

## ТЕХНІЧНІ ЗАВДАННЯ НА ПРОЄКТИ МІСЦЕВОГО РОЗВИТКУ

## СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ 2. ГРОМАДА ВИСОКОЇ ЯКОСТІ РІВНЯ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ ТА ЧИСТОГО ДОВКІЛЛЯ

ОПЕРАТИВНА ЦІЛЬ 2.2 СТАЛА МОБІЛЬНІСТЬ ТА УДОСКОНАЛЕННЯ ДОСТУПНОСТІ  
ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ

№ з/п	Оперативна ціль, на досягнення якої спрямований проєкт	Завдання Стратегії	Назва проєкту місцевого розвитку	Період реалізації проєкту місцевого розвитку	Виконавці	Індикатори результативності
1	2.2.2 Відновлення та будівництво доріг та дорожньої (вуличної) інфраструктури, зокрема велосипедної; удосконалення мережі зовнішнього освітлення	2.2.1 Розробка та реалізація концепції сталої міської мобільності	Розробка Плану сталої міської мобільності у Кропивницькій громаді	2025	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради	1) розроблено План сталої міської мобільності міста Кропивницького; 2) досліджено ефективне та раціональне використання вуличного простору жителів міста та суб'єктів господарювання.
2			Розробка Концепції розвитку велосипедної інфраструктури та мікромобільності у Кропивницькій громаді	2026	Головне управління житлово-комунального господарства, Департамент містобудування та земельних ресурсів Кропивницької міської ради	1) розроблено Концепцію розвитку велосипедної інфраструктури та мікромобільності у місті Кропивницькому; 2) забезпечено створення безпечної та зручної велосипедної інфраструктури, у тому числі з урахуванням потреб вразливих категорій населення; 3) розроблено потенційні велосипедні маршрути та створено геоінформаційну систему їх картування; 4) розроблено план реалізації концепції шляхом поетапної розбудови велосипедної інфраструктури; 5) передбачено зниження негативного впливу забруднення атмосферного повітря від пересувних джерел через розширення мережі велосипедної інфраструктури та збільшення кількості велосипедистів; 6) передбачено збільшення рухової активності жителів та гостей громади та покращення здоров'я населення; 7) збільшено можливості розширення «зелених» туристичних маршрутів.
3		2.2.2 Відновлення та будівництво доріг та дорожньої (вуличної) інфраструктури, зокрема велосипедної; удосконалення мережі зовнішнього освітлення	Капітальний ремонт вул. Металургів, смт. Нове м. Кропивницький	2025 - 2027	Головне управління житлово-комунального господарства Кропивницької міської ради	1) здійснено роботи з капітального ремонту дороги протяжністю 3, 645 км зщєбєнево-мастикового асфальтобетону ЩМА-15; 2) подовжено технічні строки служби дорожнього покриття; 3) збудовано та облаштовано велосипедні доріжки; 4) реконструйовано 12 старих автобусних зупинок, облаштовано перильні огороження та дорожні знаки; 5) замінено зношені мережі зовнішнього освітлення; 6) облаштовано безбар'єрною вулично-дорожньою інфраструктурою, зокрема пандусами у місцях перетину тротуарів та тактильною плиткою; 7) встановлено дорожні знаки, облаштовано довговічною дорожньою розміткою, перильним огороженням, металевими обмежувальними стовпчиками.
4			Капітальний ремонт просп. Промислового, м. Кропивницький	2025 - 2027	Головне управління житлово-комунального господарства Кропивницької міської ради	1) здійснено роботи з капітального ремонту дороги протяжністю 1,572 км з щєбєнево-мастикового асфальтобетону ЩМА-15; 2) подовжено технічні строки служби дорожнього покриття; 3) збудовано та облаштовано велосипедні доріжки; 4) облаштовано 6 нових автобусних зупинок із заїзними кишенями та посадковими майданчиками; 5) влаштовано мережі зовнішнього освітлення; 6) влаштовано бетонні водоскиди для запобігання на дорозі утворення застою води після опадів; 7) зменшено кількість дорожньо-транспортних пригод; 8) створено надійне та безпечне транспортне сполучення між віддаленими мікрорайонами міста.

№ з/п	Оперативна ціль, на досягнення якої спрямований проєкт	Завдання Стратегії	Назва проєкту місцевого розвитку	Період реалізації проєкту місцевого розвитку	Виконавці	Індикатори результативності
5		2.2.2 Відновлення та будівництво доріг та дорожньої (вуличної) інфраструктури, зокрема велосипедної; удосконалення мережі зовнішнього освітлення	Капітальний ремонт автодорожнього мосту по вул. Київській, м. Кропивницький	2025 - 2027	Головне управління житлово-комунального господарства Кропивницької міської ради	1) здійснено роботи з капітального ремонту автодорожнього мосту протяжністю 46,29 м площею 416,61 м <sup>2</sup> ; 2) проведено будівельні роботи із укріплення укосів, опор, прогонів та відновлення перильного огородження; 3) влаштовано бетонні водоскиди для запобігання на дорозі утворенню застою води після опадів; 4) подовжено технічні строки служби дорожнього покриття; 5) зменшено кількість дорожньо-транспортних пригод; 6) створено надійне якісне та безпечне транспортне сполучення, зокрема перевезення автомобільним транспортом та руху пішоходів; 7) збільшено пропускну спроможність дороги.
6	Розширення та забезпечення функціонування мережі енергоєфективного вуличного освітлення		2025 - 2027	Головне управління житлово-комунального господарства Кропивницької міської ради, КП «Міськвітло», інші суб'єкти господарювання	1) скорочено витрати на заміну світлоточок та обслуговування мережі вуличного освітлення; 2) покращено зовнішнє освітлення дорожньо-транспортної інфраструктури та усіх елементів благоустрою громади; 3) розширено протяжність мережі вуличного освітлення у громаді; 4) збільшено кількість світлоточок, у тому числі із застосуванням сонячної енергії; 5) підвищено рівень безпеки пересування територією громади та збільшено рівень комфорту.	
7	Впровадження автоматизованої системи управління світлофорними об'єктами та заміна блоків контролерів		2026 - 2027	Головне управління житлово-комунального господарства Кропивницької міської ради, КП «Міськвітло», інші суб'єкти господарювання	1) впроваджено автоматизовану систему керування дорожнім рухом з моніторингом роботи світлофорних об'єктів; 2) здійснено роботи із заміни блоків контролерів світлофорних об'єктів у кількості 69 одиниць; 3) досліджено статистику з детекторів транспорту, проаналізовано дані про завантаженість перехресть, затримки руху транспорту тощо; 4) оптимізовано роботу дорожніх контролерів для покращення безпеки дорожнього руху та збільшення пропускну здатності.	
8		2.2.3 Розвиток інфраструктури та оновлення парку громадського транспорту, у тому числі підвищення якості транспортного сполучення	Придбання тягових підстанцій для забезпечення роботи громадського електротранспорту	2025 - 2027	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, Комунальне підприємство «Електротранс» Кропивницької міської ради	1) придбано 2-і тягові підстанції для забезпечення живлення контактної мережі; 2) введено 2-і тягові підстанції у безпечну експлуатацію з метою забезпечення стійкості та безперервності роботи муніципального комунального електротранспорту.
9	Придбання автобусів особливо великої пасажиромісткості для забезпечення роботи громадського транспорту		2025 - 2027	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, Комунальне підприємство «Електротранс» Кропивницької міської ради	1) придбано 10 сучасних екологічних безпечних автобусів для задоволення потреб у громадському транспорті, у тому числі обладнаних для осіб з особливими потребами.	
10	Придбання автобусів особливо великої пасажиромісткості для забезпечення роботи громадського транспорту		2025 - 2027	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, Комунальне підприємство «Електротранс» Кропивницької міської ради	1) придбано 60 сучасних екологічних безпечних автобусів для задоволення потреб у громадському транспорті, у тому числі обладнаних для осіб з особливими потребами.	

