

П Р И В А Т Н Е П І Д П Р И Є М С Т В О



ОЛІКС

25018 м.Кіровоград, вул. Московська 208 тел. (0522)36-9312 факс (0522)36-94-88
ЄДРПОУ 24150709, р/р 26008799976632, АКБ«Правекс-Банк» м.Київ МФО 380838, Св.№15248867, ІПН 241507011231

№ 2 від 05.01.17р.

**Начальнику управління розвитку
транспорту та зв'язку Кіровоградської
міської ради
Вергуну О. С.
до відома
Міському голові
Райковичу А.П.**

Щодо погодження тарифу на перевезення

Між Замовником перевезень, Управлінням розвитку транспорту та зв'язку Кіровоградської міської ради та ПП «Олікс» було укладено Договори №58\07, №34/07, №51/07 на регулярні перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Кіровограді (далі - Договори).

ПП «Олікс» на адресу Замовника 05.01.2017 р. було подано Розрахунок тарифів на перевезення пасажирів по фактичним витратам, які несе перевізник у 2017 році у зв'язку із прийняттям Державного бюджету на 2017 рік, яким передбачено значне збільшення розміру мінімальної заробітної плати з 01.01.2017 року, відповідно і збільшення розміру відрахувань до Фонду соціального страхування та фактичне здорожчання вартості паливно-мастильних матеріалів, яке відбувається на тлі інфляційних коливань.

Враховуючи викладене підприємство вимушене вимагати від Замовника перевезень, на виконання п.п. 5.1 Договорів, ініціювати погодження тарифу перед виконавчим комітетом Кіровоградської міської ради та укладання запропонованих додаткових угод, в яких передбачено розмір економічно обґрунтованих тарифів на перевезення пасажирів невідкладно.

Укладання даних додаткових угод є вкрай необхідним для фізичного існування підприємства, яке вже з 01.01.2017 року вимушене нараховувати і сплачувати єдиний соціальний внесок та заробітну платню у передбаченому законом розмірі, здійснюючи перевезення у збитковому режимі, що в свою чергу ставить під загрозу забезпечення роботи підприємства та виконання умов договорів за тарифом, який погоджено ще у 2015 році.

У випадку бездіяльності Замовника щодо погодження тарифу або погодження у розмірі меншому за економічно обґрунтований, підприємство буде вимушено діяти у визначений законодавством спосіб для стягнення збитків від перевезення пасажирів за встановленими замовником тарифами.

Додатки:

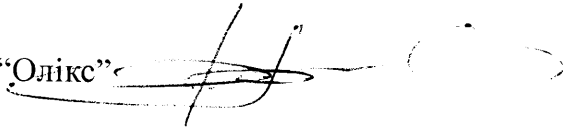
- Розрахунок тарифів на перевезення пасажирів автобусними маршрутами загальнодержавного користування в м. Кіровограді за маршрутами ПП Олікс.

- додаткова угода № ___ від 05.01.2017 р. у 2-х екз. на 1-му арк.

- додаткова угода № ___ від 05.01.2017 р. у 2-х екз. на 1-му арк.

- додаткова угода № ___ від 05.01.2017 р. у 2-х екз. на 1-му арк.

Директор ПП "Олікс"



Вінницький Д.В.

П Р И В А Т Н Е П І Д П Р И Є М С Т В О



ОЛІКС

**РОЗРАХУНОК ТАРИФУ НА ПОСЛУГИ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ
НА МІСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ У РЕЖИМІ МАРШРУТНОГО ТАКСІ
СТАНОМ НА 29.12.2016 року**

Вступ.....	2
Необхідна інформація для розрахунків.....	3-5
Розрахунок тарифу на міському маршруті №3.....	6-9
Розрахунок тарифу на міському маршруті №108.....	10-13
Розрахунок тарифу на міському маршруті №15.....	14-17
Розрахунок тарифу на міському маршруті №21.....	18-21
Розрахунок тарифу на міському маршруті №27.....	22-25
Розрахунок тарифу на міському маршруті №44.....	26-29
Розрахунок тарифу на міському маршруті №1Ц.....	30-33
Висновки.....	34

ВСТУП

Дані розрахунки здійснюються за затвердженою Міністерством транспорту та зв'язку України №1175 від 17.11.2009 року. Ця методика визначає механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, автобусних маршрутах спеціальних перевезень та автобусних маршрутах нерегулярних перевезень, а також тарифів на послуги з перевезення пасажирів у таксі та легковими автомобілями на замовлення і застосовується органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування та автомобільними перевізниками незалежно від їх відомчої підпорядкованості, форми власності та організаційно-правової форми господарювання.

За основу беруться експлуатаційні норми затверджені Міністерством транспорту і зв'язку України № 43 від 10.02.98 (зі змінами), №102 від 30.03.98, №488 від 20.05.06, №489 від 20.05.06 та фактичні ціни на матеріали та запчастини, а також показники по підприємству.

