

# У К Р А Ї Н А

## КІРОВОГРАДСЬКА МІСЬКА РАДА

### ТРИДЦЯТЬ П'ЯТА СЕСІЯ ШОСТОГО СКЛИКАННЯ

#### Р І Ш Е Н Н Я

від 27 березня 2014 року

№ 2907

Про затвердження Проекту  
“Особливий транспорт -  
особливим дітям”

Керуючись статтями 143, 144 Конституції України та статтею 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», відповідно до Положення про щорічний обласний конкурс проектів та програм розвитку місцевого самоврядування, затвердженого рішенням обласної ради від 25 липня 2008 року № 503 зі змінами, внесеними розпорядженнями голови обласної ради від 21 квітня 2011 року № 142-гр та від 28 березня 2012 року № 90-гр, з метою забезпечення дітей-інвалідів, які проходять реабілітацію у КЗ «Центр соціальної реабілітації дітей-інвалідів Кіровської районної у м. Кіровограді ради», спеціалізованим транспортом Кіровоградська міська рада

#### В И Р І Ш И Л А:

1. Затвердити Проект “Особливий транспорт — особливим дітям” (додається).

2. У разі визначення Проекту переможцем обласного конкурсу проектів та програм розвитку місцевого самоврядування виконавчому комітету Кіровоградської міської ради винайти можливість співфінансування в обсязі не менше 245,0 тис. грн. за рахунок перерозподілу коштів спеціального фонду міського бюджету та подати відповідні пропозиції на розгляд Кіровоградської міської ради.

3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань промисловості, енергетики, транспорту і зв'язку, охорони навколишнього природного середовища та заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Василенка І.М.

Міський голова

О.Сайнсу

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Рішення Кіровоградської  
міської ради  
27 березня 2014 року  
№ 2907

Проект  
“Особливий транспорт - особливим дітям”

Кіровоград - 2014

### 3. ЗМІСТ ПРОЕКТУ

1.	ЗАЯВА	
2.	РЕЄСТРАЦІЙНА КАРТКА ПРОЕКТУ	ст. 1
3.	ЗМІСТ ПРОЕКТУ	ст. 2
4.	ПРОЕКТ	ст. 3-6
4.1.	Анотація Проекту	ст. 3-4
4.2.	Докладний опис Проекту	ст. 4-6
4.2.1.	Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано Проект	ст. 4-5
4.2.2.	Мета та завдання Проекту	ст. 5
4.2.3.	Технологія досягнення цілей	ст. 5
4.2.4.	План-графік реалізації заходів Проекту	ст. 6
4.2.5.	Очікувані результати Проекту	ст. 6
5.	ДОДАТКИ	ст. 7-9
5.1.	Додаток 1. Розклад бюджету за статтями видатків	ст. 7
5.2.	Додаток 2. Очікувані джерела фінансування	ст. 8
5.3.	Додаток 3. Протокол про наміри спільної реалізації проекту	ст. 9
5.4.	Додаток 4. Інформація про партнерські організації	ст. 10
5.5.	Додаток 5. Резюме виконавців Проекту	ст. 11-12

## **4. ПРОЕКТ**

### **4.1. Анотація Проекту**

**Назва Проекту:** “Особливий транспорт - особливим дітям”.

Соціалізація дітей з особливими потребами є важливою проблемою українського суспільства. Внаслідок наявності стійких розладів функцій організму, зумовлених захворюванням, результатом травм або вродженим дефектом, такі діти характеризуються обмеженими можливостями в різних аспектах їх життєдіяльності.

Під “обмеженням життєдіяльності” розуміється повна або часткова втрата дитиною здатності здійснювати самообслуговування, переміщення, спілкування та контроль за власною поведінкою.

Важливим елементом соціальної реабілітації є забезпечення Центру спеціалізованим транспортом для перевезення дітей-інвалідів.

Протягом 2013 року у закладі фахівці надали допомогу 48 дітям, 16 з яких потребують постійної сторонньої допомоги та медичного супроводу.

