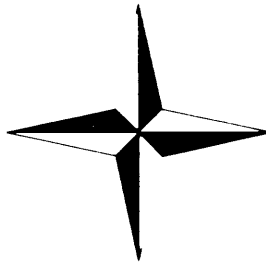


ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО
"УкрАвтоІнвест"

25028 Кіровоградська область
Кіровоградський район м. Оболівське
вул. Автолюбителів 3
код 31394529 Ов. № 14886742 ПН 313945211039
ср. 26001207651 в ВАТ "Райффайзен-Банк"
Аваль МФО 380805
тел. факс +38 0522 55-58-65



ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО
"УкрАвтоІнвест"

25028 Кіровоградська область
Кіровоградський район м. Оболівське
вул. Автолюбителів 3
код 31394529 Ов. № 14886742 ПН 313945211039
ср. 26001207651 в ВАТ "Райффайзен-Банк"
Аваль МФО 380805
тел. факс +38 0522 55-58-65

Вих. № 974
01 січня 2017 року

Міському голові
Райковичу А.П.

*Про погодження вартості проїзду
в режимі маршрутного таксі*

Шановний Андрію Павловичу!

Зважаючи на той факт, що з 01 січня 2017 року у відповідності до чинного законодавства підвищено розмір мінімальної заробітної плати до 3200 грн. просимо Вас розглянути питання стосовно погодження вартості проїзду в міському транспорті загального користування в режимі маршрутного таксі до економічно обґрунтованого рівня.

Водночас повідомляємо, що за наявних на сьогоднішній день обставин (вартість пального, вартість запасних частин, рівень заробітної плати) на нашому підприємстві виникає соціально напружена ситуація.

Додаток: Розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту ПП «УкрАвтоІнвест» по маршрутам № 5А, 8, 11, 103, 126 у відповідності з наказом Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17.11.2009 року на 12 аркушах.

З повагою

Директор ПП «УкрАвтоІнвест»

Р. Данов

11.01.2017
429/05-22-16.02

Розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту ПП «УкрАвтоІнвест»

Враховуючи рекомендації адміністративної колегії Кіровоградського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України наведено розрахунки тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту на кожен маршрут, що обслуговується підприємством, окремо.

Відповідно до п. 2.21 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17.11.2009 року, тариф на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимі маршрутного таксі, розраховуються за формулою:

$$T_m = \frac{S_{п} + П_{п}}{Q_{п}}$$

де $S_{п}$ – собівартість перевезень за рік, $П_{п}$ – плановий прибуток від перевезень на рік, $Q_{п}$ – річний запланований обсяг перевезень.

Для розрахунку обираємо період із 01.01.2016 року по 31.12.2016 року.

Відповідно до п.2.4. наказу Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17.11.2009 року, планування витрат Перевізників, що входять до планової собівартості, здійснюється з урахуванням витрат з операційної діяльності та фінансових витрат, пов'язаних з перевезеннями пасажирів та багажу.

До планових витрат операційної діяльності включаються:

- а) виробнича собівартість Послуг;
- б) адміністративні витрати;
- в) витрати на збут Послуг;
- г) інші витрати операційної діяльності

До планової виробничої собівартості Послуг відповідно до Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 16 "Витрати", затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 31.12.99 N 318, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19.01.2000 за N 27/4248 (із змінами), включаються:

- а) прямі матеріальні витрати;

- б) прями витрати на оплату праці;
- в) інші прями витрати;
- г) загальновиробничі витрати.

До складу прямих матеріальних витрат включаються витрати, пов'язані з використанням:

а) палива, мастильних матеріалів, шин, акумуляторних батарей (включаючи транспортно-заготівельні витрати), інших матеріалів та складників, що використовуються безпосередньо для забезпечення виконання перевезень пасажирів і здійснення технологічних операцій в процесі підготовки автомобільних транспортних засобів до експлуатації та є необхідними компонентами процесу надання послуг;

б) допоміжних матеріалів.

