

Україна

ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО
"СЕРВІСКОМ"

Вулиця Єльворті, будинок 5, офіс 416 Б, м. Кіровоград, Кіровоградська область, 25006,

тел. 30-50-40, тел./факс: 30-50-40, код в ЄДРПОУ 40223996

« 16 » 01 2017

№ 27

Заступнику міського голови
з питань діяльності виконавчих
органів ради
Мосіну О.В.

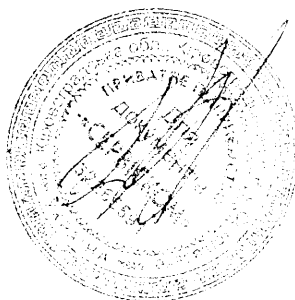
Шановний Олександр Володимирович!

Направляємо Вам на погодження розрахунки тарифів на перевезення пасажирів на автобусному маршруті № 274.

Одночасно повідомляємо, що враховуючи складну економічну ситуацію, як у місті, так і в державі в цілому, підприємство погоджується, в теперішній час, надавати послуги при тарифі чотири гривні за одну поїздку пасажирів.

Додається: розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту ПП «СервісКом» на 8 аркушах.

Директор ПП «СЕРВІСКОМ»



Бондар О.В.

№ 01 2017

№ 28

Заступнику міського голови
з питань діяльності виконавчих
органів ради
Мосіну О.В.

Розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту ПП «СЕРВІСКОМ»

Враховуючи рекомендації адміністративної колегії Кіровоградського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України наведено розрахунки тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту на міський маршрут №274.

Відповідно до п. 2.21 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17.11.2009 року, тариф на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимі маршрутного таксі, розраховуються за формулою:

$$T_M = \frac{S_{\Pi} + \Pi_{\Pi}}{Q_{\Pi}}$$

де S_{Π} – собівартість перевезень за рік, Π_{Π} – плановий прибуток від перевезень на рік, Q_{Π} – річний за плановий обсяг перевезень.

По маршруту № 274 для розрахунку обираємо період із 01.06.2016 року по 01.01.2017 року.

Відповідно до п.2.4. наказу Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17.11.2009 року, планування витрат Перевізників, що входять до планової собівартості, здійснюється з урахуванням витрат з операційної діяльності та фінансових витрат, пов'язаних з перевезеннями пасажирів та багажу.

До планових витрат операційної діяльності включаються:

- а) виробнича собівартість Послуг;
- б) адміністративні витрати;
- в) витрати на збут Послуг;

г) інші витрати операційної діяльності.

До планової виробничої собівартості Послуг відповідно до Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 16 «Витрати», затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 31.12.1999 г. № 318, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19.01.2000 за № 27/4248 (із змінами), включається:

- а) прямі матеріальні витрати;
- б) прямі витрати на оплату праці;
- в) інші прямі витрати;
- г) загальновиробничі витрати.

До складу прямих матеріальних витрат включаються витрати, пов'язані з використанням:

а) палива, мастильних матеріалів, шин, акумуляторних батарей (включаючи транспортно-заготівельні витрати), інших матеріалів та складників, що використовуються безпосередньо для забезпечення виконання перевезень пасажирів і здійснення технологічних операцій в процесі підготовки автомобільних транспортних засобів до експлуатації та є необхідними компонентами процесу надання послуг;

б) допоміжних матеріалів.

До складу прямих витрат на оплату праці включаються:

а) витрати з основної заробітної плати працівникам, діяльність яких безпосередньо пов'язана з процесом перевезення пасажирів (водії, кондуктори). Зазначені витрати визначаються виходячи з нормативної чисельності цих працівників та відпрацьованого ними часу, установлених обґрунтованих тарифних ставок (окладів), відрядних розцінок та посадових окладів;

б) витрати з додаткової заробітної плати працівників (водії, кондуктори), встановлені відповідно до законодавства;

в) заохочувальні та компенсаційні виплати цим працівникам згідно із законодавством.

Рівень прямих витрат на оплату праці визначається відповідно до законодавства, а також генеральної та галузевої угод, колективного договору.

Відповідно до п.2.9. наказу Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17.11.2009 року Загальновиробничі витрати включають витрати, пов'язані з управлінням та обслуговуванням виробничого процесу і не передбачені в попередніх пунктах, а саме:

г) витрати на виготовлення квитків на проїзд та квитково-облікової документації;

е) витрати на утримання і поточний ремонт виробничих будівель, споруд та приміщень (опалення, освітлення, водопостачання, водовідведення);

є) витрати на обслуговування виробничого процесу (оплата праці згідно із законодавством, зокрема за невідпрацьований, але оплачений час на виробництві, нарахування на заробітну плату, внески на обов'язкове страхування працівників відповідно до законодавства, витрати на відрядження, забезпечення пожежної безпеки та утримання охорони, інші витрати);

ж) витрати на охорону праці, виробничу санітарію та утилізацію відпрацьованих мастильних та інших матеріалів на рівні не вище установлених нормативів.

