

УКРАЇНА

ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО

«ПАРИТЕТ СЕРВІС»

р/р 26004211268 код 32324756
МФО 380805
ОД „РАЙФФАЙЗЕН БАНК АВАЛЬ”

25013 м. Кіровоград, вул. Тореза № 25-а тел. 24-12-02

«11» 01 2017р.

№ 4

Міському Голові
Райковичу А.П.

Шановний Андрію Павловичу!

Просимо підвищити тариф на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах № 113, № 112, № 104, № 77, №14 до економічно обґрунтованого рівня.

Додається: Розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту ПП «Паритет Сервіс» на 12 аркушах.

Директор ПП „Паритет Сервіс”



Білобородова Р.В

11.01.2017
436/0522-1602

УКРАЇНА
ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ПАРИТЕТ СЕРВІС»
р/р 26004211268 код 32324756
МФО 380805
ОД „РАЙФФАЙЗЕН БАНК АВАЛЬ”

25013 м. Кіровоград, вул. Тореца № 25-а тел. 24-12-02

«11» 01 2017р.

Міському Голові
Райковичу А.П.

**Розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного
транспорту ПП «Паритет Сервіс»**

Враховуючи рекомендації адміністративної колегії Кіровоградського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України наведено розрахунки тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту на кожен маршрут, що обслуговується підприємством, окремо.

Відповідно до п. 2.21 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17.11.2009 року, тариф на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимі маршрутного таксі, розраховуються за формулою:

$$T_m = \frac{S_p + P_p}{Q_p}$$

де S_p – собівартість перевезень за рік, P_p – плановий прибуток від перевезень на рік, Q_p – річний запланований обсяг перевезень.

По маршрутам № 77, 104, 112, 113,14 для розрахунку обираємо період із 01.01.2016 року по 31.12.2016 року.

Відповідно до п.2.4. наказу Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17.11.2009 року, планування витрат Перевізників, що входять до планової собівартості, здійснюється з урахуванням витрат з операційної діяльності та фінансових витрат, пов'язаних з перевезеннями пасажирів та багажу.

До планових витрат операційної діяльності включаються:

- а) виробнича собівартість Послуг;
- б) адміністративні витрати;
- в) витрати на збут Послуг;
- г) інші витрати операційної діяльності.

До планової виробничої собівартості Послуг відповідно до Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 16 "Витрати", затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 31.12.99 N 318, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19.01.2000 за N 27/4248 (із змінами), включаються:

- а) прямі матеріальні витрати;
- б) прямі витрати на оплату праці;
- в) інші прямі витрати;
- г) загальновиробничі витрати.

До складу прямих матеріальних витрат включаються витрати, пов'язані з використанням:

а) палива, мастильних матеріалів, шин, акумуляторних батарей (включаючи транспортно-заготівельні витрати), інших матеріалів та складників, що використовуються безпосередньо для забезпечення виконання перевезень пасажирів і здійснення технологічних операцій в процесі підготовки автомобільних транспортних засобів до експлуатації та є необхідними компонентами процесу надання послуг;

б) допоміжних матеріалів.

До складу прямих витрат на оплату праці включаються:

а) витрати з основної заробітної плати працівникам, діяльність яких безпосередньо пов'язана з процесом перевезення пасажирів (водії, кондуктори). Зазначені витрати визначаються виходячи з нормативної чисельності цих працівників та відпрацьованого ними часу, установлених обґрунтованих тарифних ставок (окладів), відрядних розцінок та посадових окладів;

б) витрати з додаткової заробітної плати працівників (водії, кондуктори), встановлені відповідно до законодавства;

в) заохочувальні та компенсаційні виплати цим працівникам згідно із законодавством.

Рівень прямих витрат на оплату праці визначається відповідно до законодавства, а також генеральної та галузевої угод, колективного договору.

Відповідно до п.2.9. наказу Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17.11.2009 року Загальновиробничі витрати включають витрати, пов'язані з управлінням та обслуговуванням виробничого процесу і не передбачені в попередніх пунктах, а саме:

г) витрати на виготовлення квитків на проїзд та квитково-облікової документації;

е) витрати на утримання і поточний ремонт виробничих будівель, споруд та приміщень (опалення, освітлення, водопостачання, водовідведення);

є) витрати на обслуговування виробничого процесу (оплата праці згідно із законодавством, зокрема за невідпрацьований, але оплачений час на виробництві, нарахування на заробітну плату, внески на обов'язкове страхування працівників відповідно до законодавства, витрати на відрядження, забезпечення пожежної безпеки та утримання охорони, інші витрати);

ж) витрати на охорону праці, виробничу санітарію та утилізацію відпрацьованих мастильних та інших матеріалів на рівні не вище установлених нормативів.