До складу прямих витрат на оплату праці включаються:

а) витрати з основної заробітної плати працівникам, діяльність яких безпосередньо пов'язана з процесом перевезення пасажирів (водії, кондуктори). Зазначені витрати визначаються виходячи з нормативної чисельності цих працівників та відпрацьованого ними часу, установлених обґрунтованих тарифних ставок (окладів), відрядних розцінок та посадових окладів;

б) витрати з додаткової заробітної плати працівників (водії, кондуктори), встановлені відповідно до законодавства;

в) заохочувальні та компенсаційні виплати цим працівникам згідно із законодавством.

Рівень прямих витрат на оплату праці визначається відповідно до законодавства, а також генеральної та галузевої угод, колективного договору.

Відповідно до п.2.9. наказу Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17.11.2009 року Загальновиробничі витрати включають витрати, пов'язані з управлінням та обслуговуванням виробничого процесу і не передбачені в попередніх пунктах, а саме:

г) витрати на виготовлення квитків на проїзд та квитково-облікової документації;

є) витрати на утримання і поточний ремонт виробничих будівель, споруд та приміщень (опалення, освітлення, водопостачання, водовідведення);

є) витрати на обслуговування виробничого процесу (оплата праці згідно із законодавством, зокрема за невідпрацьований, але оплачений час на виробництві, нарахування на заробітну плату, внески на обов'язкове страхування працівників відповідно до законодавства, витрати на відрядження, забезпечення пожежної безпеки та утримання охорони, інші витрати);

ж) витрати на охорону праці, виробничу санітарію та утилізацію відпрацьованих мастильних та інших матеріалів на рівні не вище установлених нормативів.

Приватне підприємство «УкрАвтоІнвест» має ліцензію на внутрішні перевезення пасажирів транспортом загального користування, та на підставі договорів із замовником транспортних послуг – виконавчим комітетом Кіровоградської міської ради, надає послуги з перевезення пасажирів на 5 маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі. А саме:

1. Маршрут № 5А сполученням «вул. Жадова – СТОН№1» – 20 одиниць.
2. Маршрут № 8 сполученням «вул. Г.Сталінграда – Завадівка» – 17 одиниць.
3. Маршрут № 11 сполученням «вул. Жадова – Залізничний вокзал» – 12 одиниць.
4. Маршрут № 126 сполученням «вул. Урицького – Критий ринок» – 14 одиниць.
5. Маршрут № 103 сполученням «вул. Урицького – вул. Кільцева» – 8 одиниць.

На сьогоднішній день зазначені маршрути обслуговуються транспортними засобами БАЗ, РУТА в кількості 71 одиниця.

Коротка технічна характеристика автобуса:

Таблиця 1

Моделі автобусів	Пасажиромісткість, місць для сидіння	Двигун (вид палива)	Потужність двигуна, кВт (к.с.)	Колісна формула	Габаритна довжина автобуса	Країна виробник
БАЗ	14	Метан	71 (96)	4x2	5690 мм	Україна

Річний пробіг:

Таблиця 2

№ п/п	№ маршруту	Кількість оборотних рейсів	Довжина оборотного рейсу, км.	Пробіг за рік, тис.км
1	5А	207	20	1866,2
2	8	142	28,6	1482,3
3	11	170	24,7	1241,0
4	103	103	24	902,3
5	126	168	15	919,8
Всього				6411,6

Планова собівартість.

Формування планової собівартості здійснюється з урахуванням витрат з операційної діяльності та фінансових витрат, пов'язаних з перевезенням пасажирів.