№ з/п	Оперативна ціль, на досягнення якої спрямований проєкт	Завдання Стратегії	Назва проєкту місцевого розвитку	Період реалізації проєкту місцевого розвитку	Виконавці	Індикатори результативності
11		2.2.3 Розвиток інфраструктури та оновлення парку громадського транспорту, у тому числі підвищення якості транспортного сполучення	<b>Придбання тролейбусів з автономним ходом для забезпечення роботи громадського транспорту</b>	2025 - 2027	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, Комунальне підприємство «Електротранс» Кропивницької міської ради	1) придбано 25 сучасних екологічних безпечних тролейбусів з автономним ходом для задоволення потреб у громадському транспорті, у тому числі обладнаних для осіб з особливими потребами.
12			<b>Впровадження автоматизованої системи оплати проїзду та обліку пасажирів у міському громадському транспорті з використанням електронного квитка</b>	2025 - 2027	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради	1) розроблено автоматизовану систему оплати проїзду та обліку пасажирів у міському громадському транспорті з урахуванням потреб Кропивницької міської територіальної громади; 2) забезпечено різносторонній функціонал для ефективного обліку та контролю роботи громадського транспорту; 3) здійснено публічний запуск автоматизованої системи у громадському транспорті та серед жителів та гостей громади.

№	Назва проєкту місцевого розвитку	Орієнтовна потреба на період реалізації плану заходів на 2025-2027 роки, тис.грн.												Загальний обсяг фінансування проєкту за весь період реалізації, тис.грн.	
		всього	у тому числі за джерелами фінансування												
			кошти бюджету громади				кошти державного (обласного) бюджету			інші джерела (МТД)					
			разом	у тому числі по роках			разом	у тому числі по роках			разом	у тому числі по роках			
2025	2026	2027		2025	2026	2027		2025	2026	2027					
1	Розробка Плану сталої міської мобільності міста Кропивницького	2 000	200	200							1 800	1 800			2 000
2	Розробка Концепції розвитку велосипедної інфраструктури та мікромобільності у місті Кропивницькому	400									400	400			400
3	Капітальний ремонт вул. Металургів, смт. Нове м. Кропивницький	101 786	10 179	3 500	3 500	3 179	91 607	31 500	31 500	28 607					101 786
4	Капітальний ремонт просп. Промислового, м. Кропивницький	164 605	16 460	5 500	5 500	5 460	148 145	49 500	49 500	49 145					164 605
5	Капітальний ремонт автодорожнього мосту по вул. Київській, м. Кропивницький	66 521	6 652	2 600	2 000	2 052	59 869	23 400	18 000	18 469					66 521
6	Розширення та забезпечення функціонування мережі енергоефективного вуличного освітлення	90 000	90 000	30 000	30 000	30 000									90 000
7	Впровадження автоматизованої системи управління світлофорними об'єктами та заміна блоків контролерів	5 000	5 000		5 000										5 000
8	Придбання тягових підстанцій для забезпечення роботи громадського електротранспорту	91 000									91 000	30 000	30 000	31 000	91 000
9	Придбання автобусів особливо великої пасажиромісткості для забезпечення роботи громадського транспорту	29 540	29 540	10 404	9 847	9 289									29 540
10	Придбання автобусів особливо великої пасажиромісткості для забезпечення роботи громадського транспорту	360 000									360 000	120 000	120 000	120 000	360 000

№	Назва проєкту місцевого розвитку	Орієнтовна потреба на період реалізації плану заходів на 2025-2027 роки, тис.грн.												Загальний обсяг фінансування проєкту за весь період реалізації, тис.грн.	
		всього	у тому числі за джерелами фінансування												
			кошти бюджету громади			кошти державного (обласного) бюджету			інші джерела (МТД)						
			разом	у тому числі по роках			разом	у тому числі по роках			разом	у тому числі по роках			
2025	2026	2027		2025	2026	2027		2025	2026	2027					
11	Придбання тролейбусів з автономним ходом для забезпечення роботи громадського транспорту	<b>300 000</b>	300 000	100 000	100 000	100 000									300 000
12	Впровадження автоматизованої системи оплати проїзду та обліку пасажирів у міському громадському транспорті з використанням електронного квитка	<b>6 000</b>	2 400	400	1 000	1 000					3 600	3 600			6 000
	<b>Всього</b>	<b>1 216 852</b>	<b>460 431</b>	<b>152 604</b>	<b>156 847</b>	<b>150 980</b>	<b>299 621</b>	<b>104 400</b>	<b>99 000</b>	<b>96 221</b>	<b>456 800</b>	<b>155 800</b>	<b>150 000</b>	<b>151 000</b>	<b>1 216 852</b>

