

У К Р А Ї Н А

КІРОВОГРАДСЬКА МІСЬКА РАДА  
СЕСІЯ СЬОМОГО СКЛИКАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 року

№ \_\_\_\_\_

Про затвердження Програми  
будівництва, реконструкції, ремонту  
доріг та експлуатації дорожньої системи  
в місті Кіровограді на 2016 рік

Керуючись ст. 140, 144 Конституції України, ст. 26 Закону України  
«Про місцеве самоврядування в Україні», Кіровоградська міська рада

В И Р І Ш И Л А:

1. Затвердити Програму будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2016 рік, що додається.

2. Включити Програму будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2016 рік до складу Програми економічного і соціального розвитку міста Кіровограда на 2015 рік та основні напрями розвитку 2016 і 2017 років.

3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань бюджету, податків, фінансів, планування та соціально-економічного розвитку, з питань житлово-комунального господарства, енергозбереження та комунальної власності, заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Мосіна О.В.

Міський голова

А. Райкович

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
Рішення Кіровоградської  
міської ради  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 року  
№ \_\_\_\_\_

**ПРОГРАМА**  
**будівництва, реконструкції, ремонту доріг**  
**та експлуатації дорожньої системи**  
**в місті Кіровограді**  
**на 2016 рік**

**КІРОВОГРАД - 2016**

## ЗМІСТ

стор.

I.	Вступ	1
II.	Аналіз розвитку житлово-комунальної галузі за 2015 рік	1
III.	Головні проблеми розвитку житлово-комунальної галузі	2
IV.	Мета Програми	2
V.	Пріоритети розвитку житлово-комунальної галузі на 2016 рік	3
VI.	Основні завдання щодо реалізації пріоритетів розвитку житлово-комунальної галузі на 2016 рік	4
VII.	Ресурсне забезпечення Програми	4
VIII.	Кількісні та якісні критерії ефективності виконання Програми	4
IX.	Паспорт Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2016 рік	5
	Додаток до Програми	

## I. Вступ

Програма будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2016 рік (далі – Програма) розроблена Головним управлінням житлово-комунального господарства у відповідності із законами України "Про дорожній рух" та "Про державне прогнозування та розроблення програм економічного і соціального розвитку України", Бюджетним кодексом України. В основу Програми покладено Закон України "Про Державний бюджет України на 2016 рік", Програму економічного і соціального розвитку міста Кіровограда на 2015 рік та основні напрями розвитку 2016 і 2017 років.

## II. Аналіз розвитку житлово-комунальної галузі за 2015 рік

Протяжність всіх доріг міста складає 507,9 км, з них з асфальтовим покриттям – 302,6 км, з удосконаленим покриттям – 205,1 км, ґрунтовим покриттям – 0,2 км. На вулицях і дорогах міста експлуатується 17 автомобільних мостів та один шляхопровід загальною протяжністю 0,040 км. В місті експлуатується 15 пішохідних мостів.

З метою безпеки дорожнього руху та для зменшення місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, відповідно до Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи міста на 2015 рік за рахунок коштів міського бюджету виконано ремонт доріг протягом звітного періоду:

по поточному ремонту доріг обсягом 174,224 тис.кв.м на суму 24968,40 тис.грн (вулиці Ялтинська, Можайська, Новгородська, Преображенська (від вул. Олександрійської до вул. Генерала Родимцева), Антонова, Лінія 5-а та Лінія 10-а, вулиці Віктора Чміленка, Степняка-Кравчинського, Волкова (від вул. Героїв Сталінграда до вул. Академіка Корольова), Завадівська, Габдрахманова (від вул. Жовтневої революції до вул. Тобілевича), вул. Тобілевича, вул. 50 років Жовтня, вул. Євгена Маланюка (біля площі Соборної), вул. Московська, вул. Андріївська (від вул. 50 років Жовтня до вул. Габдрахманова), вул. Чайковського, вул. Богдана Хмельницького, вул. Валентини Терешкової, вул. Маршала Конєва, вул. Ельворті, проїзд Петровського тощо);

по капітальному ремонту доріг міста обсягом 47,602 тис.кв.м на суму 25771,45 тис.грн (вулиці Каховська, Васнецова, Братиславська (від вул. Авіаційної до Колгоспної), Пашутінська, Мотокросна, Жуковського, пров. Фортечний, просп. Перемоги тощо);

За рахунок субвенції з державного бюджету проведено капітальний ремонт доріг обсягом 58,95 тис.кв.м на загальну суму 18072,73 тис.грн (вулиці Пролетарська, Кіровоградська (від вул. 40-річчя Перемоги до Цілинної), Башкірська, Тимірязева (від вул. Пашутинської до вул. Кропивницького), Садова (від вул. Великої Пермської до вул. Паризької комуни), площа Богдана Хмельницького, дорога по вул. Прирічній до пров. Кар'єрного тощо).

