

ЗВІТ

про базове відстеження результативності регуляторного акта - рішення Виконавчого комітету Кропивницької міської ради від 09 березня 2021 року № 134 «Про встановлення граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького»

1. Вид та назва регуляторного акта: рішення Виконавчого комітету Кропивницької міської ради від 09 березня 2021 року № 134 «Про встановлення граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького».

2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності: управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради.

3. Цілі прийняття акта:

- забезпечення балансу інтересів КП "Електротранс" Кропивницької міської ради (далі – КП "Електротранс"), що обслуговує міські автобусні маршрути загального користування, та пасажирів;

- наближення тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в м. Кропивницькому до економічно обґрунтованого рівня;

- збереження ринку соціально важливої послуги пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування;

- забезпечення безпечного функціонування автомобільного транспорту загального користування;

- сприяння розвитку інфраструктури пасажирського автомобільного транспорту;

- підтримання рівня обслуговування пасажирів, фінансового стану КП "Електротранс";

- створення умов щодо ефективності використання рухомого складу.

4. Строк виконання заходів з відстеження результативності: термін виконання заходів з базового відстеження регуляторного акта становить з 01 квітня 2021 року по 30 червня 2021 року.

5. Тип відстеження: Базове відстеження

6. Методи одержання результатів відстеження

Для проведення базового відстеження використовувався статистичний метод одержання результатів, а саме враховувалися дані звітні документи від КП "Електротранс".

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, а також способи одержання даних: враховуючи цілі регулювання, для відстеження результативності регуляторного акта були визначені такі показники результативності:

- кількість перевезених пасажирів.

Для визначення кількісного значення статистичних показників результативності використовувалась обробка та аналіз офіційної інформації, що надавалась КП "Електротранс", а саме:

- обсяг доходів від надання послуг з перевезення пасажирів;
- фактична собівартість перевезення одного пасажирів;
- фінансові результати від операційної діяльності (прибуток/збиток).

8. Кількісні та якісні показники результативності прийнятого рішення:

	I півріччя 2020 року	I півріччя 2021 року
Кількість перевезених пасажирів, тис. осіб	4 316,3	5 590,5
Обсяг доходів від надання послуг з перевезення пасажирів, тис. грн	5 793,7	7 116,2
Фактична собівартість перевезення одного пасажирів, тис. грн	35 677,6	44 607,0
Фінансові результати від операційної діяльності (прибуток/збиток), тис. грн	Збиток 7 466,0	Збиток 29 326,0

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей: здійснивши аналіз статистичних показників, встановлено, що фактична собівартість послуг з перевезення у I півріччі 2021 року зросла на 25,0% у порівнянні до аналогічного періоду минулого року. Спостерігається також зростання витрат на технічне обслуговування, запасні частини транспортних засобів. Також з 01 січня 2021 року відбулося суттєве зростання мінімальної заробітної плати.

Наближення тарифу до економічно-обґрунтованого рівня, яке відбулось внаслідок підвищення у березні 2021 року вартості проїзду до 6,00 грн за перевезення одного пасажирів, не призвело до покращення фінансового стану підприємства.

Збитки КП "Електротранс" у I півріччі 2021 року становлять 29 326,0 тис. грн проти 7 466,0 тис. грн за аналогічний період 2020 року.

Отже, прийняте рішення Виконавчого комітету Кропивницької міської ради від 09 березня 2021 року № 134 «Про встановлення граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького» не забезпечує досягнення поставлених цілей цим актом та не призводить до покращення фінансового стану КП "Електротранс".

На підставі результатів базового відстеження результативності цього регуляторного акта можна зробити висновок про те, що тариф на перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування для КП "Електротранс" Кропивницької міської ради потребує корегування.

**Начальник управління
транспорту та зв'язку
Кропивницької міської ради**

Віктор ЖИТНИК