1	Номер технічного завдання	2211			
2	Назва проекту місцевого розвитку	<b>Розробка Плану сталої міської мобільності міста Кропивницького</b>			
3	Номер і назва завдання Стратегії-2030, якому відповідає проєкт	2.2.1 Розробка та реалізація концепції сталої міської мобільності			
4	Мета проекту	Розробка стратегічного плану розвитку транспортної галузі, що відповідає потребам у мобільності людей та суб'єктів господарювання у місті Кропивницькому та їх оточенні для досягнення кращої якості життєдіяльності, зокрема ефективного використання вуличного простору.			
5	Територія, на яку матиме вплив реалізація проекту	Кропивницька міська територіальна громада			
6	Цільові групи проекту та кінцеві отримувачі вигоди	Суб'єкти господарювання, інвестори, гості (туристи), жителі Кропивницької міської територіальної громади			
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямована реалізація проекту	<ul style="list-style-type: none"> <li>- відсутність єдиного стратегічного бачення розвитку сталої міської мобільності Кропивницького з урахуванням структурованих заходів ефективного використання вуличного простору міста;</li> <li>- значні зміни в інтенсивності потоків пішоходів, пасажирів, транспорту, вантажів, а також динамічні перспективи розвитку дорожньо-транспортної інфраструктури, зокрема й нових доріг, споруд, шляхопроводів тощо;</li> <li>- недостатній розвиток об'єктів дорожньої-транспортної інфраструктури;</li> <li>- незадовільний стан окремих ділянок вулично-дорожньої мережі громади, що не відповідає вимогам норм та стандартів безпеки дорожнього руху;</li> <li>- високий рівень навантаження руху транспорту на дорожнє покриття;</li> <li>- відсутність автоматизованої системи оплати проїзду та обліку пасажирів.</li> </ul>			
8	Основні заходи проекту	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проведення конкурсу на відбір виконавця з розробки Плану сталої міської мобільності міста Кропивницького.</li> <li>2. Здійснення досліджень з аналізу сучасного стану мобільності, розробка мультимодальної транспортної моделі міста Кропивницького, схеми вдосконалення мережі громадського транспорту, плану просування велосипедної мобільності тощо.</li> <li>3. Розробка Плану сталої мобільності міста Кропивницького українською та англійською мовами.</li> </ol>			
9	Очікувані індикатори (показники) результативності проекту	<ul style="list-style-type: none"> <li>- розроблено План сталої міської мобільності міста Кропивницького;</li> <li>- досліджено ефективне та раціональне використання вуличного простору жителів міста та суб'єктів господарювання.</li> </ul>			
10	Період реалізації проекту	2025 рік			
11	Орієнтовний обсяг фінансування проекту, тис. грн., у тому числі:	2025 рік	2026 рік	2027 рік	Усього
		<b>2 000</b>			<b>2 000</b>
	бюджет громади	200			200
	обласний бюджет				
	державний бюджет				
	інші джерела (МТД)	1 800			1 800
12	Відповідальні виконавці	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради			

1	Номер технічного завдання	2212
2	Назва проєкту місцевого розвитку	<b>Розробка Концепції розвитку велосипедної інфраструктури та мікромобільності у місті Кропивницькому</b>
3	Номер і назва завдання Стратегії-2030, якому відповідає проєкт	2.2.1 Розробка та реалізація концепції сталої міської мобільності
4	Мета проєкту	Покращення умов міської мобільності, зокрема інтеграція велосипедів у загальну систему міської транспортної інфраструктури у якості повноцінного виду транспорту для зниження транспортного навантаження та інтенсивності автомобільного руху, розвантаження основних магістралей міста, створення безпечного та комфортного міського середовища, просування рухової активності та покращення фізичного стану жителів та гостей громади, у тому числі з урахуванням потреб вразливих категорій населення.
5	Територія, на яку матиме вплив реалізація проєкту	Кропивницька міська територіальна громада
6	Цільові групи проєкту та кінцеві отримувачі вигоди	Суб'єкти господарювання, інвестори, гості (туристи), жителі Кропивницької міської територіальної громади
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямована реалізація проєкту	<ul style="list-style-type: none"> <li>- недостатній розвиток велосипедної інфраструктури, зокрема безпечних та зручних велосипедних маршрутів, у Кропивницькій міській територіальній громаді;</li> <li>- недостатній розвиток об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури та обмеженість використання велосипедів як виду транспорту;</li> <li>- високий рівень навантаження руху транспорту на дорожнє покриття;</li> <li>- значні зміни в інтенсивності потоків пішоходів, пасажирів, транспорту, вантажів, а також динамічні перспективи розвитку дорожньо-транспортної інфраструктури, зокрема й нових доріг, споруд, шляхопроводів тощо;</li> <li>- високі показники забруднення атмосферного повітря від пересувних джерел, зокрема автомобільного транспорту.</li> </ul>
8	Основні заходи проєкту	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проведення конкурсу на відбір виконавця з розробки Концепції розвитку велосипедної інфраструктури та мікромобільності у місті Кропивницькому.</li> <li>2. Здійснення досліджень щодо планування та розбудови інфраструктури мережі велосипедних маршрутів та рекомендацій з мікромобільності.</li> <li>3. Розробка текстової та геоінформаційної частини, зокрема підготовка графічної маршрутної мережі та геоданих.</li> <li>4. Розробка передпроектних пропозицій організації велосипедного руху на частині маршрутів та системи обслуговування та утримання велосипедної інфраструктури.</li> <li>5. Реалізація Концепції розвитку велосипедної інфраструктури та мікромобільності у місті Кропивницькому.</li> </ol>
9	Очікувані індикатори (показники) результативності проєкту	<ul style="list-style-type: none"> <li>- розроблено Концепцію розвитку велосипедної інфраструктури та мікромобільності у місті Кропивницькому;</li> <li>- забезпечено створення безпечної та зручної велосипедної інфраструктури, у тому числі з урахуванням потреб вразливих категорій населення;</li> <li>- розроблено потенційні велосипедні маршрути та створено геоінформаційну систему їх картування;</li> <li>- розроблено план реалізації концепції шляхом поетапної розбудови велосипедної інфраструктури;</li> <li>- передбачено зниження негативного впливу забруднення атмосферного повітря від пересувних джерел через розширення мережі велосипедної інфраструктури та збільшення кількості велосипедистів;</li> <li>- передбачено збільшення рухової активності жителів та гостей громади та покращення здоров'я населення;</li> </ul>

