобусів особливо великої пасажиромісткості;

впровадження інноваційних технологій;

впровадження автоматизованої системи обліку та оплати проїзду в громадському транспорті.

VII. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Виконання Програми дасть можливість:

1. Запровадження дієвого механізму управління та контролю за роботою міського пасажирського транспорту.

2. Скорочення кількості транспортних засобів малого та особливо малого класу, що сприятиме розвантаженню окремих шляхів і транспортних сполучень.

3. Оновлення рухомого складу міського пасажирського транспорту.

4. Забезпечення перевезень пільгових категорій громадян міським електро- та автомобільним транспортом загального користування в Кропивницькій міській територіальній громаді та до садово-городніх товариств.



5. Підвищення ефективності та якості транспортних послуг, зменшення екологічного навантаження на навколишнє середовище, підвищення рівня якості перевезень і безпеки дорожнього руху.

6. Суттєве поліпшення якості умов перевезень пасажирів за рахунок зміни робочих характеристик та комфортності транспортних засобів, в тому числі для осіб з обмеженими можливостями, дотримання регулярності руху на маршрутах та інше;

7. Підвищення конкуренції на ринку перевезень пасажирів автомобільним транспортом між комунальним та приватними секторами, що задіяні у сфері пасажирських перевезень;

8. Створення від 300 нових робочих місць.

VIII. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ

Витрати на реалізацію заходів, передбачених Програмою на 2025–2027 роки, в розрізі джерел фінансування здійснюється за рахунок коштів бюджету Кропивницької міської територіальної громади в межах видатків, затверджених рішенням міської ради про міський бюджет на відповідний бюджетний період, відповідно до пункту 10 Паспорта Програми. Заходи Програми та їх фінансування наведено у додатку 3.

Разом з цим, обсягів фінансового ресурсу на 2025 рік недостатньо для забезпечення відшкодування компенсаційних виплат за перевезення пільгових категорій в громадському транспорті.

IX. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координацію діяльності, пов'язаної з реалізацією Програми, а також контроль за виконанням заходів Програми, здійснює управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради. Контроль за виконанням Програми здійснюється заступником міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради та постійною комісією міської ради з питань житлово-комунального господарства та транспорту.



Додаток 1
до Програми розвитку
міського пасажирського транспорту
у Кропивницькій міській територіальній
громаді на 2025–2027 роки

Перелік окремих категорій пасажирів, за проїзд яких в автобусах загального користування Кропивницької міської територіальної громади, що працюють у режимі маршрутного таксі, передбачаються компенсаційні відшкодування

1. Учасник бойових дій (ст. 12 Закону України "Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту")
2. Особа з інвалідністю внаслідок війни (ст. 13 Закону України "Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту")
3. Особа (ЧАЕС) – категорії 1 (ст. 20 Закону України "Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи")
4. Особа (ЧАЕС) – категорії 2 (ст. 21 Закону України "Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи")
5. Діти, які є особами з інвалідністю внаслідок Чорнобильської катастрофи (ст. 30 Закону України "Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи")
6. Особи з інвалідністю I групи (ст. 38-1 Закону України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні")
7. Особи з інвалідністю II групи (ст. 38-1 Закону України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні")
8. Діти з інвалідністю (ст. 38-1 Закону України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні")
9. Особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи або дитину з інвалідністю) (ст. 38-1 Закону України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні")
10. Дитина з багатодітної сім'ї (ст. 13 Закону України "Про охорону дитинства")
11. Ветеран органів внутрішніх справ, військової служби (ст. 6 Закону України "Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист")
12. Діти-сироти і діти, позбавлені батьківського піклування (п. 11 постанови Кабінету Міністрів України від 05.04.1994 № 226 "Про поліпшення виховання, навчання, соціального захисту та матеріального забезпечення дітей-сиріт і дітей, позбавлених батьківського піклування")



**Перелік окремих категорій пасажирів, за проїзд яких
в тролейбусах і автобусах, що працюють у звичайному режимі руху
та до садово-городніх масивів у весняно-осінній період,
передбачаються компенсаційні відшкодування**