Необхідна інформація для розрахунків

Курс долара НБУ на момент розрахунків – 26,89

Ціни на товари та послуги, показники, ставки та інше:

Найменування	Марка	Вартість, грн/од.виміру	Застосування
Паливо	Газ-метан	13,4	БА32215
	ДП Євро	22,5	БА3А081.10
Моторна олива	Prista 10W-40	57,06	БА32215
	Mobil Delvac MX extra 10w-40	91,33	БА3А081.10
Трансмісійна олива	Prista EP	60,2	БА32215
	Pennasol 85w-140GL5	91,37	БА3А081.10
Спеціальна олива	Sintec SUPER DOT-4	60,12	БА32215
	Mobil ATF 320	155,7	БА3А081.10
Пластичні мастила	Prista Lithium	81,26	БА32215
	Eni GR MU EP 2	104,48	БА3А081.10
Автомобільні шини	185/75R16C Voltyre VS-22	1170	БА32215
	235/75R17.5 Aeolus ASR35	3159	БА3А081.10
Акумуляторні батареї	74Ah-12v VOLTMASTER	1490,94	БА32215
	140Ah-12v VOLTMASTER	2800	БА3А081.10
Страховка ТС		1090,58	БА32215
		912,38	БА3А081.10
Страховка водія		97	БА32215
			БА3А081.10
Заробітна плата водія		3200	БА32215
			БА3А081.10
Заробітна плата ремонтного робітника		3200	БА32215
			БА3А081.10
Проходження техогляду		300	БА32215
			БА3А081.10
Ставка ЄСВ		22%	БА32215
			БА3А081.10
Рентабельність		15%	БА32215
			БА3А081.10

Коротка технічна характеристика автобусів:

№	Модель автобуса	Пасажи ромістк ість	Двигу н (вид палива)	Потуж ність двигун а, кВт (л.с.)	Коліс на форм ула	Габари тна довжин а автобус а, м	Кілкїст ь автобу сів, шт.	Краї на виро бник
1	Баз 2215	18	СПГ	70,5(96)	4x2	5,69	80	Укра їна
2	БАЗ А081.10	47	ДП	123(16 0)	4x2	7,7	11	Укра їна

Річний пробіг парку:

№ маршруту	К-сть ТС	К-сть рейсів в день	Довжина рейсу, км.	Нульовий пробіг, км.	Річний пробіг
3	12	246	16,4	6	1499055
108	10	340	8	20	1065800
15	16	340	14,5	0	1799450
21	16	172	18	23	1264360
27	10	330	8,1	19,4	1046455
44	16	208	26	32,6	2188102
1Ц	11	382	14	9,2	1988958
Загальний пробіг, км.					10852180

Пасажиропотік

№ маршруту	Пасажиропотік
3	1631585
108	1233571
15	1958049
21	1584868
27	1404565
44	2395731
1Ц	3105297
Всього	13313666

Загальновиробничі витрати:

Річний фонд оплати праці загальновиробничого персоналу – 537600 грн.

Нарахування на фонд оплати праці персоналу – 118272 грн.

Сума загальновиробничих витрат становить – 655872 грн.

Розподілена сума на 1 маршрут – 93696 грн.

Адміністративні витрати:

Річний фонд оплати праці адміністративного персоналу складає – 432000 грн.

Нарахування на фонд оплати праці персоналу – 95040 грн.

Сума адміністративних витрат – 527040

Розподілена сума на 1 маршрут – 75291 грн.

Розрахунок виробничої собівартості послуг перевезення пасажирів на міському транспорті за маршрутом №3:

Паливо		БАЗ 2215
Модель автобуса	Статті витрат	Показники
	1	2
1. Лінійна норма витрат палива, л/100км		19,6
2. Коефіцієнти коригування:		10%
2.1. Робота в умовах міста		10%
2.2. Часті технологічні зупинки пов'язанні з посадкою висадкою пасажирів		3%
2.3. Робота на автомобілях, що експлуатуються більше 5 років		23%
3. Сумарний коригуючий коефіцієнт		13,4
4. Ціна палива, грн/м ³		
5. Витрати палива на 1км пробігу:		0,241
5.1. м ³ /км		3,22
5.2. грн./км		1499055
6. Річний пробіг, км		4826957
7. Нормативна сума витрат на паливо, грн.		

Мастильні матеріали		БАЗ 2215
Модель автобуса	Статті витрат	Показники
	1	2
1. Норми витрат мастильних матеріалів:		1,8
1.1. моторні оливи, л/100л		0,15
1.2. трансмісійні оливи, л/100л		0,05
1.3. спеціальні оливи, л/100л		0,1
1.4. пластичні мастила, кг/100л		
2. Ціна мастильних матеріалів, грн./л(кг)		57,06
2.1 моторні оливи,		60,2
2.2. трансмісійні оливи		60,12
2.3. спеціальні оливи		81,26
2.4. пластичні мастила		0,3
3. Витрати мастильних матеріалів, грн./км		1499055
4. Річний пробіг, км		449716
5. Нормативна сума витрат на мастильні матеріали, грн.		

Автомобільні шини

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Кількість шин, од.	6
2. Розмір шин	185/75R16C
3. Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин, тис. км.	60
4. Вартість шини, грн.	1170
5. Витрати на автомобільні шини на 1км пробігу, грн./км	0,12
6. Річний пробіг, км	1499055
7. Нормативна сума витрат на автомобільні шини, грн.	179886

Акумуляторні батареї

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Фактична інтенсивність експлуатації автомобільного транспортного засобу, км/міс.	8844
2. Кількість акумуляторних батарей, од.	1
3. Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторних, міс.	18
4. Коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації	0,97
5. Вартість акумуляторної батареї, грн.	1490,94
6. Витрати на акумуляторні батареї на 1км пробігу, грн./км	0,01
7. Річний пробіг, км	1499055
8. Нормативна сума витрат на акумуляторні батареї, грн.	14990