При такій кількості дітей та перспективами збільшення їхньої чисельності, якість реабілітації буде залежить від інтенсивності відвідування реабілітаційних занять. Враховуючи моніторинг обліку відвідувань дітьми реабілітаційних занять, було встановлено, що часта відсутність дітей обумовлена віддаленим проживанням, неможливістю перевозити дитину загальноміським транспортом. У результаті це впливає на якість реабілітаційних послуг та на загальний результат від самої реабілітації. Організація регулярного безоплатного перевезення дітей-інвалідів до Центру і додому є складовою частиною забезпечення реалізації прав інвалідів на реабілітацію.

Вирішення зазначеної проблеми, при вкрай обмеженому бюджетному фінансуванні, є неможливим, що і обумовило розробку цього Проекту.

Під час реалізації Проекту передбачається здійснити наступні заходи:

моніторинг ринку спеціального автотранспорту для перевезення дітей-інвалідів, аналіз цін та технічних характеристик;

підбір найоптимальнішого варіанту автобуса для обслуговування дітей інвалідів;

проведення переговорів з приводу закупівлі автобуса з виробником (продавцем);

придбання автобуса та доставка його до місця призначення.

Результатом Проекту має стати придбання спеціалізованого автобуса АС-Р-32054 (на базі автобуса ПАЗ) для перевезення дітей-інвалідів, що проходять реабілітацію у Центрі.

Цільовою групою Проекту є всі вихованці Центру, які проходять там реабілітацію.

Загальний бюджет Проекту складає 395 000 грн., в тому числі кошти фонду - 150 000 грн., кошти міського бюджету - 245 000 грн.

## **4.2. Докладний опис Проекту**

### **4.2.1. Опис проблеми, на вирішення якої спрямовано Проект**

Проект розроблено для реалізації у комунальному закладі «Центр соціальної реабілітації (денного перебування) дітей-інвалідів Кіровської районної у м. Кіровограді ради» (далі – Центр) надання транспортної послуги дітям-інвалідам, які перебувають на реабілітації у зазначеному закладі.

У Центрі на обліку перебувають 72 дитини-інваліда, які періодично проходять реабілітацію, але чисельність з кожним роком збільшується. При здійсненні реабілітаційних заходів діти користуються всіма правами, визначеними Законом України «Про реабілітацію інвалідів України».

Практичну допомогу з соціальної реабілітації у Центрі здійснюють вчителі-реабітологи, асистенти вчителів-реабітологів, вихователі, практичний психолог, лікар-педіатр, фахівець з фізичної реабілітації, сестра медична з масажу, соціальні робітники та молодший медичний персонал.

Протягом 2013 року у закладі фахівці надали допомогу 48 дітям, 16 з яких потребують постійної сторонньої допомоги та медичного супроводу.

При такій кількості дітей та перспективами збільшення їхньої чисельності якість реабілітації буде залежати від інтенсивності відвідування реабілітаційних занять. Враховуючи моніторинг обліку відвідувань дітьми реабілітаційних занять, було встановлено, що часта відсутність дітей обумовлена віддаленим проживанням, неможливістю перевозити дитину загальноміським транспортом. У результаті це впливає на якість реабілітаційних послуг та на загальний результат від самої реабілітації. Організація регулярного безоплатного перевезення дітей-інвалідів до Центру і додому є складовою частиною забезпечення реалізації прав інвалідів на реабілітацію.

Вирішення зазначеної проблеми при вкрай обмеженому бюджетному фінансуванні є неможливим, що і обумовило розробку цього Проекту.

Діти, які проживають у віддалених районах міста Кіровограда або мають складні вади розвитку, які не дозволяють їм користуватися можливістю підвезення міським транспортом, потребують реабілітаційних послуг у Центрі, але перешкодою такій потребі є неможливість здійснити перевезення дитини до закладу і додому.

Персонал Центру, навіть при його відносній малочисельності, здатний до ефективного виконання своїх службових обов'язків. Вагомим фактором продуктивної роботи персоналу є належне відвідування дітьми корекційних занять, яке на сьогодні неможливо організувати через відсутність власного автотранспорту у закладі.

Також, відсутність автотранспорту у Центрі є причиною постійних непередбачених бюджетом фінансових витрат на перевезення дітей-інвалідів, які могли б спрямувати на безпосереднє удосконалення системи реабілітаційної допомоги. Це, перш за все, відвідування різних заходів за межами закладу,

екскурсії тощо.

