



УКРАЇНА

МІСЬКА РАДА МІСТА КРОПИВНИЦЬКОГО

ДВНАДЦЯТА СЕСІЯ СЬОМОГО СКЛИКАННЯ

**Р І Ш Е Н Н Я**

від 06 вересня 2018 року

№ 1821

Про внесення змін до рішення  
Міської ради міста Кропивницького  
від 15 лютого 2018 року № 1430  
«Про затвердження Програми розвитку  
міського пасажирського транспорту  
та зв'язку у м. Кропивницькому  
на 2018 - 2019 роки»

Керуючись статтями 140-146 Конституції України, пунктом 22 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статтею 14 Закону України «Про автомобільний транспорт», враховуючи звернення голови Фортечної районної у місті Кропивницькому ради від 04 липня 2018 року № 1-09/201/1, Міська рада міста Кропивницького

**В И Р І Ш И Л А:**

1. Внести зміни до рішення Міської ради міста Кропивницького від 15 лютого 2018 року № 1430 «Про затвердження Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2018 – 2019 роки», а саме:

1) продовжити на 2020 рік термін дії Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2018 – 2019 роки.

У назві та тексті рішення, додатків до нього цифри «2018-2019» замінити відповідно на «2018-2020»;

2) розділ II Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2018 – 2019 роки (далі – Програма) доповнити текстом наступного змісту: «У м. Кропивницькому залишається невирішеним питання перевезення осіб з інвалідністю до установ, організацій різної форми власності та підпорядкування, банківських, соціальних та медичних установ.

Відповідно до Положення про організацію роботи служби «соціальне таксі» територіального центру соціального обслуговування Фортечного району м. Кропивницького (далі - територіальний центр), затвердженого рішенням виконавчого комітету Фортечної районної у місті Кропивницькому ради від 22 серпня 2017 року № 78, автотранспортна послуга надається особам, що знаходяться на обслуговуванні у територіальному центрі, а саме громадянам похилого віку, інвалідам, які не можуть самостійно пересуватися або пересуваються за допомогою палиць, милиць, візків.

Автомобіль марки ГАЗ, який використовується для перевезення осіб з інвалідністю, придбаний територіальним центром у 2008 році, за 10 років експлуатації за своїм станом потребує постійного ремонту.

Наявність нового автотранспорту надасть можливість припинити негативні процеси, які пов'язані з недостатнім транспортуванням осіб з інвалідністю, досягти позитивних зрушень у забезпеченні їх життєдіяльності, створити у територіальному центрі належні умови для забезпечення рівного доступу до установ, організацій різної форми власності та підпорядкування, банківських, соціальних, медичних установ та інших.

Враховуючи вищевикладене, придбання автомобіля дозволить вирішити питання транспортного забезпечення осіб з інвалідністю, що знаходяться на обслуговуванні у територіальному центрі.

Також, протягом багатьох років залишається не вирішеним транспортне сполучення певних мікрорайонів міста. Одними із важливих, це сполучення вул. Яновського і району Телецентр та вул. Полтавської з вул. Шевченка, на якій знаходиться міський заклад охорони здоров'я.

За останні роки суттєво розбудувалася інфраструктура вул. Мурманської. Збудовано нові підприємства, об'єкти торгівлі автомобілями і сільськогосподарською технікою та майданчик для проведення міжнародних і всеукраїнських виставок.

У 2017-2018 роках у комунальну власність міста було придбано 30 одиниць автобусів великої і середньої пасажиромісткості. Всі транспортні засоби запроваджені на ті мікрорайони, які потребують першочергового підсилення у транспортному обслуговуванні та створення альтернативи для пасажирів при виборі певного виду перевезень.

Для оперативного поліпшення транспортного сполучення зазначених мікрорайонів міста з соціально-важливими міськими закладами, враховуючи діючу мережу автомобільного та електричного транспорту, доцільно розглянути придбання нових транспортних засобів, що активно користуються попитом на ринку пасажирської техніки, це тролейбуси з автономним ходом. Середня відстань, відповідно до технічних характеристик, на яку може віддалятися від контактної мережі тролейбус складає близько 20 км.