Прямі витрати на оплату праці водіїв – 921600 грн

Витрати на проходження державного технічного огляду – 3600 грн

Нарахування на заробітну плату водіїв – 202752 грн

Страховка транспортних засобів – 13087 грн

Страховка водіїв – 2328 грн

Фонд заробітної плати ремонтних робітників

Модель автобуса	Баз 2215
1. Річний пробіг, км	1499055
2. Періодичність видів технічного обслуговування, км	
ТО-1	5000
ТО-2	20000
3. Нормативи трудомісткості:	

3.1. ЩО, люд.-год. На одне обслуговування	0,9
3.2. ТО-1, люд.-год. На одне обслуговування	6,3
3.3. ТО-2, люд.-год. На одне обслуговування	20
3.4. Поточний ремонт, люд.-год./1000 км.	6,1
4. К-сть обслуговувань на річний пробіг, од.:	
4.1. ЩО	4380
4.2. ТО-1	224
4.3. ТО-2	75
5. Трудомісткість робіт:	
5.1. ЩО	3942
5.2. ТО-1	1411
5.3. ТО-2	1500
5.4. Поточний ремонт	9144
5.5. Всього	15997
6. Трудомісткість робіт з ТО і ПР на 1000 км пробігу, люд.-год.	10,67
7. Годинна тарифна ставка ремонтних робітників, грн./год.	19,34
8. Заробітна плата ремонтних робітників на 1км пробігу, грн./км.	0,206
9. Нормативна сума витрат на заробітну плату ремонтних робітників, грн	308805

Нарахування на фонд оплати праці ремонтних робітників – 67937

Витрати на матеріали запасні частини для ремонту

Модель автобуса	Баз 2215
Вид обслуговування	
1	2
1. Річний пробіг, км	1499055
2. Кількість обслуговувань на річний пробіг, од.:	
2.1. ЩО	4380
2.2. ТО -1	1329
2.3. ТО -2	443
3. Норми витрат матеріалів на одне ТО, грн.:	
3.1. ЩО	6,99
3.2. ТО -1	42,76
3.3. ТО -2	146,82
4. Нормативи витрат матеріалів і запасних частин, грн./1000км	148,97
5. Витрати матеріалів і запасних частин, грн./км	0,25
6. Нормативна сума витрат, грн.	374763

Загальновиробничі витрати – 93696 грн

Адміністративні витрати – 75291 грн

Загальна виробнича собівартість – 7535408 грн

Рівень рентабельності – 1130311 грн.

Сума собівартості та рівня рентабельності – 8665719 грн

Тариф – 5,31 грн/пас

Розрахунок виробничої собівартості послуг перевезення пасажирів на міському транспорті за маршрутом №108:

Паливо

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Лінійна норма витрат палива, л/100км	19,6
2. Коефіцієнти коригування:	
2.1. Робота в умовах міста	10%
2.2. Часті технологічні зупинки пов'язанні з посадкою висадкою пасажирів	10%
2.3. Робота на автомобілях, що експлуатуються більше 5 років	3%
3. Сумарний коригуючий коефіцієнт	23%
4. Ціна палива, грн/м3	13,4
5. Витрати палива на 1км пробігу:	
5.1. м3/км	0,241
5.2. грн./км	3,22
6. Річний пробіг, км	1065800
7. Нормативна сума витрат на паливо, грн.	3431876

Масильні матеріали

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Норми витрат масильних матеріалів:	
1.1. моторні оливи, л/100л	1,8
1.2. трансмісійні оливи, л/100л	0,15
1.3. спеціальні оливи, л/100л	0,05
1.4. пластичні мастила, кг/100л	0,1
2. Ціна масильних матеріалів, грн./л(кг)	
2.1 моторні оливи,	57,06
2.2. трансмісійні оливи	60,2
2.3. спеціальні оливи	60,12
2.4. пластичні мастила	81,26
3. Витрати масильних матеріалів, грн./км	0,3
4. Річний пробіг, км	1065800
5. Нормативна сума витрат на масильні матеріали, грн.	319740

Автомобільні шини

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Кількість шин, од.	6
2. Розмір шин	185/75R16C
3. Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин, тис. км.	60
4. Вартість шини, грн.	1170
5. Витрати на автомобільні шини на 1км пробігу, грн./км	0,12
6. Річний пробіг, км	1065800
7. Нормативна сума витрат на автомобільні шини, грн.	127896

Акумуляторні батареї

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Фактична інтенсивність експлуатації автомобільного транспортного засобу, км/міс.	8844
2. Кількість акумуляторних батарей, од.	1
3. Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторних, міс.	18
4. Коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації	0,97
5. Вартість акумуляторної батареї, грн.	1490,94
6. Витрати на акумуляторні батареї на 1км пробігу, грн./км	0,01
7. Річний пробіг, км	1065800
8. Нормативна сума витрат на акумуляторні батареї, грн.	10658

Прямі витрати на оплату праці водіїв – 768000 грн

Витрати на проходження державного технічного огляду – 3000 грн

Нарахування на заробітну плату водіїв – 168960 грн

Страховка транспортних засобів – 10906 грн

Страховка водіїв – 1940 грн

Фонд заробітної плати ремонтних робітників

Модель автобуса	Баз 2215
1. Річний пробіг, км	1065800
2. Періодичність видів технічного обслуговування, км	
ТО-1	5000
ТО-2	20000
3. Нормативи трудомісткості:	