Приватне підприємство «Паритет Сервіс» має ліцензію на внутрішні перевезення пасажирів транспортом загального користування, та на підставі договорів із замовником транспортних послуг – виконавчим комітетом Кіровоградської міської ради, надає послуги з перевезення пасажирів на 5 маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі. А саме:

1. Маршрут № 14 сполученням «селище Гірниче – вул. Кільцева» – 10 одиниць.
2. Маршрут № 77 сполученням «вул. Космонавта Попова – ТДВ м'ясокомбінат «Ятрань» – 15 одиниць.
3. Маршрут № 104 сполученням «Критий ринок – ТДВ м'ясокомбінат «Ятрань» – 10 одиниць.
4. Маршрут № 112 сполученням «вул. Космонавта Попова – вул. Варшавська» – 21 одиниць.
5. Маршрут № 113 сполученням «вул. Єгорова – 101- й мікрорайон» – 16 одиниць.

На сьогоднішній день зазначені маршрути обслуговуються транспортними засобами БАЗ, РУТА в кількості 72 одиниця.

Коротка технічна характеристика автобуса:

Таблиця 1

Модель автобусів	Пасажиromісткість, місць для сидіння	Двигун (вид палива)	Потужність двигуна, кВт (к.с.)	Колісна формула	Габаритна довжина автобуса	Країна виробник
БАЗ	14	Метан	71 (96)	4x2	5690 мм	Україна

Річний пробіг:

Таблиця 2

№ п/п	№ маршруту	Кількість оборотних рейсів	Довжина оборотного рейсу, км.	Пробіг за рік, тис.км
1	14	170	19,8	1228,6
2	77	142	32,8	1700,0
3	104	170	19,3	1197,6
4	112	168	33,0	2023,6
5	113	185	13,0	877,8
Всього				7027,6

Планова собівартість.

Формування планової собівартості здійснюється з урахуванням витрат з операційної діяльності та фінансових витрат, пов'язаних з перевезенням пасажирів.

1. Виробнича собівартість**1.1. Прямі матеріальні витрати, пов'язані із використанням****– Паливо**

Таблиця 3

Показники/модель автобуса	БАЗ
Лінійна норма витрат палива, куб.м/100 км	15
Коефіцієнти коригування: Робота в зимових умовах	До 5% (середньорічний 1,7)
Робота в умовах міста	До 5%
Часті технологічні зупинки, пов'язані з посадкою чи висадкою пасажирів	До 10%
Сумарний коригуючий коефіцієнт	21,7%
Додаткове споживання палива-на внутришьогаражні роз'їзди	1% від загальної кількості палива
Ціна палива, грн./куб.м	13,20
Вартість палива на 1 км. Пробігу, грн./км	2,43

Зсаховуючи дані в таблицях 2,3 розраховуємо вартість палива на рік.

Всього: $2,43 \times 7027,6 \times 1000 = 17077068$ грн

Помаршрутно:

Маршрут №14: $2,43 \times 1228,6 \times 1000 = 2985498$ грн

Маршрут №77: $2,43 \times 1700,0 \times 1000 = 4131000$ грн

Маршрут №104: $2,43 \times 1197,6 \times 1000 = 2910168$ грн

Маршрут №112: $2,43 \times 2023,6 \times 1000 = 4917348$ грн

Маршрут №113: $2,43 \times 877,8 \times 1000 = 2133054$ грн

– Мазильні матеріали

Таблиця 4

Показники/модель автобуса	БАЗ
Норма витрат мазильних матеріалів	
Моторні оливи, л/100 л	2,2
Трансмісійні оливи, л/100 л	0,2
Спеціальні оливи, л/100 л	0,5
Пластичні мастила, кг/100 л.	0,2
Ціни мазильних матеріалів	
Моторні оливи, л/100 л	45,00
Трансмісійні оливи, л/100 л	80,00
Спеціальні оливи, л/100 л	65,00
Пластичні мастила, кг/100 л.	60,00
Витрата мазильних матеріалів на 1 км. Пробігу, грн/100 км.	0,277

$0,175 / \text{табл.3} \times (2,2 \times 45 + 0,2 \times 80 + 0,5 \times 65 + 0,2 \times 60) \times 0,01 = 0,277$

Витрати мазильних матеріалів на рік всього:

$0,277 \times 7027,6 \times 1000 = 1946645,20$ грн.