Зважаючи на вищезазначене, додаткове придбання тролейбусів з автономним ходом дозволить розв'язати ряд питань, які виникають при аналізі звернень щодо поліпшення транспортних послуг населенню міста»;

3) розділ VII Програми доповнити абзацом 10 наступного змісту: «придбання у комунальну власність міста 2 автомобілів для поліпшення транспортного обслуговування осіб з інвалідністю»;».

Абзаци 10, 11 вважати абзацами 11, 12;

4) розділ IX Програми доповнити пунктом наступного змісту:

«8. Забезпечення перевезень осіб з інвалідністю, які не можуть самостійно пересуватися або пересуваються за допомогою палиць, милиць, візків, шляхом придбання 2 автомобілів («соціальне таксі»);

5) графу 2 рядка «Загальний обсяг фінансових ресурсів міського бюджету» Паспорта Програми викласти у новій редакції:

2018 рік – 120 055,0 тис. грн

2019 рік – 82 238,0 тис. грн

2020 рік – 11 663,0 тис. грн

6) пункти 3, 6, 8, 9 та графу 5 рядка «Всього» додатка 3 до Програми викласти в новій редакції, що додається.

2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійні комісії Міської ради міста Кропивницького з питань бюджету, податків, фінансів, планування та соціально-економічного розвитку, з питань промисловості, транспорту, зв'язку, торгівлі, сфери послуг, захисту прав споживачів, заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Мосіна О.В.

Міський голова

А.Райкович

Додаток  
до рішення Міської ради  
міста Кропивницького  
06 вересня 2018 року  
№ 1821

**Зміни до переліку  
основних заходів на виконання Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку  
у м. Кропивницькому на 2018 – 2020 роки та джерела їх фінансування**

№ з/п	Заходи	Виконавець	Вид розпорядчого документа	Суми, передбачені на виконання заходів, та джерела їх фінансування, тис. грн		Термін виконання заходу	
				Міський бюджет	Інші джерела		
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Автомобільний транспорт</b>							
3	Перевезення пільгових категорій громадян міським пасажирським автотранспортом	Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»	Договір на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян автомобільним транспортом	38 257,6	-	Протягом 2018 року	
				33 456,0	-	Протягом 2019 року	
				-	-	Протягом 2020 року	
6.	Придбання автотранспорту	- нові автобуси середньої місткості у кількості 10 одиниць - автомобілі для перевезення осіб з інвалідністю у кількості 2 одиниць	Управління розвитку транспорту та зв'язку, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»	-	32 700,0	-	Протягом 2018 року
					2 070,0	-	

1	2	3	4	5	6	7
<b>Електротранспорт</b>						
8.	Будівництво та модернізація тролейбусної контактної мережі і придбання електротранспорту із залученням коштів Європейського Банку Реконструкції та Розвитку для поліпшення транспортного обслуговування мешканців міста	Департамент економічного розвитку та торгівлі; Управління розвитку транспорту та зв'язку; КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»	-	-	282 500,000	Протягом 2018-2020 років
	Придбання тролейбусів з автономним ходом для організації роботи тролейбусних маршрутів	Управління розвитку транспорту та зв'язку, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»	-	8 658,0	-	Протягом 2018 року
17 203,4				-	Протягом 2019 року	
11 663,0				-	Протягом 2020 року	
9	Перевезення пільгових категорій громадян міським пасажирським електротранспортом	Управління розвитку транспорту та зв'язку, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»	Договір на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян електричним транспортом	36 785,3	-	Протягом 2018 року
				30 960,0	-	Протягом 2019 року
				-	-	Протягом 2020 року
				<b>Всього</b>	120 055,0	Протягом 2018 року
					82 238,0	282 500,000 Протягом 2019 року
					11 663,0	Протягом 2020 року

Начальник управління  
розвитку транспорту та зв'язку  
Міської ради міста Кропивницького

О. Вергун