3.1. ЩО, люд.-год. На одне обслуговування	0,9
3.2. ТО-1, люд.-год. На одне обслуговування	6,3
3.3. ТО-2, люд.-год. На одне обслуговування	20
3.4. Поточний ремонт, люд.-год./1000 км.	6,1
4. К-сть обслуговувань на річний пробіг, од.:	
4.1. ЩО	3650
4.2. ТО-1	160
4.3. ТО-2	53
5. Трудомісткість робіт:	
5.1. ЩО	3285
5.2. ТО-1	166
5.3. ТО-2	1060
5.4. Поточний ремонт	6501
5.5. Всього	11012
6. Трудомісткість робіт з ТО і ПР на 1000 км пробігу, люд.-год.	10,34
7. Годинна тарифна ставка ремонтних робітників, грн./год.	19,34
8. Заробітна плата ремонтних робітників на 1км пробігу, грн./км.	0,199
9. Нормативна сума витрат на заробітну плату ремонтних робітників, грн	212094

Нарахування на фонд оплати праці ремонтних робітників – 46660

Витрати на матеріали запасні частини для ремонту

Модель автобуса	Баз 2215
Вид обслуговування	
1	2
1. Річний пробіг, км	1065800
2. Кількість обслуговувань на річний пробіг, од.:	
2.1. ЩО	3650
2.2. ТО -1	160
2.3. ТО -2	53
3. Норми витрат матеріалів на одне ТО, грн.:	
3.1. ЩО	6,99
3.2. ТО -1	42,76
3.3. ТО -2	146,82
4. Нормативи витрат матеріалів і запасних частин, грн./1000км	148,97
5. Витрати матеріалів і запасних частин, грн./км	0,19
6. Нормативна сума витрат, грн.	202502

Загальновиробничі витрати – 93696 грн

Адміністративні витрати – 75291 грн

Загальна виробнича собівартість – 5473219 грн

Рівень рентабельності – 820982 грн.

Сума собівартості та рівня рентабельності – 6294201 грн

Тариф – 5,10 грн/пас

Розрахунок виробничої собівартості послуг перевезення пасажирів на міському транспорті за маршрутом №15:

Паливо		БАЗ 2215
Модель автобуса	Статті витрат	Показники
	1	2
1. Лінійна норма витрат палива, л/100км		19,6
2. Коефіцієнти коригування:		
2.1. Робота в умовах міста		10%
2.2. Часті технологічні зупинки пов'язанні з посадкою висадкою пасажирів		10%
2.3. Робота на автомобілях, що експлуатуються більше 5 років		3%
3. Сумарний коригуючий коефіцієнт		23%
4. Ціна палива, грн/м3		13,4
5. Витрати палива на 1 км пробігу:		
5.1. м3/км		0,241
5.2. грн./км		3,22
6. Річний пробіг, км		1799450
7. Нормативна сума витрат на паливо, грн.		5794229

Мастильні матеріали		БАЗ 2215
Модель автобуса	Статті витрат	Показники
	1	2
1. Норми витрат мастильних матеріалів:		
1.1. моторні оливи, л/100л		1,8
1.2. трансмісійні оливи, л/100л		0,15
1.3. спеціальні оливи, л/100л		0,05
1.4. пластичні мастила, кг/100л		0,1
2. Ціна мастильних матеріалів, грн./л(кг)		
2.1 моторні оливи,		57,06
2.2. трансмісійні оливи		60,2
2.3. спеціальні оливи		60,12
2.4. пластичні мастила		81,26
3. Витрати мастильних матеріалів, грн./км		0,3
4. Річний пробіг, км		1799450
5. Нормативна сума витрат на мастильні матеріали, грн.		539835

Автомобільні шини

Модель автобуса	Статті витрат	БАЗ 2215
	1	Показники
1. Кількість шин, од.		2
2. Розмір шин		6
3. Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин, тис. км.		185/75R16C
4. Вартість шини, грн.		60
5. Витрати на автомобільні шини на 1 км пробігу, грн./км		1170
6. Річний пробіг, км		0,12
7. Нормативна сума витрат на автомобільні шини, грн.		1799450
		215934

Акумуляторні батареї

Модель автобуса	Статті витрат	БАЗ 2215
	1	Показники
1. Фактична інтенсивність експлуатації автомобільного транспортного засобу, км/міс.		2
2. Кількість акумуляторних батарей, од.		8844
3. Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторних, міс.		1
4. Коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації		18
5. Вартість акумуляторної батареї, грн.		0,97
6. Витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу, грн./км		1490,94
7. Річний пробіг, км		0,01
8. Нормативна сума витрат на акумуляторні батареї, грн.		1799450
		17994

Прямі витрати на оплату праці водіїв – 1228800 грн

Витрати на проходження державного технічного огляду – 4800 грн

Нарахування на заробітну плату водіїв – 270336 грн

Страховка транспортних засобів – 17449 грн

Страховка водіїв – 3104 грн

Фонд заробітної плати ремонтних робітників

Модель автобуса	Баз 2215
1. Річний пробіг, км	1799450
2. Періодичність видів технічного обслуговування, км	
ТО-1	
ТО-2	5000
3. Нормативи трудомісткості:	20000