		- збільшено можливості розширення «зелених» туристичних маршрутів.			
10	Період реалізації проекту	2025 рік			
11	Орієнтовний обсяг фінансування проекту, тис. грн., у тому числі:	2025 рік	2026 рік	2027 рік	Усього
		<b>400</b>			<b>400</b>
	бюджет громади				
	обласний бюджет				
	державний бюджет				
	інші джерела (МТД)	400			400
12	Відповідальні виконавці	Головне управління житлово-комунального господарства, Департамент містобудування та земельних ресурсів Кропивницької міської ради			



1	Номер технічного завдання	2221
2	Назва проєкту місцевого розвитку	<b>Капітальний ремонт просп. Промислового, м. Кропивницький</b>
3	Номер і назва завдання Стратегії-2030, якому відповідає проєкт	2.2.2 Відновлення та будівництво доріг та дорожньої (вуличної) інфраструктури, зокрема велосипедної; удосконалення мережі зовнішнього освітлення
4	Мета проєкту	Розвиток дорожньої інфраструктури, зокрема покращення якості дорожнього покриття, для поліпшення безпеки руху та удосконалення якісного сполучення усіх районів міста.
5	Територія, на яку матиме вплив реалізація проєкту	Кропивницька міська територіальна громада
6	Цільові групи проєкту та кінцеві отримувачі вигоди	Суб'єкти господарювання, інвестори, гості (туристи), жителі Кропивницької міської територіальної громади
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямована реалізація проєкту	<ul style="list-style-type: none"> <li>- порушення міжремонтних строків збереження дорожнього полотна при експлуатації вулично-дорожньої мережі;</li> <li>- незадовільний стан окремих ділянок вулично-дорожньої мережі громади, що не відповідає вимогам норм та стандартів безпеки дорожнього руху;</li> <li>- високий рівень навантаження руху транспорту на дорожнє покриття;</li> <li>- незадовільний технічний стан асфальтного покриття, зокрема наявність густої сітки тріщин, напливів, зсувів з розривом покриття, деформацій у вигляді суцільних поперечних і поздовжніх тріщин тощо;</li> <li>- значне викривлення поперечного профілю дорожнього покриття;</li> <li>- недостатній розвиток об'єктів дорожньої інфраструктури.</li> </ul>
8	Основні заходи проєкту	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Капітальний ремонт дороги по проспекту Промислового протяжністю 1,572 км.</li> <li>2. Будівництво та облаштування велосипедних доріжок, зокрема велодоріжки шириною 1,5 м. та велодоріжки, суміщеної з пішохідною доріжкою (тротуаром), довжиною 2000,0 п. м.</li> <li>3. Облаштування нових автобусних зупинок у кількості 6 одиниць із заїзними кишенями шириною 3,0 м та посадковими майданчиками шириною 3,0 м.</li> <li>4. Облаштування безбар'єрної вулично-дорожньої інфраструктури, зокрема пандусів у місцях перетину тротуарів з проїзною частиною, посадковим майданчиком, тактильною плиткою на тротуарах, посадкових майданчиках, велодоріжках, підходах до пішохідного переходу.</li> <li>5. Встановлення дорожніх знаків, облаштування довговічної дорожньої розмітки із холодного пластика, перильного огороження, металевих обмежувальних стовпчиків на посадкових майданчиках.</li> <li>6. Влаштування мережі зовнішнього освітлення.</li> </ol>
9	Очікувані індикатори (показники) результативності проєкту	<ul style="list-style-type: none"> <li>- здійснено роботи з капітального ремонту дороги протяжністю 1,572 км з щибенево-мастикового асфальтобетону ЩМА-15;</li> <li>- подовжено технічні строки служби дорожнього покриття;</li> <li>- збудовано та облаштовано велосипедні доріжки;</li> <li>- облаштовано 6 нових автобусних зупинок із заїзними кишенями та посадковими майданчиками;</li> <li>- облаштовано безбар'єрною вулично-дорожньою інфраструктурою, зокрема пандусами у місцях перетину тротуарів та тактильною плиткою;</li> <li>- встановлено дорожні знаки, облаштовано довговічною дорожньою розміткою, перильним огороженням, металевими</li> </ul>

		обмежувальними стовпчиками.			
10	Період реалізації проекту	2025 – 2027 роки			
11	Орієнтовний обсяг фінансування проекту, тис. грн., у тому числі:	2025 рік	2026 рік	2027 рік	Усього
		<b>35 000</b>	<b>35 000</b>	<b>31 786</b>	<b>101 786</b>
	бюджет громади	3 500	3 500	3 179	10 179
	обласний бюджет				
	державний бюджет	31 500	31 500	28 607	91 607
	інші джерела				
12	Відповідальні виконавці	Головне управління житлово-комунального господарства Кропивницької міської ради			

