ЗАТВЕРДЖЕНО
рішенням Кіровоградської
міської ради
від 27 січня 2011 року
№ 99

П Р О Г Р А М А
будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2011 рік

КІРОВОГРАД -2011

І. Характеристика сучасного стану вулично-дорожньої мережі міста Кіровограда

У м.Кіровограді протяжність всіх доріг складає 507,9 км, з них з асфальтовим покриттям – 302,6 км, з покращеним покриттям – 205,1 км.

Існуючий стан вулично – дорожньої мережі міста не повною мірою відповідає вимогам норм та стандартів безпеки дорожнього руху. З такими недоліками, як ямковість, колійність, просадка та інші, експлуатуються майже 60 % вулично – дорожньої мережі міста.

Незадовільний технічний стан вулично – дорожньої мережі міста обумовлений, у першу чергу, недостатністю фінансування на її розвиток, поновлення та утримання. Щорічні видатки з місцевого бюджету складають 10% від нормативної потреби. З цієї причини протягом останніх 10 років будівництво та реконструкція доріг практично не здійснюються, середньорічні обсяги капітального ремонту становлять близько 2 %, а середнього та поточного ремонтів - 3 % від нормативної потреби.

На даний час у м.Кіровограді значна кількість доріг з асфальтовим покриттям потребує капітального ремонту.

На вулицях і дорогах міста експлуатуються 17 автомобільних мостів та один шляхопровід загальною протяжністю 1,405 км. Значне зростання інтенсивності руху, особливо великовагових навантажень, призводить до руйнування покриття проїзної частини вулично-дорожньої мережі та елементів конструкції мостових споруд.

Мости та шляхопровід по пров. Об'їзному мають обмежену несучу спроможність. Мости по вулицях Кропивницького, Острівській, Київській, 40-річчя Перемоги та через р.Сугоклею знаходяться в аварійному стані і потребують модернізації та проведення негайного капітального ремонту.

В місті експлуатуються 15 пішохідних мостів та 1 підземний пішохідний перехід. Збільшення кількості цих споруд дозволить підвищити рівень безпеки руху транспорту та переходів. Лише 35,6 % вулично-дорожньої мережі обладнано штучним освітленням.

ІІ. Аналіз розвитку галузі за 2010 рік

На виконання Закону України "Про дорожній рух", для зменшення місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, відповідно до Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи міста на 2010 рік виконано роботи по:

- капітальному ремонту доріг обсягом 31,99 тис.кв.м на загальну суму 4707,00 тис.грн. (по вулицях Шевченка, Валентини Терешковій, Волкова, Пацаєва, Маршала Конєва, Великій Пермській, Київській, Кірова, 40 - річчя Перемоги, просп. Університетському та інших);

-поточному ремонту доріг обсягом 36,56 тис.кв.м на суму 5496,76 тис.грн. (по вулицях Шевченка, Декабристів, Полтавській, Короленка, Степняка - Кравчинського, Садовій, Преображенській,

Кропивницького, Мурманській, Жовтневої революції, Дзержинського, Пашутінській, Калініна, Ушакова, Габдрахманова, Героїв Сталінграда, провулку Театральному та інших);

-ремонту та утриманню 46 світлофорних об'єктів на суму 630,00 тис.грн.;

-ремонту та встановленню 278 дорожніх знаків на суму 119,79 тис.грн.;

-відновленню та нанесенню дорожньої розмітки на суму 443,95 тис грн. (109,7 км).;

-ремонту та влаштуванню пішохідного огородження на суму 67,47 тис.грн. (5,2 км).

Для попередження аварійних ситуацій влаштовано два світлофорних об'єкта на перехресті вулиць Карла Маркса і Тимірязева на суму 99,80 тис.грн. та Героїв Сталінграда та Волкова на суму 160,13 тис.грн.

III. Головні проблеми розвитку галузі

У нашому місті інженерні мережі тепло-, водопостачання та водовідведення знаходяться під дорожнім покриттям, термін їх експлуатації минув, тому постійно виникають аварійні ситуації, ліквідація яких потребує руйнування дорожнього покриття, що значно погіршує стан проїжджої частини. Крім того, значне зростання інтенсивності руху, особливо великовагових транспортних засобів, призводить до руйнації як штучних споруд, так і покриття вулиць і доріг.

IV. Мета Програми в галузі

Завданням Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2011 рік (далі – Програма) є здійснення комплексу заходів, направлених на поліпшення технічного стану і утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі Кіровограда, забезпечення виконання вимог законодавства України, нормативних, директивних документів центральних органів виконавчої влади у сфері дорожнього господарства та організації безпечного дорожнього руху з метою захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху, поліпшення стану навколишнього природного середовища.

V. Пріоритети розвитку галузі на 2011 рік

Забезпечення виконання робіт з капітального, поточного ремонтів, утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста та облаштування її технічними засобами регулювання дорожнього руху, з урахуванням положень обласної програми "Центральний регіон -2015 ".

Будівництво нових доріг, зміна схеми руху громадського та вантажного транспорту з метою зменшення інтенсивності руху у центральній частині міста.

VI. Основні завдання щодо реалізації пріоритетів розвитку галузі на 2011 рік

Поліпшення стану дорожньо-мостового господарства міста можливе за умов:

надання йому державної підтримки, стабільного фінансування, ремонту та утримання вулично-дорожньої мережі;

проведення паспортизації вулично-дорожньої мережі міста;

перенесення інженерних мереж за межі проїжджої частини;

розробки Програми ремонту доріг не менш ніж на 4 роки;

використання під час виконання ремонту доріг нових методів та технологій для збільшення міжремонтних строків.

Реалізація другого пріоритетного напрямку розвитку галузі потребує виконання наступних завдань :

Для зменшення інтенсивності руху автотранспорту у місті необхідно:

побудувати нові дороги: вул. Волкова – вул. Межовий Бульвар, вул. Волкова – вул. Кільцева;

завершити будівництво по вул. Кропивницького, від вул. Шевченка до вул. Полтавської.

У зв’язку із збільшенням інтенсивності руху в місті, для забезпечення безпеки дорожнього руху виникла необхідність додаткового встановлення турнікетів довжиною близько 5 км.

Для поліпшення орієнтування у м.Кіровограді виникла потреба у встановленні покажчиків напрямку.

Для спрощення утримання світлофорних об’єктів, контролю за рухом автотранспорту та збільшення пропускної спроможності вулиць міста необхідно встановити автоматизовану систему керування дорожнім рухом, що дасть можливість зменшити затори на дорогах міста і, як наслідок, покращить екологічну ситуацію в місті (зменшиться загазованість).

Для впровадження автоматизованої системи керування дорожнім рухом необхідно виконати роботи по заміні світлофорних об’єктів на нові та встановити радіоапаратуру.

Для створення безперешкодного життєвого середовища для осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших груп населення необхідно встановити автоматизовані системи керування дорожнім рухом та проводити переоснащення існуючих світлофорних об’єктів звуковими пристроями (у тому числі для інвалідів з вадами зору).

Для реалізації Програми необхідно виконати ряд заходів (додаються).

Директор департаменту житлово -
комунального господарства –
заступник міського голови з питань
діяльності виконавчих органів ради В. Андрєєв