1. Учасник бойових дій (ст. 12 Закону України "Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту")
2. Особа з інвалідністю внаслідок війни (ст. 13 Закону України "Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту")
3. Особа (ЧАЕС) – категорії 1 (ст. 20 Закону України "Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи")
4. Особа (ЧАЕС) – категорії 2 (ст. 21 Закону України "Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи")
5. Діти, які є особами з інвалідністю внаслідок Чорнобильської катастрофи (ст. 30 Закону України "Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи")
6. Ветеран військової служби (ст. 6 Закону України "Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист")
7. Ветеран органів внутрішніх справ (ст. 6 Закону України "Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист")
8. Ветеран Національної та податкової поліції (ст. 6 Закону України "Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист")
9. Ветеран державної пожежної охорони (ст. 6 Закону України "Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист")
10. Ветеран Державної кримінально-виконавчої служби України (ст. 6 Закону України "Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист")
11. Ветеран служби цивільного захисту (ст. 6 Закону України "Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист")
12. Ветеран Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України (ст. 6 Закону України "Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист")



13. Військовослужбовці, які стали особами з інвалідністю (ст. 14 Закону України "Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей")

14. Батьки військовослужбовця, який загинув чи помер або пропав безвісти під час проходження військової служби (ст. 14 Закону України "Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей")

15. Вдова (вдівець) військовослужбовця, який загинув чи помер або пропав безвісти під час проходження військової служби, її (його) діти, (ст. 18 Закону України "Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей")

16. Дружина (чоловік) військовослужбовця, який пропав безвісти, її (його) діти (ст. 18 Закону України "Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей")

17. Реабілітовані (ст. 6 Закону України "Про реабілітацію жертв політичних репресій на Україні")

18. Особи з інвалідністю I групи (ст. 38-1 Закону України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні")

19. Особи з інвалідністю II групи (ст. 38-1 Закону України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні")

20. Діти з інвалідністю (ст. 38-1 Закону України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні")

21. Особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи або дитину з інвалідністю) (ст. 38-1 Закону України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні")

22. Дитина з багатодітної сім'ї (ст. 13 Закону України "Про охорону дитинства")

23. Діти-сироти і діти, позбавлені батьківського піклування (п. 11 постанови Кабінету Міністрів України від 05.04.1994 № 226 "Про поліпшення виховання, навчання, соціального захисту та матеріального забезпечення дітей-сиріт і дітей, позбавлених батьківського піклування")

24. Діти до 6 років у автотранспорті (пп. 7 п. 159 постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 "Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту")

25. Діти до 7 років у електротранспорті (пп. 5.1 розділу 5 Правил користування міським пасажирським електричним транспортом Кропивницької міської територіальної громади, затверджених рішенням Виконавчого комітету Кропивницької міської ради від 13.12.2022 № 906)

26. Пенсіонери за віком (постанова Кабінету Міністрів України від 17.05.1993 № 354 "Про безплатний проїзд пенсіонерів на транспорті загального користування")



27. Пенсіонери за вислугою років, які досягли пенсійного віку відповідно до чинного законодавства

28. Особи з інвалідністю III групи (постанова Кабінету Міністрів України від 16.08.1994 № 555 "Про поширення чинності постанови Кабінету Міністрів України від 17.05.1993 № 354")

29. Поліцейські під час виконання повноважень поліції (ст. 62 Закону України "Про Національну поліцію")

30. Внутрішньо переміщені особи (п.12 Протокольного доручення Голови Координаційної ради з питань соціального та правового захисту внутрішньо переміщених осіб Кіровоградської обласної військової адміністрації від 07.04.2022 № 1)



Додаток 3
до Програми розвитку міського пасажирського транспорту у Кропивницькій міській територіальній громаді на 2025–2027 роки

ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ
щодо реалізації Програми розвитку міського пасажирського транспорту
у Кропивницькій міській територіальній громаді на 2025-2027 роки

| № з/п | Завдання Програми | Виконавці | Заходи Програми | Термін виконання заходу | Джерела фінансування | Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн, у тому числі | | | Очікуваний результат | | | |
|---|--|---|--|-------------------------|---|---|----------|----------|---|----------|----------|----------|
| | | | | | | 2025 рік | 2026 рік | 2027 рік | Назва показника | Значення | | |
| | | | | | | | | | | 2025 рік | 2026 рік | 2027 рік |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Забезпечення у безкоштовному проїзді міським пасажирським автомобільним транспортом пільгових категорій громадян | Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, підприємства-перевізники | Здійснення спеціальних перевезень до садово-городніх товариств пільгових категорій громадян, визначених у додатку 2 до цієї Програми | 2025-2027 | Бюджет Кропивницької міської територіальної громади (далі – Бюджет громади) | 1 655,2 | 1 655,2 | 1 655,2 | Показник витрат | 1 655,2 | 1 655,2 | 1 655,2 |
| | | | | | | | | | Обсяг видатків на пільговий проїзд до садово-городніх товариств, тис. грн | | | |
| | | | | | | | | | Показник продукту | | | |
| | | | | | | | | | а) обсяг виконаних рейсів до садово-городніх товариств, кільк.; | | | |
| | | | | | | | | | б) кількість маршрутів до садово-городніх товариств, кільк.; | | | |
| | | | | | | | | | в) загальна протяжність маршрутів до садово-городніх товариств, км | | | |
| | | | | | | | | | Показник ефективності | | | |
| Середня вартість 1 км перевезення до садово-городніх товариств, грн | | | | | | | | | | | | |
| Показник якості | 100 | 100 | 100 | | | | | | | | | |
| Відсоток забезпечення пасажирів пільгових категорій у безкоштовних перевезеннях, % | | | | | | | | | | | | |
| Показник витрат | | | | 53 253,7 | 128 430,0 | 128 430,0 | | | | | | |
| Обсяг видатків на компенсацію за пільгове перевезення автомобільним транспортом, тис. грн | | | | | | | | | | | | |
| Показник продукту | | | | | | | | | | | | |
| Кількість перевезених пільгових пасажирів, тис. пас. | | | | 5 325,4 | 12 843,0 | 12 843,0 | | | | | | |



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----|--|--|---|-----------|----------------|----------|-----------|-----------|--|----------|-----------|-----------|
| | | | | | | | | | Показник ефективності | | | |
| | | | | | | | | | а) середньомісячний розмір компенсації за пільговий проїзд, тис. грн; | 4 437,8 | 10 702,5 | 10 702,5 |
| | | | | | | | | | б) вартість перевезення одного пільгового пасажера, грн | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| | | | | | | | | | Показник якості | | | |
| | | | | | | | | | Відсоток забезпечення пасажирів пільгових категорій у безкоштовних перевезеннях, % | 100 | 100 | 100 |
| 3. | Забезпечення у безкоштовному проїзді міським пасажирським електричним транспортом пільгових категорій громадян | Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, КП "Електро-транс" Кропивницької міської ради | Перевезення пільгових категорій громадян міським електричним транспортом | 2025-2027 | Бюджет громади | 90 000,0 | 134 827,2 | 134 827,2 | Показник витрат | | | |
| | | | | | | | | | Обсяг видатків на компенсацію за пільгове перевезення електротранспортом, тис. грн | 90 000,0 | 134 827,2 | 134 827,2 |
| | | | | | | | | | Показник продукту | | | |
| | | | | | | | | | Кількість перевезених пільгових пасажирів, тис. пас | 11 250,0 | 16 853,4 | 16 853,4 |
| | | | | | | | | | Показник ефективності | | | |
| | | | | | | | | | а) середньомісячний розмір компенсації за пільговий проїзд, тис. грн; | 7 500,0 | 11 235,6 | 11 235,6 |
| | | | | | | | | | б) вартість перевезення одного пільгового пасажера, грн | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| | | | | | | | | | Показник якості | | | |
| | | | | | | | | | Відсоток забезпечення пасажирів пільгових категорій у безкоштовних перевезеннях, % | 100 | 100 | 100 |
| 4. | Забезпечення стабільної роботи комунального підприємства | Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, КП "Електро-транс" Кропивницької міської ради | Утримання та розвиток авто-транспорту, придбання автобусів особливо великої пасажиромісткості | 2025-2027 | Бюджет громади | 12 000,0 | 58 017,2 | 62 850,1 | Показник витрат | | | |
| | | | | | | | | | Обсяг видатків для утримання та розвитку комунального підприємства, тис. грн | 12 000,0 | 58 017,2 | 62 850,1 |
| | | | | | | | | | Показник продукту | | | |
| | | | | | | | | | а) кількість автомобільного транспорту, який забезпечує перевезення пасажирів у звичайному режимі руху, од.; | 45 | 45 | 45 |
| | | | | | | | | | б) кількість автобусів особливо великої пасажиромісткості, од. | 10 | 10 | 10 |
| | | | | | | | | | Показник ефективності | | | |
| | | | | | | | | | Середня сума витрат на забезпечення перевезень пасажирів одним транспортним засобом, тис. грн | 218,2 | 1054,8 | 1142,7 |
| | | | | | | | | | Показник якості | | | |
| | | | | | | | | | Рівень провізної спроможності комунального підприємства по відношенню до 2024 року, % | 143 | 143 | 143 |