1	Номер технічного завдання	2222			
2	Назва проєкту місцевого розвитку	<b>Капітальний ремонт вул. Металургів, смт. Нове м. Кропивницький</b>			
3	Номер і назва завдання Стратегії-2030, якому відповідає проєкт	2.2.2 Відновлення та будівництво доріг та дорожньої (вуличної) інфраструктури, зокрема велосипедної; удосконалення мережі зовнішнього освітлення			
4	Мета проєкту	Розвиток дорожньої інфраструктури, зокрема покращення якості дорожнього покриття, для поліпшення безпеки руху та удосконалення якісного сполучення усіх районів міста.			
5	Територія, на яку матиме вплив реалізація проєкту	Кропивницька міська територіальна громада			
6	Цільові групи проєкту та кінцеві отримувачі вигоди	Суб'єкти господарювання, інвестори, гості (туристи), жителі Кропивницької міської територіальної громади			
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямована реалізація проєкту	<ul style="list-style-type: none"> <li>- порушення міжремонтних строків збереження дорожнього полотна при експлуатації вулично-дорожньої мережі;</li> <li>- незадовільний стан окремих ділянок вулично-дорожньої мережі громади, що не відповідає вимогам норм та стандартів безпеки дорожнього руху;</li> <li>- високий рівень навантаження руху транспорту на дорожнє покриття;</li> <li>- незадовільний технічний стан асфальтного покриття, зокрема наявність густої сітки тріщин, напливів, зсувів з розривом покриття, деформацій у вигляді суцільних поперечних і поздовжніх тріщин тощо;</li> <li>- значне викривлення поперечного профілю дорожнього покриття;</li> <li>- недостатній розвиток об'єктів дорожньої інфраструктури.</li> </ul>			
8	Основні заходи проєкту	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Капітальний ремонт дороги по вулиці Металургів протяжністю 3,645 км із влаштуванням двох смуг руху в бортовому камені шириною 3,75 м кожна зі смугою безпеки 0,30 м.</li> <li>2. Будівництво велосипедної доріжки шириною 2,50 м та 1,5-3,5 м.</li> <li>3. Облаштування нових і реконструкція старих автобусних зупинок у кількості 12 одиниць, перильних огорожень, дорожніх знаків.</li> <li>4. Заміна зношених мереж зовнішнього освітлення.</li> <li>5. Влаштування бетонних водоскидів для запобігання на дорозі утворенню застою води після опадів.</li> </ol>			
9	Очікувані індикатори (показники) результативності проєкту	<ul style="list-style-type: none"> <li>- здійснено роботи з капітального ремонту дороги протяжністю 3,645 км з щобенево-мастикового асфальтобетону ЩМА-15;</li> <li>- подовжено технічні строки служби дорожнього покриття;</li> <li>- збудовано та облаштовано велосипедні доріжки;</li> <li>- реконструйовано 12 старих автобусних зупинок, облаштовано перильні огороження та дорожні знаки;</li> <li>- замінено зношені мережі зовнішнього освітлення;</li> <li>- влаштовано бетонні водоскиди для запобігання на дорозі утворення застою води після опадів;</li> <li>- зменшено кількість дорожньо-транспортних пригод;</li> <li>- створено надійне та безпечне транспортне сполучення між віддаленими мікрорайонами міста.</li> </ul>			
10	Період реалізації проєкту	2025 – 2027 роки			
11	Орієнтовний обсяг фінансування проєкту, тис. грн., у тому числі:	2025 рік	2026 рік	2027 рік	Усього
		<b>55 000</b>	<b>55 000</b>	<b>54 605</b>	<b>164 605</b>
	бюджет громади	5 500	5 500	5 460	16 460
	обласний бюджет				

	державний бюджет	49 500	49 500	49 145	148 145
	інші джерела				
12	Відповідальні виконавці	Головне управління житлово-комунального господарства Кропивницької міської ради			

1	Номер технічного завдання	2223			
2	Назва проєкту місцевого розвитку	<b>Капітальний ремонт автодорожнього мосту по вул. Київській, м. Кропивницький</b>			
3	Номер і назва завдання Стратегії-2030, якому відповідає проєкт	2.2.2 Відновлення та будівництво доріг та дорожньої (вуличної) інфраструктури, зокрема велосипедної; удосконалення мережі зовнішнього освітлення			
4	Мета проєкту	Розвиток дорожньої інфраструктури, зокрема покращення якості дорожнього покриття, для поліпшення безпеки руху та удосконалення якісного сполучення усіх районів міста.			
5	Територія, на яку матиме вплив реалізація проєкту	Кропивницька міська територіальна громада			
6	Цільові групи проєкту та кінцеві отримувачі вигоди	Суб'єкти господарювання, інвестори, гості (туристи), жителі Кропивницької міської територіальної громади			
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямована реалізація проєкту	<ul style="list-style-type: none"> <li>- незадовільний технічний стан конструктивних елементів споруди (автодорожнього мосту), у тому числі недостатній рівень надійності та довговічності;</li> <li>- небезпечні умови руху автомобільного транспорту та пішоходів;</li> <li>- незадовільний технічний стан асфальтного покриття, зокрема наявність густої сітки тріщин, напливів, зсувів з розривом покриття, деформацій у вигляді суцільних поперечних і поздовжніх тріщин тощо;</li> <li>- високий рівень навантаження руху транспорту на дорожнє покриття;</li> <li>- недостатній розвиток об'єктів дорожньої інфраструктури.</li> </ul>			
8	Основні заходи проєкту	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Капітальний ремонт автодорожнього мосту по вулиці Київській протяжністю 46,29 м площею 416,61 м<sup>2</sup>.</li> <li>2. Здійснення будівельних робіт з укріплення укосів, опор, прогонів та відновлення перильного огороження.</li> <li>3. Влаштування бетонних водоскидів для запобігання утворенню застою води.</li> </ol>			
9	Очікувані індикатори (показники) результативності проєкту	<ul style="list-style-type: none"> <li>- здійснено роботи з капітального ремонту автодорожнього мосту протяжністю 46,29 м площею 416,61 м<sup>2</sup>;</li> <li>- проведено будівельні роботи із укріплення укосів, опор, прогонів та відновлення перильного огороження;</li> <li>- влаштовано бетонні водоскиди для запобігання на дорозі утворенню застою води після опадів;</li> <li>- подовжено технічні строки служби дорожнього покриття;</li> <li>- зменшено кількість дорожньо-транспортних пригод;</li> <li>- створено надійне якісне та безпечне транспортне сполучення, зокрема перевезення автомобільним транспортом та руху пішоходів;</li> <li>- збільшено пропускну спроможність дороги.</li> </ul>			
10	Період реалізації проєкту	2025 – 2027 роки			
11	Орієнтовний обсяг фінансування проєкту, тис. грн., у тому числі:	2025 рік	2026 рік	2027 рік	Усього
		<b>26 000</b>	<b>20 000</b>	<b>20 521</b>	<b>66 521</b>
	бюджет громади	2 600	2 000	2 052	6 652
	обласний бюджет				
	державний бюджет	23 400	18 000	18 469	59 869
	інші джерела				
12	Відповідальні виконавці	Головне управління житлово-комунального господарства Кропивницької міської ради			