3.1. ЩО, люд.-год. На одне обслуговування	0,9
3.2. ТО-1, люд.-год. На одне обслуговування	6,3
3.3. ТО-2, люд.-год. На одне обслуговування	20
3.4. Поточний ремонт, люд.-год./1000 км.	6,1
4. К-сть обслуговувань на річний пробіг, од.:	
4.1. ЩО	5840
4.2. ТО-1	270
4.3. ТО-2	89
5. Трудомісткість робіт:	
5.1. ЩО	5256
5.2. ТО-1	1701
5.3. ТО-2	1780
5.4. Поточний ремонт	10976
5.5. Всього	19713
6. Трудомісткість робіт з ТО і ПР на 1000 км пробігу, люд.-год.	10,95
7. Годинна тарифна ставка ремонтних робітників, грн./год.	19,34
8. Заробітна плата ремонтних робітників на 1км пробігу, грн./км.	0,211
9. Нормативна сума витрат на заробітну плату ремонтних робітників, грн	379683

Нарахування на фонд оплати праці ремонтних робітників – 83530

Витрати на матеріали запасні частини для ремонту

Модель автобуса	Баз 2215
Вид обслуговування	
1	2
1. Річний пробіг, км	1799450
2. Кількість обслуговувань на річний пробіг, од.:	
2.1. ЩО	5840
2.2. ТО -1	270
2.3. ТО -2	89
3. Норми витрат матеріалів на одне ТО, грн.:	
3.1. ЩО	6,99
3.2. ТО -1	42,76
3.3. ТО -2	146,82
4. Нормативи витрат матеріалів і запасних частин, грн./1000км	148,97
5. Витрати матеріалів і запасних частин, грн./км	0,21
6. Нормативна сума витрат, грн.	377884

Загальновиробничі витрати – 93696 грн

Адміністративні витрати – 75291 грн

Загальна виробнича собівартість – 9102565 грн

Рівень рентабельності – 1365384 грн.

Сума собівартості та рівня рентабельності – 10467949 грн

Тариф – 5,34 грн/пас

Розрахунок виробничої собівартості послуг перевезення пасажирів на міському транспорті за маршрутом №21:

Паливо		БАЗ 2215
Модель автобуса	Статті витрат	Показники
	1	2
1. Лінійна норма витрат палива, л/100км		19,6
2. Коефіцієнти коригування:		
2.1. Робота в умовах міста		10%
2.2. Часті технологічні зупинки пов'язанні з посадкою висадкою пасажирів		10%
2.3. Робота на автомобілях, що експлуатуються більше 5 років		3%
3. Сумарний коригуючий коефіцієнт		23%
4. Ціна палива, грн/м3		13,4
5. Витрати палива на 1км пробігу:		
5.1. м3/км		0,241
5.2. грн./км		3,22
6. Річний пробіг, км		1264360
7. Нормативна сума витрат на паливо, грн.		4071239

Мастильні матеріали		БАЗ 2215
Модель автобуса	Статті витрат	Показники
	1	2
1. Норми витрат мастильних матеріалів:		
1.1. моторні оливи, л/100л		1,8
1.2. трансмісійні оливи, л/100л		0,15
1.3. спеціальні оливи, л/100л		0,05
1.4. пластичні мастила, кг/100л		0,1
2. Ціна мастильних матеріалів, грн./л(кг)		
2.1 моторні оливи,		57,06
2.2. трансмісійні оливи		60,2
2.3. спеціальні оливи		60,12
2.4. пластичні мастила		81,26
3. Витрати мастильних матеріалів, грн./км		0,3
4. Річний пробіг, км		1264360
5. Нормативна сума витрат на мастильні матеріали, грн.		379308

Автомобільні шини

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Кількість шин, од.	6
2. Розмір шин	185/75R16C
3. Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин, тис. км.	60
4. Вартість шини, грн.	1170
5. Витрати на автомобільні шини на 1км пробігу, грн./км	0,12
6. Річний пробіг, км	1264360
7. Нормативна сума витрат на автомобільні шини, грн.	151723

Акумуляторні батареї

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Фактична інтенсивність експлуатації автомобільного транспортного засобу, км/міс.	8844
2. Кількість акумуляторних батарей, од.	1
3. Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторних, міс.	18
4. Коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації	0,97
5. Вартість акумуляторної батареї, грн.	1490,94
6. Витрати на акумуляторні батареї на 1км пробігу, грн./км	0,01
7. Річний пробіг, км	1264360
8. Нормативна сума витрат на акумуляторні батареї, грн.	12643

Прямі витрати на оплату праці водіїв – 1228800 грн

Витрати на проходження державного технічного огляду – 4800 грн

Нарахування на заробітну плату водіїв – 270336 грн

Страховка транспортних засобів – 17449 грн

Страховка водіїв – 3104 грн

Фонд заробітної плати ремонтних робітників

Модель автобуса	Баз 2215
1. Річний пробіг, км	1264360
2. Періодичність видів технічного обслуговування, км	
ТО-1	5000
ТО-2	20000

3. Нормативи трудомісткості:	
3.1. ЩО, люд.-год. На одне обслуговування	0,9
3.2. ТО-1, люд.-год. На одне обслуговування	6,3
3.3. ТО-2, люд.-год. На одне обслуговування	20
3.4. Поточний ремонт, люд.-год./1000 км.	6,1
4. К-сть обслуговувань на річний пробіг, од.:	
4.1. ЩО	5840
4.2. ТО-1	189
4.3. ТО-2	63
5. Трудомісткість робіт:	
5.1. ЩО	5256
5.2. ТО-1	1190
5.3. ТО-2	1260
5.4. Поточний ремонт	7712
5.5. Всього	15418
6. Трудомісткість робіт з ТО і ПР на 1000 км пробігу, люд.-год.	12,19
7. Годинна тарифна ставка ремонтних робітників, грн./год.	19,34
8. Заробітна плата ремонтних робітників на 1 км пробігу, грн./км.	0,235
9. Нормативна сума витрат на заробітну плату ремонтних робітників, грн	297124

