



## КРОПИВНИЦЬКА МІСЬКА РАДА

### Р І Ш Е Н Н Я

#### ДЕВ'ЯТОЇ СЕСІЇ ВОСЬМОГО СКЛИКАННЯ

від « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 року

№ \_\_\_\_\_

**Про внесення змін до рішення Кропивницької міської ради від 28 травня 2024 року № 1955 "Про надання дозволу КП "Електротранс" Кропивницької міської ради на придбання автобусів на умовах надання фінансової державної підтримки"**

Керуючись статтями 140, 146 Конституції України, статтями 25, 26, 70 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", постановою Кабінету Міністрів України від 24 січня 2020 року № 28 "Про надання фінансової державної підтримки" (зі змінами), Кропивницька міська рада

#### **В И Р І Ш И Л А:**

Внести зміни до рішення Кропивницької міської ради від 28 травня 2024 року № 1955 "Про надання дозволу КП "Електротранс" Кропивницької міської ради на придбання автобусів на умовах надання фінансової державної підтримки", а саме:

1) підпункт 2.2. пункту 2 викласти в наступній редакції: "Загальний термін кредитування – до 31 грудня 2030 року.";

2) пункт 2 доповнити підпунктом 2.2.1. в наступній редакції: "Строк кожного окремо додаткового договору має бути не більше 60 місяців від дати, визначеної у договорі.";

3) підпункт 2.6. пункту 2 викласти в наступній редакції:

"2.6. Відсоткова ставка за користування кредитом:

а) базова процентна ставка:

- за строковою заборгованістю - UIRD (3 міс.) станом на попередній банківський день, що передує даті укладання додаткової угоди до Додаткового договору, а у випадку відсутності даних за попередній день, за найближчий день, що передує йому, +5 процентних пунктів. В подальшому базова процентна ставка змінюється щоквартально.

б) компенсаційна ставка:

- за строковою заборгованістю – 7% річних."

4) додаток до рішення Кропивницької міської ради від 28 травня 2024 року № 1955 "Про надання дозволу КП "Електротранс" Кропивницької міської ради на придбання автобусів на умовах надання фінансової державної підтримки" викласти в новій редакції, що додається.

**Секретар міської ради**

**Олег КОЛЮКА**

Додаток  
до рішення Кропивницької міської ради  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 року № \_\_\_\_

**ПЕРЕЛІК**  
**тролейбусів, які планується передати в заставу фінансовій установі**  
**(нова редакція)**

| № з/п        | Найменування основного засобу | Марка транспортного засобу | VIN кузова        | Рік випуску | Первісна вартість, грн | Залишкова вартість, грн |
|--------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------|-------------|------------------------|-------------------------|
| 1            | Тролейбус                     | Дніпро Т-203               | Y89T20322L0A54168 | 2020        | 9 180 000,00           | 2 907 000,00            |
| 2            | Тролейбус                     | Дніпро Т-203               | Y89T20322L0A54169 | 2020        | 9 180 000,00           | 2 907 000,00            |
| 3            | Тролейбус                     | Дніпро Т-203               | Y89T20322L0A54170 | 2020        | 9 180 000,00           | 2 907 000,00            |
| 4            | Тролейбус                     | Дніпро Т-203               | Y89T20322L0A54172 | 2020        | 9 180 000,00           | 2 907 000,00            |
| 5            | Тролейбус                     | Дніпро Т-203               | Y89T20322L0A54171 | 2020        | 9 180 000,00           | 2 907 000,00            |
| 6            | Тролейбус                     | Дніпро Т-203               | Y89T20322L0A54174 | 2020        | 9 180 000,00           | 2 907 000,00            |
| 7            | Тролейбус                     | Дніпро Т-203               | Y89T20322L0A54175 | 2020        | 9 180 000,00           | 2 907 000,00            |
| 8            | Тролейбус                     | Дніпро Т-203               | Y89T20322L0A54177 | 2020        | 9 180 000,00           | 2 907 000,00            |
| 9            | Тролейбус                     | Дніпро Т-203               | Y89T20322L0A54178 | 2020        | 9 180 000,00           | 2 907 000,00            |
| 10           | Тролейбус                     | Дніпро Т-203               | Y89T20322L0A54179 | 2020        | 9 180 000,00           | 2 907 000,00            |
| 11           | Тролейбус                     | Дніпро Т-103               | Y89T10320G0A54042 | 2016        | 3 989 250,00           | 2 082 375,00            |
| 12           | Тролейбус                     | Дніпро Т-103               | Y89T10320G0A54041 | 2016        | 3 989 250,00           | 2 082 375,00            |
| 13           | Тролейбус                     | Дніпро Т-203               | Y89T20321K0A54063 | 2019        | 7 575 000,00           | 0,00                    |
| 14           | Тролейбус                     | Дніпро Т-103               | Y89T10320G0A54045 | 2016        | 3 989 250,00           | 2 105 437,50            |
| 15           | Тролейбус                     | Дніпро Т-103               | Y89T10320G0A54046 | 2016        | 3 989 250,00           | 2 105 437,50            |
| <b>Разом</b> |                               |                            |                   |             | <b>115 332 000,00</b>  | <b>37 445 625,00</b>    |

## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

### **до проєкту рішення Кропивницької міської ради № 2317 «Про внесення змін до рішення Кропивницької міської ради від 28 травня 2024 року № 1955 «Про надання дозволу КП «Електротранс» Кропивницької міської ради на придбання автобусів на умовах надання фінансової державної підтримки»**

**1. Нормативно-правове регулювання.** Даний проєкт розроблено керуючись статтями 140, 144 Конституції України, статтями 25, 26, 70 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», постановою Кабінету Міністрів України від 24 січня 2020 року № 28 «Про надання фінансової державної підтримки» (зі змінами).

**2. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.** Даним проєктом пропонується конкретизувати істотні умови договору за користування кредитом, дозвіл на укладання якого надано КП «Електротранс» Кропивницької міської ради.

**3. Цілі прийняття рішення.** Проєкт розроблено з метою запобігання та упередження негативних наслідків у транспортній сфері на ринку пасажирських перевезень, у разі настання енергетичних блекаутів.

**4. Результати розгляду на постійних комісіях та виконавчим комітетом.** Проєкт рішення буде внесено на розгляд Виконавчого комітету Кропивницької міської ради та постійних комісій міської ради з питань житлово-комунального господарства та транспорту і з питань бюджету та податкової політики.

**5. Фінансово-економічне обґрунтування проєкту рішення.**

Придбання автобусів планується реалізувати згідно процедури, передбаченої Порядком надання фінансової державної підтримки суб'єктам підприємництва, що затверджений постановою Кабінету міністрів України від 24 січня 2020 року № 28 (зі змінами), за Державною програмою «Доступні кредити 5-7-9%».

---

## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту рішення Кропивницької міської ради № 2317  
 «Про внесення змін до рішення Кропивницької міської ради від 28 травня 2024 року  
 № 1955 «Про надання дозволу КП «Електротранс» Кропивницької міської ради на придбання автобусів  
 на умовах надання фінансової державної підтримки»

| № п, пп                  | Чинна редакція рішення   | Зміни до рішення, які пропонуються   |
|--------------------------|--|--|
| пп 2.2.                  | Термін кредитування – до 60 місяців від дати, визначеної у договорі.   | Загальний термін кредитування – до 31 грудня 2030 року.  |
| пп 2.2.1.                | -  | Строк кожного окремо додаткового договору має бути не більше 60 місяців від дати, визначеної у договорі  |
| пп 2.6.                  | Розмір та строки сплати кредитних платежів – щомісячно рівними частинами відповідно до умов кредитного договору з правом дострокового погашення.             | Відсоткова ставка за користування кредитом:<br>а) базова процентна ставка:<br>- за строковою заборгованістю - UIRD (3 міс.) станом на попередній банківський день, що передує даті укладання додаткової угоди до Додаткового договору, а у випадку відсутності даних за попередній день, за найближчий день, що передує йому, +5 процентних пунктів. В подальшому базова процентна ставка змінюється щоквартально.<br>б) компенсаційна ставка:<br>- за строковою заборгованістю – 7% річних. |
| Рядок 13<br>Додатка      | Тролейбус Дніпро Т-103<br>VIN кузова –Y89T10320G0A54040<br>2016 рік випуску<br>Первісна вартість - 3 989 250,00 грн<br>Залишкова вартість - 2 082 375,00 грн | Тролейбус Дніпро Т-203<br>VIN кузова - Y89T20321K0A54063<br>2019 рік випуску<br>Первісна вартість - 7 575 000,00 грн<br>Залишкова вартість - 0,00 грн  |
| Рядок «Разом»<br>Додатка | Первісна вартість - 111 746 250,00 грн<br>Залишкова вартість - 39 528 000,00 грн   | Первісна вартість - 115 332 000,00 грн<br>Залишкова вартість - 37 445 625,00 грн   |