1. Виробнича собівартість

1.1. Прямі матеріальні витрати, пов'язані із використанням

– Паливо

Таблиця 3

Показники/модель автобуса	БАЗ
Лінійна норма витрат палива, куб.м./100 км	15
Коефіцієнти коригування:	До 5% (середньорічний 1,7)
Робота в зимових умовах	
Робота в умовах міста	До 10%
Кропивницький (Кіровоград)	
Часті технологічні зупинки, пов'язані з посадкою чи висадкою пасажирів	До 10%
Для автомобілів, які експлуатуються більше 8 років із загальним пробігом більше 150 тис.км.	До 5%
Сумарний коригуючий коефіцієнт	26,7%
Витрата палива з урахуванням коригуючого коефіцієнту, куб.м./100 км.	19,0
Ціна палива, грн./куб.м	13,20
Вартість палива на 1 км. Пробігу, грн./км	2,51

Враховуючи дані в таблицях 2,3 розраховуємо вартість палива на рік.

Всього: $2,51 \times 6411,6 \times 1000 = 16\,093\,116$ грн

Помаршрутно:

Маршрут 5А: $2,51 \times 1866,2 \times 1000 = 4684162$ грн

Маршрут 8: $2,51 \times 1482,3 \times 1000 = 3720573$ грн

Маршрут 11: $2,51 \times 1241,0 \times 1000 = 3114910$ грн

Маршрут 103: $2,51 \times 902,3 \times 1000 = 2264773$ грн

Маршрут 126: $2,51 \times 919,8 \times 1000 = 2308698$ грн

– Мазильні матеріали

Таблиця 4

Показники/модель автобуса	БАЗ
Норма витрат мазильних матеріалів	
Моторні оливи, л/100 л	2,2
Трансмісійні оливи, л/100 л	0,2
Спеціальні оливи, л/100 л	0,5
Пластичні мастила, кг/100 л.	0,2
Ціни мазильних матеріалів	
Моторні оливи, л/100 л	63,00
Трансмісійні оливи, л/100 л	71,00
Спеціальні оливи, л/100 л	65,00
Пластичні мастила, кг/100 л.	61,00
Витрата мазильних матеріалів на 1 км. Пробігу, грн/100 км.	0,281

$0,19/\text{табл.}3/\times(2,2 \times 63 + 0,2 \times 71 + 0,5 \times 65 + 0,2 \times 61) \times 0,01 = 0,691$

Витрати мазильних матеріалів на рік всього:

$0,691 \times 6411,6 \times 1000 = 4\,430\,415$ грн.

Помаршрутно:

Маршрут 5А: $0,691 \times 1866,2 \times 1000 = 1289544$ грн.

Маршрут 8: $0,691 \times 1482,3 \times 1000 = 1024269$ грн.

Маршрут 11: $0,691 \times 1241,0 \times 1000 = 857531$.

Маршрут 103: $0,691 \times 902,3 \times 1000 = 623489$ грн.

Маршрут 126: $0,691 \times 919,8 \times 1000 = 635582$ грн.

– Автошини

Таблиця 5

Показники/модель автобуса	БАЗ
Річний пробіг автобусів, км.	6411600
Кількість шин, одиниць	6
Розмір шин	185x75R16C
Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин, км	65 000
Вартість шини, грн.	1060
Витрати на автомобільні шини на 1 км. Пробігу, грн./км	0,10
Кількість автомобілів, одиниць	71

Витрати автошин на рік всього:

$$0,10 \times 6411600 = 641160 \text{ грн.}$$

Помаршрутно:

$$\text{Маршрут 5А: } 0,10 \times 1866200 = 186620 \text{ грн.}$$

$$\text{Маршрут 8: } 0,10 \times 1482300 = 148230 \text{ грн.}$$

$$\text{Маршрут 11: } 0,10 \times 1241000 = 124100 \text{ грн.}$$

$$\text{Маршрут 103: } 0,10 \times 902300 = 90230 \text{ грн.}$$

$$\text{Маршрут 126: } 0,10 \times 919800 = 91980 \text{ грн.}$$

– Акумуляторні батареї (АКБ)

Таблиця 6

Показники/модель автобуса	БАЗ
Річний пробіг автобусів, км.	6411600
Кількість АКБ, одиниць	1
Вартість АКБ, грн	1600
Експлуатаційна норма середнього ресурсу, міс	17
Витрати на АКБ на 1 км. Пробігу, грн./км	0,0125
Кількість автомобілів, одиниць	71