1	Номер технічного завдання	2224			
2	Назва проєкту місцевого розвитку	<b>Розширення та забезпечення функціонування мережі енергоефективного вуличного освітлення</b>			
3	Номер і назва завдання Стратегії-2030, якому відповідає проєкт	2.2.2 Відновлення та будівництво доріг та дорожньої (вуличної) інфраструктури, зокрема велосипедної; удосконалення мережі зовнішнього освітлення			
4	Мета проєкту	Здійснення заходів з покращення елементів благоустрою, зокрема вулично-дорожньої інфраструктури та публічних просторів шляхом розширення мережі енергоефективного зовнішнього освітлення; поліпшення безпеки руху та удосконалення якісного сполучення усіх районів міста.			
5	Територія, на яку матиме вплив реалізація проєкту	Кропивницька міська територіальна громада			
6	Цільові групи проєкту та кінцеві отримувачі вигоди	Суб'єкти господарювання, інвестори, гості (туристи), жителі Кропивницької міської територіальної громади			
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямована реалізація проєкту	<ul style="list-style-type: none"> <li>- необхідність у заміні світильників вуличного освітлення з використанням енергозберігаючих технологій;</li> <li>- наявність технічно зношених електропроводів та опор;</li> <li>- відсутність зовнішнього освітлення на окремих ділянках вулиць.</li> </ul>			
8	Основні заходи проєкту	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Дотримання нормативів витрат на експлуатаційне утримання мереж вуличного освітлення.</li> <li>2. Розширення мереж зовнішнього освітлення шляхом виконання капітальних ремонтів.</li> </ol>			
9	Очікувані індикатори (показники) результативності проєкту	<ul style="list-style-type: none"> <li>- скорочено витрати на заміну світлоточок та обслуговування мережі вуличного освітлення;</li> <li>- покращено зовнішнє освітлення дорожньо-транспортної інфраструктури та усіх елементів благоустрою громади;</li> <li>- розширено протяжність мережі вуличного освітлення у громаді;</li> <li>- збільшено кількість світлоточок, у тому числі із застосуванням сонячної енергії;</li> <li>- підвищено рівень безпеки пересування територією громади та збільшено рівень комфорту.</li> </ul>			
10	Період реалізації проєкту	2025 – 2027 роки			
11	Орієнтовний обсяг фінансування проєкту, тис. грн., у тому числі:	2025 рік	2026 рік	2027 рік	Усього
		<b>25 000</b>	<b>30 000</b>	<b>35 000</b>	<b>90 000</b>
	бюджет громади	25 000	30 000	35 000	90 000
	обласний бюджет				
	державний бюджет				
	інші джерела				
12	Відповідальні виконавці	Головне управління житлово-комунального господарства Кропивницької міської ради, КП «Міськвітло», інші суб'єкти господарювання			

1	Номер технічного завдання	2225			
2	Назва проєкту місцевого розвитку	<b>Впровадження автоматизованої системи управління світлофорними об'єктами та заміна блоків контролерів</b>			
3	Номер і назва завдання Стратегії-2030, якому відповідає проєкт	2.2.2 Відновлення та будівництво доріг та дорожньої (вуличної) інфраструктури, зокрема велосипедної; удосконалення мережі зовнішнього освітлення			
4	Мета проєкту	Впровадження сучасної інноваційної системи регулювання дорожнього руху, зокрема моніторингу працездатності світлофорних об'єктів та контролю вуличного освітлення для			

		оптимізації транспортних потоків на дорогах міста, забезпечення безпечного пересування, поліпшення безпеки руху та удосконалення якісного сполучення усіх районів міста.			
5	Територія, на яку матиме вплив реалізація проекту	Кропивницька міська територіальна громада			
6	Цільові групи проекту та кінцеві отримувачі вигоди	Суб'єкти господарювання, інвестори, гості (туристи), жителі Кропивницької міської територіальної громади			
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямована реалізація проекту	<ul style="list-style-type: none"> <li>- необхідність у зменшенні завантаженості доріг та ймовірності появи заторів;</li> <li>- неузгодженість режиму роботи світлофорів задля пониження інтенсивності транспортного потоку;</li> <li>- високий рівень шуму та концентрації вихлопних газів у місцях скупчення транспортних засобів;</li> <li>- відсутність автоматичного зв'язку зі світлофорними об'єктами та вуличним освітленням.</li> </ul>			
8	Основні заходи проекту	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Придбання та встановлення автоматизованої системи керування дорожнім рухом.</li> <li>2. Заміна блоків контролерів світлофорних об'єктів.</li> <li>3. Забезпечення автоматизованого зв'язку зі світлофорними об'єктами та оперативний контроль їх функціонування.</li> </ol>			
9	Очікувані індикатори (показники) результативності проекту	<ul style="list-style-type: none"> <li>- впроваджено автоматизовано систему керування дорожнім рухом з моніторингом роботи світлофорних об'єктів;</li> <li>- здійснено роботи із заміни блоків контролерів світлофорних об'єктів у кількості 69 одиниць;</li> <li>- досліджено статистику з детекторів транспорту, проаналізовано дані про завантаженість перехресть, затримки руху транспорту тощо;</li> <li>- оптимізовано роботу дорожніх контролерів для покращення безпеки дорожнього руху та збільшення пропускну здатності.</li> </ul>			
10	Період реалізації проекту	2026 – 2027 роки			
11	Орієнтовний обсяг фінансування проекту, тис. грн., у тому числі:	2025 рік	2026 рік	2027 рік	Усього
			<b>5 000</b>		<b>5 000</b>
	бюджет громади		5 000		5 000
	обласний бюджет				
	державний бюджет				
	інші джерела				
12	Відповідальні виконавці	Головне управління житлово-комунального господарства Кропивницької міської ради, КП «Міськсвітло», інші суб'єкти господарювання			

1	Номер технічного завдання	2231			
2	Назва проєкту місцевого розвитку	<b>Придбання тягових підстанцій для забезпечення роботи громадського електротранспорту</b>			
3	Номер і назва завдання Стратегії-2030, якому відповідає проєкт	2.2.3 Розвиток інфраструктури та оновлення парку громадського транспорту, у тому числі підвищення якості транспортного сполучення			
4	Мета проєкту	Забезпечення стійкості та безперебійності роботи муніципального комунального електротранспорту шляхом придбання необхідного обладнання автоматичного живлення контактної мережі.			
5	Територія, на яку матиме вплив реалізація проєкту	Кропивницька міська територіальна громада			
6	Цільові групи проєкту та кінцеві отримувачі вигоди	Гості та жителі Кропивницької міської територіальної громади			
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямована реалізація проєкту	<ul style="list-style-type: none"> <li>- значний фізичний та економічний знос діючих тягових підстанцій та необхідність у здійсненні реконструкції;</li> <li>- необхідність у заміні 2-х тягових підстанцій;</li> <li>- руйнування традиційних ланцюгів постачання запасних та комплектуючих частин;</li> <li>- високі ризики руйнування критичної інфраструктури в умовах повномасштабного вторгнення.</li> </ul>			
8	Основні заходи проєкту	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проведення конкурсного відбору постачальника тягових підстанцій</li> <li>2. Придбання 2-х тягових підстанцій та здійснення пусконаладжувальних робіт введення обладнання у безпечну експлуатацію.</li> </ol>			
9	Очікувані індикатори (показники) результативності проєкту	<ul style="list-style-type: none"> <li>- придбано 2-і тягові підстанції для забезпечення живлення контактної мережі;</li> <li>- введено 2-і тягові підстанції у безпечну експлуатацію з метою забезпечення стійкості та безперебійності роботи муніципального комунального електротранспорту.</li> </ul>			
10	Період реалізації проєкту	2025 – 2027 роки			
11	Орієнтовний обсяг фінансування проєкту, тис. грн., у тому числі:	2025 рік	2026 рік	2027 рік	Усього
		<b>30 000</b>	<b>30 000</b>	<b>31 000</b>	<b>91 000</b>
	бюджет громади				
	обласний бюджет				
	державний бюджет				
	інші джерела (МТД)	30 000	30 000	31 000	91 000
12	Відповідальні виконавці	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, Комунальне підприємство «Електротранс» Кропивницької міської ради			