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | | | | | |
|---|---|--|--|-----------|---|---|----------|----------|---|----|----|----|----|----------|----------|---|-------|-------|
| 5. | | Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, КП "Електро-транс" Кропивницької міської ради | Утримання та розвиток наземного електро-транспорту | 2026-2027 | Бюджет громади | - | 18 890,2 | 19 957,0 | Показник витрат | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Обсяг видатків для утримання та розвитку комунального підприємства, тис. грн | | | | - | 18 890,2 | 19 957,0 | | | |
| | | | | | | | | | Показник продукту | | | | 47 | 47 | 47 | | | |
| | | | | | | | | | Кількість електротранспорту, який забезпечує перевезення пасажирів, од. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Показник ефективності | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Середня сума витрат на забезпечення перевезень пасажирів одним транспортним засобом, тис. грн | | | | | | | - | 401,9 | 424,6 |
| | | | | | | | | | Показник якості | | | | | | | | | |
| Рівень наданої підтримки з Бюджету громади, % | 0 | 100 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | | Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, КП "Електро-транс" Кропивницької міської ради | Поточний ремонт покрівлі адмінбудівлі КП "Електро-транс" Кропивницької міської ради | 2026 | Бюджет громади, КП "Електро-транс" Кропивницької міської ради | - | 8 880,7 | - | Показник витрат | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Обсяг видатків, необхідний на реалізацію проєкту, тис. грн | | | | - | 9 280,7 | - | | | |
| | | | | | | | | | Показник продукту | | | | | 4 453 | | | | |
| | | | | | | | | | Площа покрівлі комунального підприємства, кв.м | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Показник ефективності | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Середні витрати на ремонт 1 кв.м покрівлі, тис. грн | | | | | | | - | 2,1 | - |
| | | | | | | | | | Показник якості | | | | | | | | | |
| Рівень готовності об'єкта ремонту, % | - | 100 | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | | Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, КП "Електро-транс" Кропивницької міської ради | Поточний ремонт асфальтного покриття території депо КП "Електро-транс" Кропивницької міської ради | 2026 | Бюджет громади, КП "Електро-транс" Кропивницької міської ради | - | 15 770,4 | - | Показник витрат | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Обсяг видатків, необхідний на реалізацію проєкту, тис. грн | | | | - | 16 370,4 | - | | | |
| | | | | | | | | | Показник продукту | | | | | 18 493 | | | | |
| | | | | | | | | | Площа території комунального підприємства, кв.м | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Показник ефективності | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Середні витрати на асфальтування 1 кв.м, тис. грн | | | | | | | - | 0,9 | - |
| | | | | | | | | | Показник якості | | | | | | | | | |
| Рівень готовності об'єкта ремонту, % | - | 100 | - | | | | | | | | | | | | | | | |