Помаршрутно:

Маршрут №14: $0,277 \times 1228,6 \times 1000 = 340322,20$ грн.

Маршрут №77: $0,277 \times 1700,0 \times 1000 = 470900,0$ грн.

Маршрут №104: $0,277 \times 1197,6 \times 1000 = 331735,20$ грн.

Маршрут №112: $0,277 \times 2023,6 \times 1000 = 560537,20$ грн.

Маршрут №113: $0,277 \times 877,8 \times 1000 = 243150,60$ грн.

– Автошини

Таблиця 5

Показники/модель автобуса	БАЗ
Річний пробіг автобусів, км.	7027600
Кількість шин, одиниць	6
Розмір шин	185x75R16C
Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин, км	65 000
Вартість шини, грн.	1500
Витрати на автомобільні шини на 1 км. Пробігу, грн./км	0,14
Кількість автомобілів, одиниць	72

Витрати автошин на рік всього:

$0,14 \times 7027600 = 983864$ грн.

Помаршрутно:

Маршрут №14: $0,14 \times 1228600 = 172004$ грн.

Маршрут №77: $0,14 \times 1700000 = 238000$ грн.

Маршрут №104: $0,14 \times 1197600 = 167664$ грн.

Маршрут №112: $0,14 \times 2023600 = 283304$ грн.

Маршрут №113: $0,14 \times 877800 = 122892$ грн.

– Акумуляторні батареї (АКБ)

Таблиця 6

Показники/модель автобуса	БАЗ
Річний пробіг автобусів, км.	7027600
Кількість АКБ, одиниць	1
Вартість АКБ, грн.	1800
Експлуатаційна норма середнього ресурсу, міс	17
Витрати на АКБ на 1 км. Пробігу, грн./км	0,03
Кількість автомобілів, одиниць	72

Витрати АКБ на рік всього:

$0,03 \times 7027600 = 210828$ грн.

Помаршрутно:

Маршрут №14: $0,03 \times 1228600 = 36858$ грн.

Маршрут №77: $0,03 \times 1700000 = 51000$ грн.

Маршрут №104: $0,03 \times 1197600 = 35928$ грн.

Маршрут №112: $0,03 \times 2023600 = 60708$ грн.

Маршрут №113: $0,03 \times 877800 = 26334$ грн.

Витрати на матеріали та запасні частини на річний пробіг:

Таблиця 7

Показники/модель автобуса	БАЗ
Річний пробіг автобусів, км.	7027600
Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць	
ЩО	26280
ТО-1	1406
ТО-2	351
Періодичність видів технічного обслуговування, км	
ТО-1	5000
ТО-2	20000
Нормативи витрат матеріалів на одне обслуговування	
ЩО	8,0
ТО-1	750
ТО-2	1430
Норматив витрат матеріалів і запчастин на 1000 км пробігу, грн./1000 км	2,37
Витрати запасних частин і матеріалів, грн./км	16655412

Витрати на річний пробіг помаршрутно:

Маршрут №14: $16655412 \times 1228600 / 7027600 = 2911782$ грн.
 Маршрут №77: $16655412 \times 1700000 / 7027600 = 4029000$ грн.
 Маршрут №104: $16655412 \times 1197600 / 7027600 = 2838312$ грн.
 Маршрут №112: $16655412 \times 2023600 / 7027600 = 4795932$ грн.
 Маршрут №113: $16655412 \times 877800 / 7027600 = 2080386$ грн.

Витрати на оплату праці водіїв:

Таблиця 8

Показники/модель автобуса	БАЗ
Кількість автобусів, одиниць	72
Кількість водіїв, осіб	144
Норма тривалості робочого часу, год.	8
Заробітна плата відповідно до штатного розкладу, грн./міс	3225,0
Ставка ЄСВ, %	22,00

Законом України «Про державний бюджет на 2017 рік» затверджена мінімальна заробітна плата 3200,00 грн. , яка врахована в розрахунку.

Заробітна плата водіїв за рік, всього:
 $3225,0 \times 144 \times 12 = 5572800,0$ грн.

Нарахування на заробітну плату, всього :
 $5572800,0 \times 22,0\% = 1226016,0$ грн.