## 2

За рахунок міського бюджету виконано робіт по утриманню та ремонту 51 діючого світлофорного об'єкта на суму 1152,00 тис.грн (заміна ламп, тиристорів, резисторів, ремонт контролерів тощо).

Проведено капітальний ремонт 6 світлофорних об'єктів (у тому числі виготовлено проектно-кошторисну документацію) на суму 1194,03 тис.грн, а саме: перехрестя вулиць Полтавської та Кропивницького, Медведєва та Ельворті, 50 років Жовтня та Комарова, Яновського та Ушакова, Медведєва та Фрунзе, Полтавської та пров. Крутого.

Проведено влаштування 6 нових світлофорних об'єктів на суму 1151,84 тис.грн, а саме: на перехресті просп. Винниченка та пров. Водостічного, вулиць Жовтневої революції та Шатила, Межовий Бульвар та Комарова, Преображенської та Олександрійської, Генерала Родимцева та Жуковського, а також по пров. Фортечному біля комунального закладу "Навчально-виховне об'єднання "Загальноосвітній навчальний заклад І-ІІІ ступенів №16 - дитячий юнацький центр "Лідер" Кіровоградської міської ради Кіровоградської області".

Для безпеки дорожнього руху по вулицях міста нанесено дорожню та пішохідну розмітку довжиною 19,413 км на загальну суму 526,75 тис.грн (вулиці Московська, Полтавська, Велика Перспективна, Ушакова, Євгена Маланюка, Короленка, Лейтенанта Шмідта, пров. Об'їзний тощо).

За рахунок міського бюджету виконано роботи по встановленню нового пішохідного огороження довжиною 320 п.м на суму 280,89 тис.грн по вул. Волкова (дамба). Також проведено поточний ремонт пішохідних огорожень по вулицях міста довжиною 322 п. м на суму 94,20 тис.грн.

Протягом року проведено ремонт дорожніх знаків на суму 250,27 тис.грн у кількості 517 одиниць.

За рахунок міського бюджету проведено капітальний та поточний ремонт тротуарів на суму 5031,71 тис.грн, в тому числі: капітальний ремонт тротуарів на суму 4532,51 тис.грн (по вул. Беляєва, від вул. Соціалістичної до вул. Родникової; по просп. Правди, від вул. Жовтневої революції до вул. Волкова; набережної річки Інгул; біля Рівнянського кладовища) та поточний ремонт тротуарів на суму 499,20 тис.грн. (вздовж дитячого садка № 27 «Вишенька» по вул. Жовтневої революції, 27-а; по вул. Куроп'ятникова, по просп. Перемоги, по вул. 40-річчя Перемоги № 50-54, по вул. Жовтневої революції № 28).

### **ІІІ. Головні проблеми розвитку житлово-комунальної галузі**

Існуючий стан вулично – дорожньої мережі міста не повною мірою відповідає вимогам норм та стандартів безпеки дорожнього руху. З такими недоліками, як ямковість, колійність, просадка та інші, експлуатуються майже 60 % вулично – дорожньої мережі міста.

Незадовільний технічний стан значної частини вулично – дорожньої мережі міста обумовлений, у першу чергу, недостатністю фінансування на її розвиток, поновлення та утримання. Щорічні видатки з місцевого бюджету складають 13 % від нормативної потреби.

### 3

З цієї причини протягом останніх 10 років будівництво та реконструкція доріг практично не здійснюються, середньорічні обсяги капітального ремонту становлять близько 2 %, а середнього та поточного ремонтів – 3 % від нормативної потреби.

На даний час у м. Кіровограді велика кількість доріг з асфальтовим покриттям потребує капітального ремонту.

Значне зростання інтенсивності руху, особливо великовагових навантажень, призводить до руйнування покриття проїзної частини вулично-дорожньої мережі та елементів конструкції мостових споруд.