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | | | |
|--------------------------------------|---|--|---|------|---|---|---------|---|---|----|----|----|--|---|---------|---|
| 8. | | Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, КП "Електро-транс" Кропивницької міської ради | Поточний ремонт з влаштування вентиляції підвального приміщення будівлі складу КП "Електро-транс" Кропивницької міської ради | 2026 | КП "Електро-транс" Кропивницької міської ради | - | 200,2 | - | Показник витрат | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Обсяг видатків, необхідний на реалізацію проєкту, тис. грн | | | | | - | 200,2 | - |
| | | | | | | | | | Показник продукту | | | | | - | 305,2 | - |
| | | | | | | | | | Площа підвального приміщення будівлі складу, кв.м | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Показник ефективності | | | | | - | 0,7 | - |
| | | | | | | | | | Середні витрати на проведення ремонту з влаштування вентиляції 1 кв.м приміщення, тис. грн | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Показник якості | | | | | - | 100 | - |
| Рівень готовності об'єкта ремонту, % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | Оснащення виробничих та адміністративних будівель КП "Електротранс" Кропивницької міської ради системою пожежно-охоронної сигналізації | Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, КП "Електро-транс" Кропивницької міської ради | Придбання необхідного обладнання та встановлення засобів пожежно-охоронної сигналізації | 2026 | Бюджет громади, КП "Електро-транс" Кропивницької міської ради | - | 2 174,7 | - | Показник витрат | | | | | | | |
| | | | | | | | 200,0 | | Обсяг видатків на придбання та монтаж пожежно-охоронної сигналізації | | | | | - | 2 374,7 | - |
| | | | | | | | | | Показник продукту | | | | | - | 7 583,4 | - |
| | | | | | | | | | Площа приміщень, які підлягають захисту протипожежною системою, кв.м | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Показник ефективності | | | | | - | 0,3 | - |
| | | | | | | | | | Середні витрати на встановлення засобів пожежно-охоронної сигналізації на 1 кв.м приміщення, тис. грн | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Показник якості | | | | | - | 100 | - |
| | Рівень готовності об'єкта, % | | | | | | | | | | | | | | | |



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--|---|--|---|-----------|--|------------------|------------------|------------------|--|----------|----------|----------|
| 10. | Забезпечення безготівкових розрахунків за проїзд в громадському транспорті (електронний квиток) | Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, КП "Електротранс" Кропивницької міської ради, суб'єкт господарювання, що виконує функції обслуговування автоматизованої системи обліку оплати проїзду | Запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в громадському транспорті (АСООП) | 2025-2027 | КП "Електротранс" Кропивницької міської ради | 34 406,0 | 36 180,7 | 36 180,7 | Показник витрат | 34 406,0 | 36 180,7 | 36 180,7 |
| | | | | | | | | | Обсяг видатків на забезпечення роботи АСООП, тис. грн | | | |
| | | | | | | | | | Показник продукту | | | |
| | | | | | | | | | Кількість пасажирів, які здійснили реєстрацію в АСООП, тис. пас. | | | |
| | | | | | | | | | Показник ефективності | | | |
| | | | | | | | | | Середня сума витрат на реєстрацію в АСООП одного пасажирів, грн | | | |
| | | | | | | | | | Показник якості | | | |
| Питома вага пасажирів, які здійснили реєстрацію в АСООП, % | | | | | | | | | | | | |
| Бюджет громади | | | | | | 156 908,9 | 368 645,6 | 347 719,5 | | | | |
| Бюджет КП "Електротранс" Кропивницької міської ради | | | | | | 34 406,0 | 37 580,9 | 36 180,7 | | | | |
| ВСЬОГО | | | | | | 191 314,9 | 406 226,5 | 383 900,2 | | | | |