Нарахування на фонд оплати праці ремонтних робітників – 65367

Витрати на матеріали запасні частини для ремонту

Модель автобуса	Баз 2215
Вид обслуговування	
1	2
1. Річний пробіг, км	1264360
2. Кількість обслуговувань на річний пробіг, од.:	
2.1. ЩО	5840
2.2. ТО -1	189
2.3. ТО -2	63
3. Норми витрат матеріалів на одне ТО, грн.:	
3.1. ЩО	6,99
3.2. ТО -1	42,76
3.3. ТО -2	146,82
4. Нормативи витрат матеріалів і запасних частин, грн./1000км	148,97
5. Витрати матеріалів і запасних частин, грн./км	0,19
6. Нормативна сума витрат, грн.	240228

Загальновиробничі витрати – 93696 грн

Адміністративні витрати – 75291 грн

Загальна виробнича собівартість – 6911108 грн

Рівень рентабельності – 1036666 грн.

Сума собівартості та рівня рентабельності – 7947774 грн

Тариф – 5,01 грн/пас

Розрахунок виробничої собівартості послуг перевезення пасажирів на міському транспорті за маршрутом №27:

Паливо

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Лінійна норма витрат палива, л/100км	19,6
2. Коефіцієнти коригування:	
2.1. Робота в умовах міста	10%
2.2. Часті технологічні зупинки пов'язанні з посадкою висадкою пасажирів	10%
2.3. Робота на автомобілях, що експлуатуються більше 5 років	3%
3. Сумарний коригуючий коефіцієнт	23%
4. Ціна палива, грн/м3	13,4
5. Витрати палива на 1 км пробігу:	
5.1. м3/км	0,241
5.2. грн./км	3,22
6. Річний пробіг, км	1046455
7. Нормативна сума витрат на паливо, грн.	3369585

Мастильні матеріали

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Норми витрат мастильних матеріалів:	
1.1. моторні оливи, л/100л	1,8
1.2. трансмісійні оливи, л/100л	0,15
1.3. спеціальні оливи, л/100л	0,05
1.4. пластичні мастила, кг/100л	0,1
2. Ціна мастильних матеріалів, грн./л(кг)	
2.1 моторні оливи,	57,06
2.2. трансмісійні оливи	60,2
2.3. спеціальні оливи	60,12
2.4. пластичні мастила	81,26
3. Витрати мастильних матеріалів, грн./км	0,3
4. Річний пробіг, км	1046455
5. Нормативна сума витрат на мастильні матеріали, грн.	313936

Автомобільні шини

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Кількість шин, од.	6
2. Розмір шин	185/75R16C
3. Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин, тис. км.	60
4. Вартість шини, грн.	1170
5. Витрати на автомобільні шини на 1 км пробігу, грн./км	0,12
6. Річний пробіг, км	1046455
7. Нормативна сума витрат на автомобільні шини, грн.	125574

Акумуляторні батареї

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Фактична інтенсивність експлуатації автомобільного транспортного засобу, км/міс.	8844
2. Кількість акумуляторних батарей, од.	1
3. Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторних, міс.	18
4. Коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації	0,97
5. Вартість акумуляторної батареї, грн.	1490,94
6. Витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу, грн./км	0,01
7. Річний пробіг, км	1046455
8. Нормативна сума витрат на акумуляторні батареї, грн.	10464

Прямі витрати на оплату праці водіїв – 768000 грн

Витрати на проходження державного технічного огляду – 3000 грн

Нарахування на заробітну плату водіїв – 168960 грн

Страховка транспортних засобів – 10906 грн

Страховка водіїв – 1940 грн

Фонд заробітної плати ремонтних робітників

Модель автобуса	Баз 2215
1. Річний пробіг, км	1046455
2. Періодичність видів технічного обслуговування, км	
ТО-1	5000
ТО-2	20000
3. Нормативи трудомісткості:	

3.1. ЩО, люд.-год. На одне обслуговування	0,9
3.2. ТО-1, люд.-год. На одне обслуговування	6,3
3.3. ТО-2, люд.-год. На одне обслуговування	20
3.4. Поточний ремонт, люд.-год./1000 км.	6,1
4. К-сть обслуговувань на річний пробіг, од.:	
4.1. ЩО	3650
4.2. ТО-1	157
4.3. ТО-2	52
5. Трудомісткість робіт:	
5.1. ЩО	3285
5.2. ТО-1	989
5.3. ТО-2	1040
5.4. Поточний ремонт	6383
5.5. Всього	11697
6. Трудомісткість робіт з ТО і ПР на 1000 км пробігу, люд.-год.	11,18
7. Годинна тарифна ставка ремонтних робітників, грн./год.	19,34
8. Заробітна плата ремонтних робітників на 1 км пробігу, грн./км.	0,216
9. Нормативна сума витрат на заробітну плату ремонтних робітників, грн	226034

Нарахування на фонд оплати праці ремонтних робітників – 49727

Витрати на матеріали запасні частини для ремонту

Модель автобуса	Баз 2215
Вид обслуговування	
1	2
1. Річний пробіг, км	1046455
2. Кількість обслуговувань на річний пробіг, од.:	
2.1. ЩО	3650
2.2. ТО -1	157
2.3. ТО -2	52
3. Норми витрат матеріалів на одне ТО, грн.:	
3.1. ЩО	6,99
3.2. ТО -1	42,76
3.3. ТО -2	146,82
4. Нормативи витрат матеріалів і запасних частин, грн./1000км	148,97
5. Витрати матеріалів і запасних частин, грн./км	0,19
6. Нормативна сума витрат, грн.	198826

Загальновиробничі витрати – 93696 грн

Адміністративні витрати – 75291 грн

Загальна виробнича собівартість – 5415939 грн

Рівень рентабельності – 812390 грн.