#### **4.2.2. Мета та завдання Проекту**

**Мета Проекту** – покращення системи соціального обслуговування дітей-інвалідів на основі придбання автотранспорту для перевезення дітей-інвалідів, які проходять реабілітацію у Центрі.

**Завданням Проекту** є придбання автотранспорту для перевезення дітей-інвалідів, які проходять реабілітацію у КЗ “Центр соціальної реабілітації (денного перебування) дітей-інвалідів Кіровської районної у м. Кіровограді ради”.

#### **4.2.3. Технологія досягнення цілей (виконання завдань Проекту)**

Для досягнення цілей та виконання завдань Проекту були розроблені певні заходи, які необхідні для його реалізації:

- моніторинг ринку спеціального автотранспорту для перевезення дітей-інвалідів, аналіз цін та технічних характеристик;

- підбір найоптимальнішого варіанту автобуса для обслуговування дітей-інвалідів;

- проведення переговорів з приводу закупівлі автобуса з виробником (продавцем);

- придбання автобуса та доставка його до місця призначення.

#### 4.2.4. План-графік реалізації заходів Проекту

Тривалість заходу (по етапах)	Захід	Джерела фінансування (видатки поточні/капітальні) тис. грн.		
		Фонд Конкурсу	Місцевий бюджет	Організації - партнери
I етап	Підготовчі заходи для придбання автобуса	0,0	0,0	-
Місяць 1	Моніторинг ринку спеціального автотранспорту для перевезення дітей-інвалідів, аналіз цін та технічних характеристик	-	-	-
Місяць 2	Підбір найоптимальнішого варіанту автобуса та проведення переговорів з виробником (продавцем)	-	-	-
II етап	Купівля автобуса	150	245	-
Місяць 3	Придбання автобуса та доставка його до місця призначення	150	245	-
РАЗОМ:		150	245	-

#### 4.2.5. Очікувані результати Проекту

##### **Виконання проекту дасть можливість:**

- забезпечити соціальний захист дітей-інвалідів на належному рівні;
- припинити негативні процеси, які пов'язані з недосконалим транспортуванням дітей-інвалідів до Центру;
- досягти позитивних зрушень у забезпеченні життєдіяльності дітей-інвалідів;
- створити у Центрі належні умови для отримання повного комплексу реабілітаційних послуг;
- забезпечити рівний доступ до якісних реабілітаційних послуг;
- охопити реабілітаційними послугами усіх дітей-інвалідів, які їх потребують.

## 5. ДОДАТКИ

Додаток 1  
до Проекту “Особливий  
транспорт - особливим  
дітям”

### Розклад бюджету за статтями видатків

Найменування заходів, що здійснюються за Проектом; перелік та найменування видатків	Загальна вартість (тис. грн.)	Джерела фінансування		
		Фонд Конкурсу	Учасник Конкурсу	Організації - партнери
<b>Видатки розвитку</b>				
1. Купівля автобуса для перевезення дітей-інвалідів марки АС-Р-32054 (на базі автобуса ПАЗ)*	<u>395</u>	150	245	-
<b>Видатки споживання</b>				
2. Доставка автобуса до місця призначення	<u>0</u>	-	0	-
2.1. Заправка автобуса	0	-	0	-
2.2. Заробітна плата водія, який здійснить доставку автобуса	0	-	0	-
<b>Всього</b>	<b>395</b>	<b>150</b>	<b>245</b>	<b>-</b>

\* Інформація про дану модель автобуса додається.



Додаток 2  
до Проекту “Особливий  
транспорт - особливим  
дітям”

**Очікувані джерела фінансування**

<b>Джерела фінансування</b>	<b>Сума (грн.)</b>	<b>Частина у % від всієї суми</b>
Фінансування з боку учасника конкурсу (місцевого бюджету)	245 000	62
Фінансування з обласного бюджету	150 000	38

Додаток 3  
до Проекту “Особливий  
транспорт - особливим  
дітям”

## Протокол про наміри спільної реалізації програми

від „\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 2014 року

Кіровоградська міська рада, що надалі називається „Учасник конкурсу”, в особі Саїнсуса Олександра Дмитровича з одного боку, та обласна громадська організація “Народна академія творчості” в особі Небесної Ельміри Вікторівни, яка діє на підставі статуту Кіровоградської обласної громадської організації “Народна академія творчості”, з іншого боку, дійшли згоди і вирішили:

об’єднати свої організаційні, наукові можливості для підготовки та реалізації Проекту.