Приватне підприємство «СЕРВІСКОМ» має ліцензію на внутрішні перевезення пасажирів транспортом загального користування, та на підставі договорів із замовником транспортних послуг – виконавчим комітетом Кіровоградської міської ради, надає послуги з перевезення пасажирів на маршруті загального користування в режимі маршрутного таксі. А саме:

- Маршрут № 274 сполучення «пл. Богдана Хмельницького – с. Нове – пл. Богдана Хмельницького» - 2 одиниць.

На сьогоднішній день зазначений маршрут обслуговується транспортними засобами NEOPLAN в кількості 2 одиниці.

Коротка технічна характеристика автобуса:

Таблиця 1

Моделі автобуса	Пасажиromісткість, місць для сидіння	Двигун (вид палива)	Потужність двигуна, кВт (к.с.)	Колісна формула	Габаритна довжина автобуса	Країна виробник
NEOPLAN № 4416	36	D	230 (312.8)	4x2	12 000 мм	Німеччина

Річний пробіг:

Таблиця 2

№ п/п	№ маршруту	Кількість оборотних рейсів	Довжина оборотного рейсу, км.	Пробіг за рік, тис. км
1	274	26	14	132,860

Планова собівартість.

Формування планової собівартості здійснюється з урахуванням витрат з операційної діяльності та фінансових витрат, пов'язаних з перевезенням пасажирів.

Виробнича собівартість

1.1 Прямі матеріальні витрати, пов'язані із використанням – Паливо

Таблиця 3

Показники/модель автобуса	NEOPLAN № 4416
Лінійна норма витрат палива, куб.м/100 км	46
Коефіцієнти коригування:	До 5%
Робота в зимових умовах	1,7 %
Робота в умовах міста	до 5%
Часті технологічні зупинки, пов'язані з посадкою чи висадкою пасажирів	до 10%
Сумарний коригуючий коефіцієнт	21,7%
Додаткове споживання палива на внутришньогаражні роз'їзди	1% від загальної кількості палива
Ціна палива, грн./куб.м	18,5
Вартість палива на 1 км. пробігу, грн./км	8,51

Враховуючи дані в таблицях 2,3 розраховуємо вартість палива на рік.

Всього: $8,51 \times 132,86 \times 1000 = 1\,130\,638,6$ грн.

Маршрут № 274

Мастильні матеріали

Таблиця 4

Показники/модель автобуса	NEOPLAN № 4416
Норма витрат мастильних матеріалів	
Моторні оливи, л/100л	3,2
Трансмійні оливи, л/100л	0,4
Спеціальні оливи, л/100л	0,7
Пластичні мастила, кг/100л	0,5
Ціни мастильних матеріалів	
Моторні оливи, л/100л	115
Трансмійні оливи, л/100л	66
Спеціальні оливи, л/100л	74
Пластичні мастила, кг/100л	71
Витрати мастильних матеріалів на 1 км. пробігу, грн/100км.	0,766

$$0.175 \times (3,2 \times 115 + 0,4 \times 66 + 0,7 \times 74 + 0,5 \times 71) \times 0,01 = 0,84$$

Витрати мастильних матеріалів на рік всього:

$$0,84 \times 132,86 \times 1000 = 111\,602,4 \text{ грн.}$$

Автошини

Таблиця 5

Показники/модель автобуса	NEOPLAN № 4416
Річний пробіг автобусів, км.	132860
Кількість шин, одиниць	6
Розмір шин	275x70R22,5
Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин, км	65 000
Вартість шини, грн.	6 500
Витрати на автомобільні шини на 1 км. пробігу, грн./км	0,60
Кількість автомобілів, одиниць	2

Витрати на автошини на рік всього:

$$0,60 \times 132860 = 79\,716 \text{ грн.}$$

Акумуляторні батареї (АКБ)

Таблиця 6

Показники/модель автобуса	NEOPLAN № 4416
Річний пробіг автобусів, км.	132 860
Кількість АКБ, одиниць	1
Вартість АКБ, грн.	5 200
Експлуатаційна норма середнього ресурсу, міс	12
Витрати на АКБ на 1 км. пробігу, грн./км	0,08
Кількість автомобілів, одиниць	2