Мости та шляхопровід по пров. Об'їзному мають обмежену несучу спроможність. Мости по вулицях Кропивницького, Острівській, Київській, 40 – річчя Перемоги та через р.Сугоклею знаходяться в аварійному стані і потребують модернізації та проведення негайного капітального ремонту.

Для поліпшення умов проживання мешканців приватного сектора необхідно проводити ремонт доріг приватного сектора, оскільки існуючий приватний сектор продовжує розвиватися й забудовуватися новими будинками.

Для обслуговування і забезпечення безпеки проживаючих в приватному секторі людей (вивезення сміття, проїзд пожежних машин і швидкої допомоги, постачання газу і необхідних матеріалів) дороги повинні мати тверде покриття.

Проблема незадовільного стану світлофорних об'єктів полягає в зношеності апаратури. Робота в нормальному режимі розрахована на 7–10 років, проте 22 працюють більше 20 років, що складає 43,5 %.

Із 51 світлофора за останні роки побудовано нових лише 10 шт., на трьох проведено реконструкцію (замінено лампи на світлодіодні, які в 10 разів ефективніші, менше споживають електроенергії). Для економії електричної енергії необхідно продовжувати роботу по реконструкції світлофорів.

## **IV. Мета Програми**

Метою Програми є здійснення комплексу заходів, направлених на поліпшення технічного стану і утримання об'єктів вулично – дорожньої мережі міста Кіровограда, забезпечення виконання вимог законодавства України, нормативних, директивних документів центральних органів

виконавчої влади у сфері дорожнього господарства та організації безпечного дорожнього руху з метою захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху, поліпшення стану навколишнього природного середовища.

Програма направлена на забезпечення безпеки дорожнього руху з метою створення умов для розвитку вулично-дорожньої інфраструктури міста, підвищення ефективності, надійності та поліпшення якості конструктивних елементів вулично – дорожньої мережі, захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху та охорони навколишнього природного середовища.

4

## **V. Пріоритети розвитку житлово-комунальної галузі на 2016 рік**

Забезпечення виконання робіт з капітального, поточного ремонтів, утримання об'єктів вулично – дорожньої мережі міста та облаштування її технічними засобами регулювання дорожнього руху.

У рамках пріоритету у 2016 році необхідно провести капітальний ремонт шляхопроводу через залізницю на пров. Об'їзний в місті Кіровограді, що дасть можливість усунення аварійності для безпечного пересування автомобільного та залізничного транспорту.

Необхідно провести реконструкцію вулиці Кропивницького (від вул. Колодязної до вул. Шевченка)

Оскільки перелік вулиць, які потребують ремонту, дуже великий, пріоритет надається вулицям, якими проходять основні маршрути громадського транспорту та під'їзні шляхи до місць загального користування.

Капітальний ремонт доріг передбачено здійснити по вулицях Кіровоградській, Пушкіна, Верхній Биковській, Башкірській, Балтійській, Курортній ( від вул. Яновського до вул. Румянцева), Квітковій, Прирічній до пров. Кар'єрного, Одеській (від вул. Леніна до вул. Гоголя), Віктора Чміленка (від вул. Арсенія Тарковського до вул. Кропивницького), Тимірязева (від вул. Пашутинської до вул. Кропивницького), Авіаційній (від вул. Павла Сніцара до вул. Варшавської), Садовій (від вул. Великої Пермської до вул. Паризької комуни), по пров. Семенівському, на площі Хмельницького тощо.

Поліпшення стану дорожньо – мостового господарства міста можливе за умов:

надання йому державної підтримки, стабільного фінансування, ремонту та утримання вулично–дорожньої мережі;

проведення паспортизації вулично – дорожньої мережі міста;

використання під час виконання ремонту доріг нових методів та технологій для збільшення міжремонтних строків;

встановлення показників напрямку;

встановлення нових та проведення капітального ремонту світлофорних об'єктів;

виготовлення єдиної дислокації технічних засобів регулювання дорожнім рухом.

## **VI. Основні завдання щодо реалізації пріоритетів розвитку житлово-комунальної галузі на 2016 рік**

Утримувати у належному стані автомагістралі та дороги міста.

Проводити своєчасний та якісний капітальний і поточний ремонт дорожнього полотна та тротуарів (не менше 3 % від загального обсягу щороку).