Розподілити обов’язки таким чином:

1. Учасник конкурсу бере на себе зобов’язання організувати заходи, необхідні для реалізації Проекту (виділення коштів, здійснення контролю за їх використанням, висвітлення результатів у ЗМІ).

2. Обласна громадська організація “Народна академія творчості” бере на себе такі зобов’язання: інформування населення міста про появу спеціалізованого автобуса та його художнє оформлення, що виокремить його серед іншого автотранспорту.

3. Подальшу діяльність здійснювати на основі додатково складеного і підписаного договору, що є складовою частиною дійсного протоколу.

Керівник організації-учасника конкурсу

О.Саїнсус

(підпис та печатка)

Керівник організації-партнера

Е.Небесна

(підпис та печатка)

Додаток 4  
до Проекту “Особливий  
транспорт - особливим  
дітям”

**Інформація про організацію-партнера**

Повна офіційна назва організації-партнера	Кіровоградська обласна громадська організація інвалідів "Народна академія творчості"
Місце розташування	м.Кіровоград, вул.Полтавська, 13
Юридичний статус	громадська організація
Офіційна адреса	25030, м. Кіровоград, вул. Панфіловців, 20
Контактна особа	Небесна Ельміра Вікторівна – голова громадської організації
Телефон	0950373660
Факс	-----
Адреса електронної пошти	elmiranebesna@mail.ru
Кількість штатних співробітників	8
Роль та залученість до Проекту	Забезпечення естетичних та комфортних умов пересування
Завдання, які покладаються на організацію-партнера в реалізації програми	Інформування населення міста про появу спеціалізованого автобуса та його художнє оформлення, що виокремить його серед іншого автотранспорту

Керівник проекту -  
начальник управління економіки  
Кіровоградської міської ради

О.Осауленко

Додаток 5  
до Проекту “Особливий  
транспорт - особливим  
дітям”

**РЕЗЮМЕ**  
на керівника органу місцевого самоврядування

*Саїнус Олександр Дмитрович*

**Базова освіта**

Вища, Кіровоградський інститут сільськогосподарського машинобудування, 1973 р., спеціальність “Технологія машинобудування, металорізальні верстати та інструменти”, інженер-механік.

**Досвід професійної діяльності**

Кіровоградський міський голова з 11.11.2010 р.

**Функції та завдання**

Забезпечення належних умов життя та реабілітації дітей-інвалідів, які відвідують заклад, сприяння у створенні передумов для включення дитини у соціальне середовище, підтримка належного іміджу та збільшення потенційних можливостей кожної дитини.

**Контактний телефон/факс**

(0522) 24-08-24

**РЕЗЮМЕ**  
**керівника проекту**

*Осауленко Олена Олександрівна*

**Базова освіта**

Вища, Донецький політехнічний інститут, 1981, автомобільні шляхи; Одеський інститут політології та соціального управління, 1991, теорія соціально-політичних відносин; Дніпропетровський регіональний інститут державного управління Національної академії державного управління при Президентіві України, 2004, державне управління.

**Досвід професійної діяльності**

Начальник управління економіки Кіровоградської міської ради з 04.04.2011 р.

**Вміння та навички**

Має високий рівень знань та гнучке мислення, що дозволяє вирішувати складні завдання теоритичного і практичного характеру в професійній сфері. Має досвід роботи у керуванні проектами.

**Функції та завдання**

Координація розробки проекту, постійний моніторинг та контроль процесів на всіх етапах проекту.

**Контактний телефон/факс**

(0522) 24-48-50 / факс: (0522) 36-13-35, e-mail: ekonomkr@mail.ru

Міський голова

О.Саїнсує

*(Підпис та печатка)*