Сума собівартості та рівня рентабельності – 6228329 грн

Тариф – 4,43 грн/пас

Розрахунок виробничої собівартості послуг перевезення пасажирів на міському транспорті за маршрутом №44:

Паливо

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Лінійна норма витрат палива, л/100км	19,6
2. Коефіцієнти коригування:	
2.1. Робота в умовах міста	10%
2.2. Часті технологічні зупинки пов'язанні з посадкою висадкою пасажирів	10%
2.3. Робота на автомобілях, що експлуатуються більше 5 років	3%
3. Сумарний коригуючий коефіцієнт	23%
4. Ціна палива, грн/м3	13,4
5. Витрати палива на 1км пробігу:	
5.1. м3/км	0,241
5.2. грн./км	3,22
6. Річний пробіг, км	2188102
7. Нормативна сума витрат на паливо, грн.	7045688

Мастильні матеріали

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Норми витрат мастильних матеріалів:	
1.1. моторні оливи, л/100л	1,8
1.2. трансмісійні оливи, л/100л	0,15
1.3. спеціальні оливи, л/100л	0,05
1.4. пластичні мастила, кг/100л	0,1
2. Ціна мастильних матеріалів, грн./л(кг)	
2.1 моторні оливи,	57,06
2.2. трансмісійні оливи	60,2
2.3. спеціальні оливи	60,12
2.4. пластичні мастила	81,26
3. Витрати мастильних матеріалів, грн./км	0,3
4. Річний пробіг, км	2188102
5. Нормативна сума витрат на мастильні матеріали, грн.	656430

Автомобільні шини

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Кількість шин, од.	6
2. Розмір шин	185/75R16C
3. Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин, тис. км.	60
4. Вартість шини, грн.	1170
5. Витрати на автомобільні шини на 1км пробігу, грн./км	0,12
6. Річний пробіг, км	2188102
7. Нормативна сума витрат на автомобільні шини, грн.	262572

Акумуляторні батареї

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Фактична інтенсивність експлуатації автомобільного транспортного засобу, км/міс.	8844
2. Кількість акумуляторних батарей, од.	1
3. Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторних, міс.	18
4. Коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації	0,97
5. Вартість акумуляторної батареї, грн.	1490,94
6. Витрати на акумуляторні батареї на 1км пробігу, грн./км	0,01
7. Річний пробіг, км	2188102
8. Нормативна сума витрат на акумуляторні батареї, грн.	21881

Прямі витрати на оплату праці водіїв – 1228800 грн

Витрати на проходження державного технічного огляду – 4800 грн

Нарахування на заробітну плату водіїв – 270336 грн

Страховка транспортних засобів – 17449 грн

Страховка водіїв – 3104 грн

Фонд заробітної плати ремонтних робітників

Модель автобуса	Баз 2215
1. Річний пробіг, км	2188102
2. Періодичність видів технічного обслуговування, км	
ТО-1	5000
ТО-2	20000
3. Нормативи трудомісткості:	

3.1. ЩО, люд.-год. На одне обслуговування	0,9
3.2. ТО-1, люд.-год. На одне обслуговування	6,3
3.3. ТО-2, люд.-год. На одне обслуговування	20
3.4. Поточний ремонт, люд.-год./1000 км.	6,1
4. К-сть обслуговувань на річний пробіг, од.:	
4.1. ЩО	5840
4.2. ТО-1	328
4.3. ТО-2	109
5. Трудомісткість робіт:	
5.1. ЩО	5256
5.2. ТО-1	2066
5.3. ТО-2	2180
5.4. Поточний ремонт	13347
5.5. Всього	20887
6. Трудомісткість робіт з ТО і ПР на 1000 км пробігу, люд.-год.	9,54
7. Годинна тарифна ставка ремонтних робітників, грн./год.	19,34
8. Заробітна плата ремонтних робітників на 1 км пробігу, грн./км.	0,184
9. Нормативна сума витрат на заробітну плату ремонтних робітників, грн	402610

Нарахування на фонд оплати праці ремонтних робітників – 88574

Витрати на матеріали запасні частини для ремонту

Модель автобуса	Баз 2215
Вид обслуговування	
1	2
1. Річний пробіг, км	2188102
2. Кількість обслуговувань на річний пробіг, од.:	
2.1. ЩО	5840
2.2. ТО -1	328
2.3. ТО -2	109
3. Норми витрат матеріалів на одне ТО, грн.:	
3.1. ЩО	6,99
3.2. ТО -1	42,76
3.3. ТО -2	146,82
4. Нормативи витрат матеріалів і запасних частин, грн./1000км	148,97
5. Витрати матеріалів і запасних частин, грн./км	0,18
6. Річна сума , грн.	393858

Загальновиробничі витрати – 93696 грн

Адміністративні витрати – 75291 грн

Загальна виробнича собівартість – 10565089 грн

Рівень рентабельності – 1584763 грн.