Забезпечити умови для безпечного руху автодорогами міста: належним освітленням, роботою світлофорів, нанесенням дорожньої розмітки та встановленням дорожніх знаків.

5

Забезпечити в належному технічному стані міські дороги з поліпшеним щобеневим покриттям.

Для безпеки дорожнього руху необхідно влаштувати нові світлофорні об'єкти на перехрестях вулиць: Короленка – Куйбишева, Яновського – Куро'пятникова, Колгоспної – Варшавської, Київської - Валентини Терешкової, Степняка - Кравчинського – Кільцевої, Преображенської - Михайлівської, 40 - річчя Перемоги - Кавказької площі, проспекту Комуністичний – вулиці Михайлівська тощо.

Провести капітальний ремонт тротуарів по вул. Беляєва (від вул. Соціалістичної до вул. Родникової ), вул. Попова та по просп. Правди (від вул. Жовтневої революції до вул. Волкова).

Для забезпечення Програми необхідно виконати ряд заходів (додаються).

## **VII. Ресурсне забезпечення Програми**

Обсяги і джерела фінансових ресурсів, що залучатимуться для виконання Програми, визначатимуться у кожному розділі.

Фінансування Програми здійснюватиметься за рахунок державного та місцевого бюджетів.

## **VIII. Кількісні та якісні критерії ефективності виконання Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2016 рік**

<i>Кількісні</i>	<b>2016 р.</b>	<i>Якісні</i>	<b>2016 р.</b>
Площа доріг, на яких планується поточний ремонт, провести	4,68	Темп зростання обсягів виконання поточного ремонту доріг порівняно з попереднім роком, %	86,3



тис. кв. м			
Площа доріг, на яких планується капітальний ремонт, тис. кв.м	16,8	Темп зростання обсягів виконання капітального ремонту доріг порівняно з попереднім роком, %	72,8
Кількість по влаштуванню світлофорних об'єктів, шт.	13	Питома вага кількості світлофорних об'єктів, які будуть влаштовані, до загальної кількості світлофорних об'єктів, %	14,0

6

### IX. Паспорт

#### Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2016 рік

1.	Програма погоджена	Рішенням виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 26 січня 2016 року № 38
2.	Назва, номер та дата розпорядчого документа щодо розроблення Програми	Постанова Кабінету Міністрів України від 26 квітня 2003 року № 621 "Про розроблення прогнозних і програмних документів економічного і соціального розвитку та складання проекту державного бюджету"
3.	Розробник Програми	Головне управління житлово – комунального господарства Кіровоградської міської ради
4.	Співрозробники Програми	Підприємства житлово – комунального господарства
5.	Відповідальний виконавець Програми	Головне управління житлово – комунального господарства Кіровоградської міської ради
6.	Учасники Програми	Підприємства, установи, організації м. Кіровограда
7.	Термін реалізації Програми	2016 рік
8.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми	Згідно з відповідними бюджетними призначеннями

Додаток  
до Програми будівництва, реконструкції,  
ремонту доріг та експлуатації дорожньої  
системи в місті Кіровограді на 2016 рік

**Заходи щодо забезпечення виконання Програми  
будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2016 рік**

**Будівництво, реконструкція, ремонт доріг**

№ з/п	Зміст заходу	Термін виконання	Фінансове забезпечення (тис. грн)					Підстава
			Всього	в тому числі				
				Міський бюджет		Загальний фонд	Обл. бюдж.	
				Субвенція з держ. бюджету	Бюджет розвитку			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Капітальний ремонт доріг, у тому числі виготовлення проектно-кошторисної документації *, всього:	2016	9754,400	0,000	9754,400	0,000	0,000	Виконання ЗУ «Про дорожній рух»
	у тому числі:							
1.1	вул. Кіровоградська							
1.2	вул. Прирічна до пров. Кар'єрного							
1.3	вул. Одеська (від вул. Леніна до вул. Гоголя)							
1.4	пров. Семенівський							
1.5	вул. Віктора Чміленка (від вул. Арсенія Тарковського до вул. Кропивницького)							

