

Звіт
про повторне відстеження результативності регуляторного акту-рішення
Кропивницької міської ради від 08 липня 2021 року № 554
"Про встановлення ставок збору за місця для паркування транспортних
засобів"

1. Вид та назва регуляторного акту, дата прийняття

Рішення Кропивницької міської ради від 08 липня 2021 року № 554 "Про встановлення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів".

2. Назва виконавця заходів з відстеження

Департамент з питань економічного розвитку Кропивницької міської ради.

3. Цілі прийняття регуляторного акту

Основними цілями прийняття регуляторного акту є:
створення умов для впорядкування ситуації у сфері паркування транспортних засобів;

встановлення обґрунтованих розмірів ставок збору за місця для паркування транспортних засобів на майданчиках на території Кропивницької міської територіальної громади;

забезпечення надходжень до міського бюджету.

4. Строк виконання заходів з відстеження

Заходи з відстеження результативності проведено з 15.07.2023 по 30.07.2023 р.р.

5. Тип відстеження

Повторне відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження

Під час повторного відстеження результативності застосовувався статистичний метод одержання результатів.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, способи одержання даних

Для відстеження результативності регуляторного акту було використано:

дані Головного управління Державної податкової служби України в Кіровоградській області та фінансового управління міської ради про обсяг надходжень до бюджету громади плати за паркування транспортних засобів у 2022 і 2023 роках та податкових агентів;

інформацію про ситуацію із паркуванням транспортних засобів на території громади, яка отримана в оперативному порядку.

За даними ГУ ДПС в Кіровоградській області і фінансового управління міської ради у 2022 і 2023 роках надходжень до бюджету громади плати за паркування транспортних засобів у 2022 і 2023 роках не було.

За наявною оперативною інформацією паркування транспортних засобів на земельних ділянках, визначених п. 1 рішення міської ради від 27 січня 2015 року №3946, на території Кропивницької міської територіальної громади здійснюється на безоплатній основі.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності

8.1. Кількісні, статистичні значення показників результативності:

Обсяг надходжень збору за місця для паркування транспортних засобів до бюджету Кропивницької міської територіальної громади

Показники	2021 рік	2022 рік	2023 рік
1.Мінімальна заробітна плата на 01 січня, грн.	6000	6500	6700
2. Ставки збору, % від розміру мінім.зарплати	0,05	0,05	0,05
3. Розмір плати за місця для паркування транспортних засобів за 1 кв. м./грн.	3,0	3,25	3,35
4. Кількість суб'єктів, що підпадають під регулювання	x	x	0

У зв'язку з тим, що на даний час не остаточно врегульовано питання із визначенням земельних ділянок для паркування транспортних засобів та не визначений перелік осіб (операторів), які уповноважені організовувати та провадити діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів, паркування транспортних засобів на території Кропивницької міської територіальної громади здійснюється на безоплатній основі.

8.2. Якісні показники результативності.

Якісні показники не планувалися.

9. Оцінка результативності реалізації регуляторного акту та ступеня досягнення визначених цілей

Повторне відстеження результативності регуляторного акту-рішення міської ради від 08 липня 2021 року № 554 "Про встановлення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів" (далі – регуляторний акт) свідчить про наступне.

2. Регуляторним актом:

1) досягнуто такі цілі:

створено умови для впорядкування ситуації у сфері паркування транспортних засобів (пп.6-8 рішення міської ради від 08 липня 2021 року №554);

встановлено обґрунтований розмір ставок збору за місця для паркування транспортних засобів на території громади, оскільки згідно із ПКУ (ст.6): максимальний розмір таких ставок може становити від 0,03 до 1 % мінімальної заробітної плати;

2) не досягнуто цілі "забезпечення надходжень до міського бюджету" від податку за місця для паркування транспортних засобів через незавершеність процесу актуалізації (визначення та оформлення документів на право їх використання) переліку земельних ділянок для платного паркування транспортних засобів, що не дає підстав для визначення осіб (операторів), які уповноважені організувати та провадити діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів.

Висновки:

1. Регуляторний акт-рішення міської ради від 08 липня 2021 року № 554 "Про встановлення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів" (далі – Регуляторний акт) відповідає:

вимогам Податкового кодексу України (ст.4 і 6, п.12.3. ст.12, ст. 268¹.3);

повноваженням органу місцевого самоврядування, визначених Законом України "Про місцеве самоврядування в Україні" (пункт 24 ст.26).

2. Цілі Регуляторного акту досягнуто частково: повністю досягнуто - 2 цілі, не досягнуто – 1 ціль.

Пропозиції: Для впровадження в дію регуляторного акту-рішення міської ради від 08 липня 2021 року № 554 "Про встановлення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів":

1) продовжити роботу з актуалізації переліку земельних ділянок для платного паркування транспортних засобів на території громади;

2) продовжити дію регуляторного акту у 2023-2024 роках.

Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради

Михайло БСЖАН