Заробітна плата водіїв за рік, помаршрутно:

Маршрут №14: $3225,0 \times 20 \times 12 = 774000,0$ грн.
Маршрут №77: $3225,0 \times 30 \times 12 = 1161000,0$ грн.
Маршрут №104: $3225,0 \times 20 \times 12 = 774000,0$ грн.
Маршрут №112: $3225,0 \times 42 \times 12 = 1625400,0$ грн.
Маршрут №113: $3225,0 \times 32 \times 12 = 1238400,0$ грн.

Нарахування на заробітну плату, помаршрутно:

Маршрут №14 : $774000,0 \times 22,0\% = 170280,0$ грн.
Маршрут №77 : $1161000,0 \times 22,0\% = 255420,0$ грн.
Маршрут №104 : $774000,0 \times 22,0\% = 170280,0$ грн.
Маршрут №112 : $1625400,0 \times 22,0\% = 357588,0$ грн.
Маршрут №113 : $1238400,0 \times 22,0\% = 272448,0$ грн.

З метою достовірного розрахунку тарифу на проїзд в міському транспорті загального користування в режимі маршрутного таксі в м. Кіровограді (помаршрутно) загальноновиробничі та адміністративні витрати буде враховано пропорційно кількості транспортних засобів, що обслуговують певний маршрут, по якому проводиться розрахунок.

Таким чином маємо в період з 01 січня 2016 – 31 грудня 2016 року транспортні засоби помаршрутно:

- маршрут № 14 – 10 транспортних засобів;
- маршрут № 77 – 15 транспортних засобів;
- маршрут № 104 – 10 транспортних засобів;
- маршрут № 112 – 21 транспортних засобів;
- маршрут № 113 – 16 транспортних засобів;

Всього 72 транспортних засоби, тобто

Витрати на маршрут №14 становлять:

$$B_{14} = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 10 \times 100\%}{72} = 13,8\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Витрати на маршрут №77 становлять:

$$B_{77} = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 15 \times 100\%}{72} = 20,8\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Витрати на маршрут №104 становлять:

$$B_{104} = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 10 \times 100\%}{72} = 13,8\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Витрати на маршрут №112 становлять:

$$B_{112} = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 21 \times 100\%}{72} = 29,2\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Витрати на маршрут №113 становлять:

$$B_{113} = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 16 \times 100\%}{72} = 22,2\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Таблиця 9

Найменування показника	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень
	2016г.	2016г.	2016р.	2016р.	2016р.	2016р.
Газ природний	0	0	0	0	0	0
Електроенергія	1848,16	2095,12	1800,47	1228,28	1424,74	1315,91
Водопостачання	80,93	74,18	87,67	107,90	80,93	101,16
Телефонний зв'язок	285,93	273,95	265,89	303,52	310,90	302,80
Квитково-облікова продукція	2851,30	11408,00	6849,20	8731,00	10474,30	7999,20
Заробітна плата персоналу (крім водіїв)	13269,84	13144,93	13927,33	14322,80	16596,86	15915,97
Податки на заробітну плату до ПФУ	2919,36	2891,88	3064,01	3151,02	3651,09	3501,51
Розрахунково-касове обслуговування	272	319	550,20	369,19	333	305
Амортизація основних засобів	3510,80	3510,80	3510,80	3510,80	3510,80	3510,80
всього	25038,32	33717,86	30055,57	31724,51	36382,62	32952,35

Таблиця 11

Найменування показника	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень
	2016р.	2016р.	2016р.	2016р.	2016р.	2016р.
Газ природний	0	0	0	0	0	0
Електроенергія	839,03	1475,50	873,26	1022,56	1735,09	2214,96
Водопостачання	114,65	94,42	87,67	156,67	36,86	184,32
Телефонний зв'язок	305,50	284,06	305,84	268,49	297	303,63
Квитково-облікова продукція	7634,40	5938,90	8146,90	9541,39	6645,40	9093,80
Заробітна плата персоналу (крім водіїв)	18841,87	15729,49	17559,81	16792,00	17056,08	17336,37
Податки на заробітну плату до ПФУ	4145,21	3460,49	3863,16	3694,24	3752,34	3814,00
Розрахунково-касове обслуговування	368,15	299	315,10	351,11	307,80	351,00
Амортизація основних засобів	3510,80	3510,80	3510,80	3510,80	3510,80	3510,80
Всього	35759,61	30792,66	34662,54	35337,26	33341,37	36808,88

Таким чином маємо:

Загально - виробничі та адміністративні витрати в період з січня 2016 грудень 2016 року – 396573,55грн.