1.6	вул. Пушкіна							
1.7	площа Богдана Хмельницького							
1.8	вул. Тимірязєва (від вул. Пашутинської до вул. Кропивницького)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.9	вул. Верхня Биковська							
1.10	вул. Башкирська							
1.11	вул. Садова ( від вул. Велика Пермська до вул. Паризької комуни )							
1.12	дорога від вул. Садова до вул. Прирічної							
1.13	вул. Авіаційна (від вул. Павла Сніцара до вул. Варшавської )							
1.14	вул. Квіткова, пров. Маріупольський							
1.15	вул. Балтійська							
1.16	вул. Курортна ( від вул. Яновського до вул.Румянцева)							
1.17	вул. Румянцева (від вул. Курортна до вул. Глинки)							
2.	Поточний ремонт доріг, у тому числі виготовлення кошторисної документації *	2016	14230,000	0,000	0,000	14230,000	0,000	
3.	Поточний ремонт тротуарів, у тому числі виготовлення кошторисної документації *	2016	500,000	0,000	0,000	500,000	0,000	
4.	Капітальний ремонт тротуару, у тому числі виготовлення проектно-кошторисної документації*, всього:	2016	69,600	0,000	69,600	0,000	0,000	

	у тому числі:								
4.1	вул. Беляєва (від вул. Соціалістичної до вул. Родникової)								
4.2	просп. Правди (від вул. Жовтневої революції до вул. Волкова)								
4.3	вул. Попова								
5.	Виготовлення проектно-кошторисної документації та експертиза	– та	2016	60,400	0,000	60,400	0,000	0,000	
	<b>Всього:</b>			<b>24614,400</b>	<b>0,000</b>	<b>9884,400</b>	<b>14730,000</b>	<b>0,000</b>	

\*вартість кожного об'єкта буде визначена титульним списком відповідно до розробленої проектно-кошторисної документації

### Експлуатація дорожньої системи

№ з/п	Зміст заходу	Термін виконання	Фінансове забезпечення (тис. грн)					Підстава
			Всього	в тому числі			Обл. бюдж.	
				Міський бюджет		Загальний фонд		
				Спеціальний фонд	Субвенція з держ. бюджету			
4	5	6	7	8	9			
1.	Утримання світлофорних об'єктів	2016	1420,000	0,000	0,000	1420,000	0,000	
2.	Капітальний ремонт дорожніх знаків, у тому числі виготовлення проектно-кошторисної документації	2016	290,000	0,000	290,000	0,000	0,000	
3.	Відновлення та нанесення нової розмітки на вулицях міста	2016	800,000	0,000	0,000	800,000	0,000	

4.	Поточний ремонт пішохідних огорожень	2016	190,000	0,000	0,000	190,000	0,000	
5.	Влаштування світлофорних об'єктів, у тому числі виготовлення проектно-кошторисної документації *, всього:	2016	2590,000	0,000	2590,000	0,000	0,000	
	у тому числі:							
5.1	перехрестя вулиць Яновського - Куроп'ятникова							
5.2	перехрестя вулиць Колгоспної - Варшавської							
5.3	перехрестя вулиць Київської - Валентини Терешкової							
5.4	перехрестя вулиць Степняка - Кравчинського – Кільцева							
5.5	перехрестя вул. 40-річчя Перемоги - Кавказької площі							
5.6	перехрестя вулиць Короленка - Куйбишева							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.7	перехрестя вулиць Кропивницького - Великої Пермської							
5.8	перехрестя вулиці Острівської з площею Богдана Хмельницького							
5.9	перехрестя вулиць Шевченка - Шульгиних							
5.10	проспект Комуністичний - вулиця Михайлівська							
5.11	просп. Університетський – біля зупинки громадського транспорту «проспект Інженерів»							

5.12	перехрестя просп. Правди - вулиці Волкова							
5.13	перехрестя вулиць Преображенської- Михайлівської							
6.	Встановлення пристроїв примусового зниження швидкості , у тому числі виготовлення кошторисної документації	2016	190,000	0,000	0,000	190,000	0,000	
7.	Виготовлення єдиної дислокації технічних засобів регулювання дорожнім рухом	2016	190,000	0,000	0,000	190,000	0,000	
	<b>Всього:</b>		<b>5670,000</b>	<b>0,000</b>	<b>2880,000</b>	<b>2790,000</b>	<b>0,000</b>	
	<b>РАЗОМ :</b>		<b>30284,400</b>	<b>0,000</b>	<b>12764,400</b>	<b>17520,000</b>	<b>0,000</b>	

\*вартість кожного об'єкта буде визначена титульним списком відповідно до розробленої проектно-кошторисної документації

Начальник Головного управління  
житлово-комунального господарства

О.Хачатурян