1	Номер технічного завдання	2232			
2	Назва проєкту місцевого розвитку	<b>Придбання автобусів особливо великої пасажиромісткості для забезпечення роботи громадського транспорту</b>			
3	Номер і назва завдання Стратегії-2030, якому відповідає проєкт	2.2.3 Розвиток інфраструктури та оновлення парку громадського транспорту, у тому числі підвищення якості транспортного сполучення			
4	Мета проєкту	Забезпечення якісних та безпечних міських пасажирських перевезень жителів Кропивницької міської територіальної громади, у тому числі осіб з особливими потребами.			
5	Територія, на яку матиме вплив реалізація проєкту	Кропивницька міська територіальна громада			
6	Цільові групи проєкту та кінцеві отримувачі вигоди	Гості та жителі Кропивницької міської територіальної громади, у тому числі особи з особливими потребами			
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямована реалізація проєкту	<ul style="list-style-type: none"> <li>- незадовільний фізичний стан автомобільного (автобусного) парку приватних перевізників та невідповідність технічним вимогам безпечних та безбар'єрних перевезень;</li> <li>- низька пасажиромісткість автобусного парку приватних перевізників;</li> <li>- невідповідність автобусного парку приватних перевізників встановленим екологічним стандартам;</li> <li>- низька пасажиромісткість наявного автобусного парку для задоволення потреб у міських транспортних перевезеннях;</li> <li>- високий рівень транспортного навантаження, зокрема у центральній частині міста;</li> <li>- необхідність у збільшенні сучасного автобусного парку, зокрема для забезпечення безпечних та безбар'єрних транспортних перевезень жителів громади.</li> </ul>			
8	Основні заходи проєкту	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Надання дозволу КП «Електротранс» на придбання 10 автобусів особливо великої пасажиромісткості шляхом укладання кредитного договору з фінансовими установами на умовах фінансової державної підтримки за урядовою програмою «Доступні кредити 5-7-9%».</li> <li>2. Проведення конкурсного відбору постачальника автобусів для оновлення парку громадського транспорту.</li> <li>3. Укладення договору кредитування з уповноваженим банком та погашення відповідних кредитних зобов'язань.</li> <li>4. Придбання 10 автобусів за кредитні кошти для оновлення парку громадського транспорту.</li> </ol>			
9	Очікувані індикатори (показники) результативності проєкту	- придбано 10 сучасних екологічних безпечних автобусів для задоволення потреб у громадському транспорті, у тому числі обладнаних для осіб з особливими потребами.			
10	Період реалізації проєкту	2025 – 2030 роки			
11	Орієнтовний обсяг фінансування проєкту, тис. грн., у тому числі:	2025 рік	2026 рік	2027 рік	Усього
		<b>10 404</b>	<b>9 847</b>	<b>9 289</b>	<b>29 540</b>
	бюджет громади	10 404	9 847	9 289	29 540
	обласний бюджет				
	державний бюджет				
	інші джерела				
12	Відповідальні виконавці	Комунальне підприємство «Електротранс» Кропивницької міської ради, Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради,			

1	Номер технічного завдання	2232			
2	Назва проєкту місцевого розвитку	<b>Придбання автобусів особливо великої пасажиромісткості для забезпечення роботи громадського транспорту</b>			
3	Номер і назва завдання Стратегії-2030, якому відповідає проєкт	2.2.3 Розвиток інфраструктури та оновлення парку громадського транспорту, у тому числі підвищення якості транспортного сполучення			
4	Мета проєкту	Забезпечення якісних та безпечних міських пасажирських перевезень жителів Кропивницької міської територіальної громади, у тому числі осіб з особливими потребами.			
5	Територія, на яку матиме вплив реалізація проєкту	Кропивницька міська територіальна громада			
6	Цільові групи проєкту та кінцеві отримувачі вигоди	Гості та жителі Кропивницької міської територіальної громади, у тому числі особи з особливими потребами			
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямована реалізація проєкту	<ul style="list-style-type: none"> <li>- незадовільний фізичний стан автомобільного (автобусного) парку приватних перевізників та невідповідність технічним вимогам безпечних та безбар'єрних перевезень;</li> <li>- низька пасажиромісткість автобусного парку приватних перевізників;</li> <li>- невідповідність автобусного парку приватних перевізників встановленим екологічним стандартам;</li> <li>- низька пасажиромісткість наявного автобусного парку для задоволення потреб у міських транспортних перевезеннях;</li> <li>- високий рівень транспортного навантаження, зокрема у центральній частині міста;</li> <li>- необхідність у збільшенні сучасного автобусного парку, зокрема для забезпечення безпечних та безбар'єрних транспортних перевезень жителів громади.</li> </ul>			
8	Основні заходи проєкту	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проведення конкурсного відбору постачальника автобусів для оновлення парку громадського транспорту.</li> <li>2. Придбання 60 автобусів для оновлення парку громадського транспорту.</li> </ol>			
9	Очікувані індикатори (показники) результативності проєкту	- придбано 60 сучасних екологічних безпечних автобусів для задоволення потреб у громадському транспорті, у тому числі обладнаних для осіб з особливими потребами.			
10	Період реалізації проєкту	2025 – 2027 роки			
11	Орієнтовний обсяг фінансування проєкту, тис. грн., у тому числі:	2025 рік	2026 рік	2027 рік	Усього
		<b>120 000</b>	<b>120 000</b>	<b>120 000</b>	<b>360 000</b>
	бюджет громади				
	обласний бюджет				
	державний бюджет				
	інші джерела (МТД)	120 000	120 000	120 000	360 000
12	Відповідальні виконавці	Комунальне підприємство «Електротранс» Кропивницької міської ради, Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради,			