Для об'єктивності розрахунку, на підставі середнього показника загальновиробничих витрат обчислюємо запланований річний рівень загальновиробничих витрат.

Річні загально - виробничі та адміністративні витрати помаршрутно:

Витрати на маршрут №14 становлять:

$$B_{14} = \frac{396573,55 \times 10 \times 100\%}{72} = 55079,66 \text{ грн}$$

Витрати на маршрут №77 становлять:

$$B_{77} = \frac{396573,55 \times 15 \times 100\%}{72} = 82619,49 \text{ грн}$$

Витрати на маршрут №104 становлять:

$$B_{104} = \frac{396573,55 \times 10 \times 100\%}{72} = 55079,66 \text{ грн}$$

Зитрати на маршрут №112 становлять:

$$B_{112} = \frac{396573,55 \times 21 \times 100\%}{72} = 115667,29 \text{ грн}$$

Витрати на маршрут №113 становлять:

$$B_{113} = \frac{396573,55 \times 16 \times 100\%}{72} = 88127,45 \text{ грн}$$

Запланований обсяг перевезення пасажирів на рік помаршрутно:

Маршрут №14

$14 \times 340 \times 365 \times 0,94 = 1633156$ пас.

Маршрут №77

$14 \times 284 \times 365 \times 1,5 = 2176860$ пас.

Маршрут №104

$14 \times 340 \times 365 \times 0,9 = 1563660$ пас.

Маршрут №112

$14 \times 336 \times 365 \times 1,55 = 2661288$ пас.

Маршрут №113

$14 \times 370 \times 365 \times 0,65 = 1228955$ пас.

ВСЬОГО: 9263919 пасажирів

365 – кількість днів у році

14 – кількість посадочних місць в автобусі БАЗ

0,94; 1,5; 0,9; 1,55; 0,65 – коефіцієнт пасажиромісткості на певному маршруті

340, 284, 370, 336, 370 – відповідно кількість рейсів помаршрутно.

Запланований рівень рентабельності – 10%

Зведений рахунок тарифу на перевезення

пасажирів по м. Кіровограду

Таблиця 12

Найменування показника	всього	Сума, грн (помаршрутно)				
		14	77	104	112	113
Виробнича собівартість		44069206,75				
Прямі матеріальні витрати						
Паливо	17077068	2985498	4131000	2910168	4917348	2133054
Мастильні матеріали	1946645,20	340322,20	470900	331735,2	560537,20	243150,6
Автошини	983864	172004	238000	167664	283304	122892
Акумуляторні батареї	210828	36858	51000	35928	60708	26334
Витрати на матеріали та запчастини, на техогляд і техобслуговування	16655412	2911782	4029000	2838312	4795932	2080386
Заробітна плата водіїв	5572800	774000	1161000	774000	1625400	1238400
Податок на з/п водіїв	1226016	170280	255420	170280	357588	272448
Загальновиборничі та адміністративні витрати, виходячи із показників за минулий рік	396573,55	55079,66	82619,49	55079,66	115667,29	88127,45
Повна собівартість, грн.	44069206,75	7445823,86	10418939,49	7283166,86	12716484,49	6204792,05
Рентабельність	10	10	10	10	10	10
Пасажироперевезення, пас.	9263919	1633156	2176860	1563660	2661288	1228955
Тариф на перевезення 1 пасажира, грн.	5,24	5,02	5,26	5,12	5,25	5,55

Тариф на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимі маршрутного таксі помаршрутно:

Маршрут №14

$$T_{14} = \frac{7445823,86 + 10\%}{1633156} = 5,02 \text{ грн}$$

Маршрут №77

$$T_{77} = \frac{10418939,49 + 10\%}{2176860} = 5,26 \text{ грн}$$

Маршрут №104

$$T_{104} = \frac{7283166,86 + 10\%}{1563660} = 5,12 \text{ грн}$$

Маршрут №112

$$T_{112} = \frac{12716484,49 + 10\%}{2661288} = 5,25 \text{ грн}$$

Маршрут №113

$$T_{113} = \frac{6204792,05 + 10\%}{1228955} = 5,55 \text{ грн}$$

Директор ПП «Паритет Сервіс»



Білобородова Р.В.