Витрати АКБ на рік всього:

$$0,0125 \times 6411600 = 80145 \text{ грн.}$$

Помаршрутно:

$$\text{Маршрут 5А: } 0,0125 \times 1866200 = 23327,5 \text{ грн.}$$

$$\text{Маршрут 8: } 0,0125 \times 1482300 = 18528,8 \text{ грн.}$$

$$\text{Маршрут 11: } 0,0125 \times 1241000 = 15512,5 \text{ грн.}$$

$$\text{Маршрут 103: } 0,0125 \times 902300 = 11278,8 \text{ грн.}$$

$$\text{Маршрут 126: } 0,0125 \times 919800 = 11497,5 \text{ грн.}$$

Витрати на матеріали та запасні частини на річний пробіг:

Таблиця 7

Показники/модель автобуса	БАЗ
Річний пробіг автобусів, км.	6411600
Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць	
ЩО	25915
ТО-1	961
ТО-2	321
Періодичність видів технічного обслуговування, км	
ТО-1	5000
ТО-2	20000
Нормативи витрат матеріалів на одне обслуговування	
ЩО	12,0
ТО-1	745
ТО-2	1280
Норматив витрат матеріалів і запчастин на 1000 км пробігу, грн./1000 км	1,94
Витрати запасних частин і матеріалів, грн.	12438504

Витрати на річний пробіг помаршрутно:

Маршрут 5А: $12438504 \times 1866200 / 6411600 = 3620428$ грн.

Маршрут 8: $12438504 \times 1482300 / 6411600 = 2875662$ грн.

Маршрут 11: $12438504 \times 1241000 / 6411600 = 2407540$ грн.

Маршрут 103: $12438504 \times 902300 / 6411600 = 1750462$ грн.

Маршрут 126: $12438504 \times 919800 / 6411600 = 1784412$ грн.

Витрати на оплату праці водіїв:

Зважаючи на підвищення рівня мінімальної заробітної плати з 01 грудня 2016 року, в розрахунок приймається до уваги заробітна плата водіїв у розмірі 1600 грн.,

Таблиця 8

Показники/модель автобуса	БАЗ
Кількість автобусів, одиниць	71
Кількість водіїв, осіб	142
Норма тривалості робочого часу, год.	8
Заробітна плата відповідно до штатного розкладу, грн./міс	3200
Ставка ЄСВ, %	22

Заробітна плата водіїв за рік, всього:
 $3200 \times 142 \times 12 = 5452800$ грн.

Нарахування на заробітну плату, всього :
 $2726400 \times 22\% = 1199616$ грн.

Заробітна плата водіїв за рік, помаршрутно:
Маршрут 5А: $3200 \times 40 \times 12 = 1536000$ грн.
Маршрут 8: $3200 \times 34 \times 12 = 1305600$ грн.
Маршрут 11: $3200 \times 24 \times 12 = 921600$ грн.
Маршрут 103: $3200 \times 16 \times 12 = 614400$ грн.
Маршрут 126: $3200 \times 28 \times 12 = 1075200$ грн.

Нарахування на заробітну плату, помаршрутно:
Маршрут 5А: $768000 \times 22\% = 337920$ грн.
Маршрут 8: $652800 \times 22\% = 287232$ грн.
Маршрут 11: $460800 \times 22\% = 202752$ грн.
Маршрут 103: $307200 \times 22\% = 135168$ грн.
Маршрут 126: $537600 \times 22\% = 236544$ грн.

З метою достовірного розрахунку тарифу на проїзд в міському транспорті загального користування в режимі маршрутного таксі в м. Кіровограді (помаршрутно) загальновиробничі та адміністративні витрати буде враховано пропорційно кількості транспортних засобів, що обслуговують певний маршрут, по якому проводиться розрахунок.

в період з січня 2016 року – грудень 2016 року транспортні засоби помаршрутно:

маршрут № 5А – 20 транспортних засобів;
маршрут № 8 – 17 транспортних засобів;
маршрут № 11 – 12 транспортних засобів;
маршрут № 126 – 14 транспортних засобів;
маршрут № 103 – 8 транспортних засобів;
Всього 71 транспортних засоби, тобто

Витрати на маршрут №5А становлять:

$$B_{5A} = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 20 \times 100\%}{71} = 28,2\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Витрати на маршрут №8 становлять:

$$B_8 = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 17 \times 100\%}{71} = 23,9\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Витрати на маршрут №11 становлять:

$$B_{11} = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 12 \times 100\%}{71} = 16,9\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Витрати на маршрут №126 становлять:

$$B_{126} = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 14 \times 100\%}{71} = 19,7\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Витрати на маршрут №103 становлять:

$$B_{103} = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 8 \times 100\%}{71} = 11,3\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Зазначаємо загально-виробничі та адміністративні витрати розрахунковий період

Найменування показника	Січень	Лютий	березень	квітень	травень	Червень
	2016р.	2016р.	2016р.	2016р.	2016р.	2016р.
Газ природний	7587,41	7041,79	4417,73	689,24	249,12	315,55
Електроенергія	4876,92	4636,60	3253,82	2674,01	2153,17	1591,13
Водопостачання	67,44	80,93	94,42	80,93	94,42	107,90
Послуги по вивезенню сміття	176,26	176,26	241,26	241,26	241,26	241,26
Квитково-облікова продукція	4448,73	4730,35	4979,44	4696,06	4373,04	4270,23
Заробітна плата (крім водіїв)	19205,00	19205,00	21595,06	22465,00	22525,00	22265,89
Податки на заробітну плату до ПФУ	3536,09	3536,09	4061,22	4252,61	4265,23	4208,13
Розрахунково-касове обслуговування	2253,62	2247,66	2350,72	2243,36	2220,04	2337,50
Амортизація основних засобів	-	-	10143,07	-	-	10143,07
Всього	42151,47	41654,68	51136,74	37342,47	36121,28	45480,66
Найменування показника	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень
	2016р.	2016р.	2016 р.	2016 р.	2016 р.	2016 р.
Газ природний	141,17	66,43	174,38	2947,92	6730,80	6079,44
Електроенергія	1749,60	1747,46	1393,66	964,46	4496,10	4430,15
Водопостачання	107,90	148,37	134,88	211,97	156,67	138,24
Послуги по вивезенню сміття	241,26	241,26	241,26	241,26	241,26	254,40
Квитково-облікова продукція	4310,10	4290,33	4211,35	4616,47	6295,50	6295,5
Заробітна плата (крім водіїв)	23549,09	24175,43	24843,31	25570,00	33254,97	35974,65
Податки на заробітну плату до ПФУ	4532,59	4671,03	4926,37	4933,67	6641,35	7218,61
Розрахунково-касове обслуговування	2329,58	2254,78	2166,70	2185,80	2258,42	2249,65
Амортизація основних засобів	-	-	10143,07	-	-	10143,07
Всього	36961,29	37595,09	48234,98	41671,55	60075,07	72783,71
Всього за 2016 р.	551208,99					

Загально-виробничі та адміністративні витрати помаршрутно:

Маршрут № 5А

$$B_{5A} = (28,2\% \times 551208,99) \div 100\% = 155440,94 \text{ грн.}$$

Маршрут № 8

$$B_8 = (23,9\% \times 551208,99) \div 100\% = 131738,95 \text{ грн.}$$

Маршрут № 11

$$B_{11} = (16,9\% \times 551208,99) \div 100\% = 93154,32 \text{ грн.}$$

Маршрут № 126

$$B_{126} = (19,7\% \times 551208,99) \div 100\% = 108588,17 \text{ грн.}$$

Маршрут № 103

$$B_{103} = (11,3\% \times 551208,99) \div 100\% = 62286,62 \text{ грн.}$$

Запланований обсяг перевезення пасажирів на рік помаршрутно:

Маршрут №5А

$$18 \times 207 \times 2 \times 365 \times 0,9 = 2447982 \text{ пас.}$$

Маршрут №8

$$18 \times 142 \times 2 \times 365 \times 1,1 = 2052468 \text{ пас.}$$

Маршрут №11

$$18 \times 170 \times 2 \times 365 \times 0,75 = 1675350 \text{ пас.}$$

Маршрут №103

$$18 \times 103 \times 2 \times 365 \times 0,9 = 1218078 \text{ пас.}$$

Маршрут №126

$$18 \times 168 \times 2 \times 365 \times 0,6 = 1324512 \text{ пас.}$$

ВСЬОГО: 6443724 пасажирів

365 – кількість днів у році

18 – кількість посадочних місць в автобусі БАЗ разом зі стоячими місцями

0,6; 0,75; 0,9; 1,1 – коефіцієнт пасажиромісткості на певному маршруті

207, 142, 170, 103, 168 – відповідно кількість оборотних рейсів помаршрутно.

Запланований рівень рентабельності – 10%.

Зведений розрахунок тарифу на перевезення

пасажирів по м. Кіровограду

Таблиця 12

Найменування показника	Всього	З них для обслуговування міського автобусного маршруту				
		5А	8	11	103	126
Виробнича собівартість, по підприємству, грн		40886965				
Прямі матеріальні витрати, грн	33683340	9804082	7787263	6519594	4740233	4832170
Паливо, грн	16093116	4684162	3720573	3114910	2264773	2308698
Мастильні матеріали, грн	4430415	1289544	1024269	857531	623489	635582
Автошини, грн	641160	186620	148230	124100	90230	91980
Акумуляторні батареї, грн	80145	23327,5	18528,8	15512,5	11278,8	11497,5
Витрати на матеріали та запчастини, на техогляд і техобслуговування, грн	12438504	3620428	2875662	2407540	1750462	1784412
Заробітна плата водіїв, грн	5452800	1536000	1305600	921600	614400	1075200
Податок на з/п водіїв, грн	1199616	337920	287232	202752	135168	236544
Загальновиробничі та адміністративні витрати, виходячи із показників за минулий рік, грн. (розрахунок наведено вище)	551208,99	155440,94	131738,95	93154,32	108588,17	62286,62
Повна планова собівартість, грн	40886965	11833442	9511834	7737100	5598389	6206200
Рентабельність, %	10	10	10	10	10	10
Пасажироперевезення, пас.	8753868	2447982	2052468	1675350	1218078	1324512
Тариф на перевезення 1 пасажира, грн.	5,14	5,32	5,10	5,08	5,06	5,15

Тариф на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимі маршрутного таксі помаршрутно:

Маршрут №5А

$$T_{5A} = \frac{11833442 + 10\%}{2447982} = 5,32 \text{ грн}$$

Маршрут №8

$$T_8 = \frac{9511234 + 10\%}{2052468} = 5,10 \text{ грн}$$

Маршрут №11

$$T_{11} = \frac{7737100 + 10\%}{1675350} = 5,08 \text{ грн}$$

Маршрут №103

$$T_{103} = \frac{5598389 + 10\%}{1218078} = 5,06 \text{ грн}$$

Маршрут №126

$$T_{126} = \frac{6206200 + 10\%}{1324512} = 5,15 \text{ грн}$$

Середній рівень тарифу на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування , які здійснюються у режимі маршрутного таксі по підприємству

$$T = \frac{T_{5A} + T_8 + T_{11} + T_{103} + T_{126}}{5} = 5,14 \text{ грн}$$

де $T_{5A}, T_8, T_{11}, T_{103}, T_{126}$ – відповідно розраховані тарифи на послуги помаршрутно

5 – кількість маршрутів, що обслуговуються підприємством.

Директор ПП «УкрАвтоІнвест»



Р.О. Данов