Витрати АКБ на рік всього:

$$0,08 \times 132860 = 10\,629 \text{ грн.}$$

Витрати на матеріали та запасні частини на річний пробіг:

Таблиця 7

Показники/модель автобуса	NEOPLAN № 4416
Річний пробіг автобусів, км.	132860
Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць	
ЩО	730
ТО - 1	27
ТО - 2	7
Періодичність видів технічного обслуговування, км	
ТО - 1	5000
ТО - 2	20000
Нормативи витрат матеріалів на одне обслуговування	
ЩО	9,2
ТО - 1	66,0
ТО - 2	1980,0
Норматив витрат матеріалів і запчастин на 1000 км пробігу, грн./1000 км	168,3
Витрати запасних частин і матеріалів, грн./км	11179,2

Витрати на річний пробіг:

$$11179,2 \times 1228600 / 132860 = 103377,73 \text{ грн.}$$

Витрати на оплату праці водіїв:

Таблиця 8

Показники/модель автобуса	NEOPLAN № 4416
Кількість автобусів, одиниць	2
Кількість водіїв, осіб	4
Норма тривалості робочого часу, год.	9 год 20 хв
Заробітна плата відповідно до штатного розкладу, грн./міс	4000
Ставка ЄСВ, %	37,66%

Заробітна плата водіїв за рік, всього:

$$4000 \times 4 \times 12 = 192\ 000 \text{ грн.}$$

Нарахування на заробітну плату, всього:

$$192000 \times 37,66\% = 72\ 307,2 \text{ грн}$$

З метою достовірного розрахунку тарифу на проїзд в міському транспорті загального користування в режимі маршрутного таксі в м. Кропивницький загальновиробничі та адміністративні витрати буде враховано пропорційно кількості транспортних засобів, що обслуговують певний маршрут, по якому проводиться розрахунок.

Таким чином маємо в період з 01.05.2016 – 01.01.2017 року транспортні засоби:

Маршрут №274 – 2 транспортних засобів;

Всього 2 транспортних засобу, тобто

Витрати на маршрут №274 становлять

$$B_{274} = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 2 \times 100\%}{2} = 13,8\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Таблиця 9

Найменування показника	травень	червень	липень	серпень	вересень	жовтень	листопад	грудень
Електроенергія	3599,41	3548,2	3571,5	3519,76	3751,47	3643,25	3832,27	4057,13
Водопостачання	386,18	346,53	349,1	318,96	357,38	315,94	326,38	382,22
Телефонний зв'язок	210,28	210,6	211	210,9	210,43	209,6	207,4	212,16
Заробітна плата персоналу (крім водіїв)	140632,57	140632,57	140632,57	140632,57	140632,57	140632,57	140632,57	140632,57
Податки на заробітну плату до ПФУ	52962,23	52962,23	52962,23	52962,23	52962,23	52962,23	52962,23	52962,23
Розрахункове-касове обслуговування	370,48	367,80	394,50	396,2	394,23	389,27	390,12	396,06
Амортизація основних засобів	6359,68	6359,68	6359,68	6359,68	6359,68	6359,68	6359,68	6359,68
Всього	204520,83	204427,6	204480,6	204400,3	204668	204512,5	204710,7	205002,1

Таким чином маємо:

Загальновиробничі та адміністративні витрати в період 01.06.16 – 01.01.17 – 1 636 723 грн

Запланований обсяг перевезення пасажирів на рік:

$36 \times 26 \times 365 \times 1,41 = 481\,712$ пас.

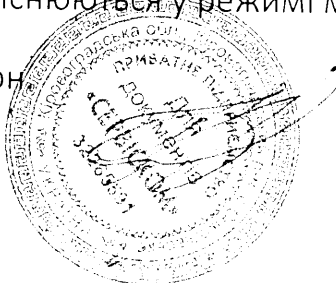
Зведений рахунок тарифу на перевезення пасажирів по м. Кропивницький.

Найменування показника	
Паливо	1 130 638,6
Мастильні матеріали	111 602,4
Автошини	79 716
Акумуляторні батареї	10 629
Витрати на матеріали та запчастини, на техогляд і техобслуговування	103377,73
Заробітна плата водіїв	192000
Податок на з/п водіїв	72307,2
Загальновиробничі та адміністративні витрати	1 636 723
Повна собівартість, грн.	3 336 994
Пасажироперевезення, пас	481712
Тариф на перевезення 1 пасажирів, грн	6,93

Тариф на послуги перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимі маршрутного таксі:

Маршрут №274 становить 6,93 грн

Директор ПП «СЕРВІСКОМ»



Бондар О.В.