Сума собівартості та рівня рентабельності – 12149852 грн

Тариф – 5,07 грн/пас

Розрахунок виробничої собівартості послуг перевезення пасажирів на міському транспорті за маршрутом №1Ц:

Паливо

Модель автобуса	БАЗ А081.10	
Статті витрат	Показники	
1	2	
1. Лінійна норма витрат палива, л/100км	18	
2. Коефіцієнти коригування:		
2.1. Робота в умовах міста	10%	
2.2. Часті технологічні зупинки пов'язанні з посадкою висадкою пасажирів	10%	
3. Сумарний коригуючий коефіцієнт	20%	
4. Ціна палива, грн/л	22,5	
5. Витрати палива на 1км пробігу:		
5.1. л/км	0,216	
5.2. грн./км	4,86	
6. Річний пробіг, км	1988958	
7. Нормативна сума витрат на паливо, грн.	9666335	

Мастильні матеріали

Модель автобуса	БАЗ А081.10	
Статті витрат	Показники	
1	2	
1. Норми витрат мастильних матеріалів:		
1.1. моторні оливи, л/100л	1,4	
1.2. трансмісійні оливи, л/100л	0,2	
1.3. спеціальні оливи, л/100л	0,05	
1.4. пластичні мастила, кг/100л	0,15	
2. Ціна мастильних матеріалів, грн./л(кг)		
2.1 моторні оливи,	91,33	
2.2. трансмісійні оливи	91,37	
2.3. спеціальні оливи	155,7	
2.4. пластичні мастила	104,48	
3. Витрати мастильних матеріалів, грн./км	0,37	
4. Річний пробіг, км	1988958	
5. Нормативна сума витрат на мастильні матеріали, грн.	735914	

Автомобільні шини

Модель автобуса	БАЗ А081.10
Статті витрат	Показники
1	2
1. Кількість шин, од.	6
2. Розмір шин	235/75 R17.5
3. Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин, тис. км.	70
4. Вартість шини, грн.	3159
5. Витрати на автомобільні шини на 1 км пробігу, грн./км	0,27
6. Річний пробіг, км	1988958
7. Нормативна сума витрат витрат на автомобільні шини, грн.	537018

Акумуляторні батареї

Модель автобуса	БАЗ А081.10
Статті витрат	Показники
1	2
1. Фактична інтенсивність експлуатації автомобільного транспортного засобу, км/міс.	8860
2. Кількість акумуляторних батарей, од.	2
3. Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторних, міс.	16
4. Коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації	1
5. Вартість акумуляторної батареї, грн.	2800
6. Витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу, грн./км	0,04
7. Річний пробіг, км	1988958
8. Нормативна сума витрат на акумуляторні батареї, грн.	79558

Прямі витрати на оплату праці водіїв – 844800 грн

Витрати на проходження державного технічного огляду – 3300 грн

Нарахування на заробітну плату водіїв – 185856 грн

Страховка транспортних засобів – 10036 грн

Страховка водіїв – 2134 грн

Фонд заробітної плати ремонтних робітників

Модель автобуса	Баз А081.10
1. Річний пробіг, км	1988958
2. Періодичність видів технічного обслуговування, км	
ТО-1	10000
ТО-2	20000
3. Нормативи трудомісткості:	

3.1. ЩО, люд.-год. на одне обслуговування	0,8
3.2. ТО-1, люд.-год. на одне обслуговування	5,8
3.3. ТО-2, люд.-год. на одне обслуговування	24
3.4. Поточний ремонт, люд.-год./1000 км.	6,2
4. К-сть обслуговувань на річний пробіг, од.:	
4.1. ЩО	4015
4.2. ТО-1	99
4.3. ТО-2	99
5. Трудомісткість робіт:	
5.1. ЩО	3212
5.2. ТО-1	574
5.3. ТО-2	2376
5.4. Поточний ремонт	12331
5.5. Всього	18493
6. Трудомісткість робіт з ТО і ПР на 1000 км пробігу, люд.-год.	9,3
7. Годинна тарифна ставка ремонтних робітників, грн./год.	19,34
8. Заробітна плата ремонтних робітників на 1км пробігу, грн./км.	0,179
9. Нормативна сума витрат на заробітну плату ремонтних робітників, грн	356023

Нарахування на фонд оплати праці ремонтних робітників – 78325

Витрати на матеріали запасні частини для ремонту

Модель автобуса	Баз А081.10
Вид обслуговування	
1	2
1. Річний пробіг, км	1988958
2. Кількість обслуговувань на річний пробіг, од.:	
2.1. ЩО	4015
2.2. ТО -1	99
2.3. ТО -2	99
3. Норми витрат матеріалів на одне ТО, грн.:	
3.1. ЩО	8,6
3.2. ТО -1	37,38
3.3. ТО -2	141,17
4. Нормативи витрат матеріалів і запасних частин, грн./1000км	240,67
5. Витрати матеріалів і запасних частин, грн./км	0,27
6. Нормативна сума витрат, грн.	537018

Амортизація транспортних засобів – 1010256 грн

Загальновиробничі витрати – 93696 грн

Адміністративні витрати – 75291 грн

Загальна виробнича собівартість – 15468604 грн

Рівень рентабельності – 2320290 грн.

Сума собівартості та рівня рентабельності – 17788894грн

Тариф – 5,72 грн/пас

Висновок

З проведених розрахунків вище маємо наступні результати:

№ маршруту	Тариф
3	5,31
108	5,10
15	5,34
21	5,01
27	4,43
44	5,07
1Ц	5,72

Зведений тариф по підприємству складає – 5,22 грн/пас