1	Номер технічного завдання	2233			
2	Назва проєкту місцевого розвитку	<b>Придбання тролейбусів з автономним ходом для забезпечення роботи громадського транспорту</b>			
3	Номер і назва завдання Стратегії-2030, якому відповідає проєкт	2.2.3 Розвиток інфраструктури та оновлення парку громадського транспорту, у тому числі підвищення якості транспортного сполучення			
4	Мета проєкту	Забезпечення якісних та безпечних міських пасажирських перевезень жителів Кропивницької міської територіальної громади, у тому числі осіб з особливими потребами.			
5	Територія, на яку матиме вплив реалізація проєкту	Кропивницька міська територіальна громада			
6	Цільові групи проєкту та кінцеві отримувачі вигоди	Гості та жителі Кропивницької міської територіальної громади, у тому числі особи з особливими потребами			
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямована реалізація проєкту	<ul style="list-style-type: none"> <li>- високі ризики знеструмлення контактної мережі, у тому числі внаслідок руйнування критичної енергетичної інфраструктури;</li> <li>- високий рівень транспортного навантаження, зокрема у центральній частині міста;</li> <li>- необхідність у збільшенні сучасного тролейбусного парку, зокрема для забезпечення безпечних та безбар'єрних транспортних перевезень жителів громади.</li> </ul>			
8	Основні заходи проєкту	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проведення конкурсного відбору постачальника тролейбусів з автономним ходом для оновлення парку громадського транспорту та забезпечення енергетичної безпеки.</li> <li>2. Придбання 25 тролейбусів з автономним ходом для оновлення парку громадського транспорту.</li> </ol>			
9	Очікувані індикатори (показники) результативності проєкту	- придбано 25 сучасних екологічних безпечних тролейбусів з автономним ходом для задоволення потреб у громадському транспорті, у тому числі обладнаних для осіб з особливими потребами.			
10	Період реалізації проєкту	2025 – 2027 роки			
11	Орієнтовний обсяг фінансування проєкту, тис. грн., у тому числі:	2025 рік	2026 рік	2027 рік	Усього
		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>	<b>100 000</b>	<b>300 000</b>
	бюджет громади	100 000	100 000	100 000	300 000
	обласний бюджет				
	державний бюджет				
	інші джерела				
12	Відповідальні виконавці	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, Комунальне підприємство «Електротранс» Кропивницької міської ради			

1	Номер технічного завдання	2235			
2	Назва проекту місцевого розвитку	<b>Впровадження автоматизованої системи оплати проїзду та обліку пасажирів у міському громадському транспорті з використанням електронного квитка</b>			
3	Номер і назва завдання Стратегії-2030, якому відповідає проект	2.2.3 Розвиток інфраструктури та оновлення парку громадського транспорту, у тому числі підвищення якості транспортного сполучення			
4	Мета проекту	Покращення якості надання послуг у міському пасажирському транспорті; зменшення кількості використання готівкового розрахунку пасажирами за транспортні перевезення; забезпечення обліку фактично наданих послуг з перевезення, у тому числі пільгових категорій пасажирів; отримання повної, достовірної та деталізованої інформації про надані транспортні послуги для вирішення задач аналізу, планування пасажирських перевезень та обґрунтованості тарифів на перевезення.			
5	Територія, на яку матиме вплив реалізація проекту	Кропивницька міська територіальна громада			
6	Цільові групи проекту та кінцеві отримувачі вигоди	Суб'єкти господарювання, інвестори, гості (туристи), жителі Кропивницької міської територіальної громади			
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямована реалізація проекту	<ul style="list-style-type: none"> <li>- недостатній рівень практичної та економічної ефективності функціонування міського транспортного забезпечення міста Кропивницького;</li> <li>- відсутність єдиної автоматизованої системи контролю процесу оплати за проїзд, здійснення обліку кількості перевезень пасажирів, отримання точних даних про пасажиропотік, чисельності перевезених пільгових категорій пасажирів тощо;</li> <li>- високі ризики ймовірних зловживань з боку пасажирів та обслуговуючого персоналу;</li> <li>- відсутність єдиного стратегічного бачення розвитку сталої міської мобільності Кропивницького з урахуванням структурованих заходів ефективного використання вуличного простору міста;</li> <li>- значні зміни в інтенсивності потоків пішоходів, пасажирів, транспорту, вантажів, а також динамічні перспективи розвитку дорожньо-транспортної інфраструктури, зокрема й нових доріг, споруд, шляхопроводів тощо;</li> <li>- недостатній рівень цифровізації процесів у сфері міського громадського транспорту.</li> </ul>			
8	Основні заходи проекту	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проведення конкурсу на відбір виконавця з впровадження автоматизованої системи оплати проїзду та обліку пасажирів у міському громадському транспорті.</li> <li>2. Забезпечення різностороннього функціоналу роботи автоматизованої системи, зокрема й реєстрації поїздок, баланси транспортних карт, поповнення та списання транспортних одиниць, можливості оплати проїзду за допомогою електронного квитка тощо.</li> <li>3. Технічний та консультативний супровід роботи автоматизованої системи.</li> </ol>			
9	Очікувані індикатори (показники) результативності проекту	<ul style="list-style-type: none"> <li>- розроблено автоматизовану систему оплати проїзду та обліку пасажирів у міському громадському транспорті з урахуванням потреб Кропивницької міської територіальної громади;</li> <li>- забезпечено різносторонній функціонал для ефективного обліку та контролю роботи громадського транспорту;</li> <li>- здійснено публічний запуск автоматизованої системи у громадському транспорті та серед жителів та гостей громади.</li> </ul>			
10	Період реалізації проекту	2025 – 2027 роки			
11	Орієнтовний обсяг фінансування проекту, тис. грн., у тому числі:	2025 рік	2026 рік	2027 рік	Усього
		<b>4 000</b>	<b>1 000</b>	<b>1 000</b>	<b>6 000</b>

	бюджет громади	400	1 000	1 000	2 400
	обласний бюджет				
	державний бюджет				
	інші джерела (МТД)	3 600			3 600
12	Відповідальні виконавці	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради			