

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення Кіровоградської
міської ради
29 січня 2013 року № 2217

ПРОГРАМА
будівництва, реконструкції, ремонту доріг
та експлуатації дорожньої системи
в місті Кіровограді
на 2013 рік

КІРОВОГРАД - 2013

ЗМІСТ

		стор.
I.	Вступ	1
II.	Аналіз розвитку галузі за 9 місяців 2012 року	1
III.	Головні проблеми розвитку галузі	2
IV.	Мета Програми	3
V.	Пріоритети розвитку галузі на 2013 рік та основні напрями розвитку на 2014 і 2015 роки	3
VI.	Основні завдання щодо реалізації пріоритетів розвитку галузі	4
VII.	Кількісні та якісні критерії ефективності виконання Програми	5
VIII.	Паспорт Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2013 рік	6
	Додаток до Програми	

I. Вступ

Програма будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2013 рік (далі – Програма) розроблена Головним управлінням житлово-комунального господарства у відповідності із законами України "Про дорожній рух" та "Про державне прогнозування та розроблення програм економічного і соціального розвитку України", Бюджетним кодексом України. В основу Програми покладено Закон України "Про Державний бюджет України на 2013 рік", Програму реформування і розвитку житлово-комунального господарства міста Кіровограда на 2010–2014 роки та Програму розвитку м. Кіровограда до 2015 року.

II. Аналіз розвитку галузі за 9 місяців 2012 року

Протяжність всіх доріг міста складає 507,9 км, з них з асфальтовим покриттям – 302,6 км, з удосконаленим покриттям – 205,1 км, ґрунтовим покриттям – 0,2 км. На вулицях і дорогах міста експлуатується 17 автомобільних мостів та один шляхопровід загальною протяжністю 1,405 км. В місті експлуатується 15 пішохідних мостів.

З метою безпеки дорожнього руху та для зменшення місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, відповідно до Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи міста на 2012 рік виконано робіт протягом звітного періоду по:

поточному ремонту 27 доріг обсягом 12,3 тис.кв.м на загальну суму 1998,0 тис.грн. (по вулицях Панфіловців, Короленка, Шкільної, Прирічної, 40 – річчя Перемоги та інших);

поточному ремонту та експлуатаційному утриманню дороги по вул. Шевченка за рахунок коштів державного бюджету у сумі 2805,20 тис.грн. та коштів міського бюджету у сумі 16,5 тис.грн.;

капітальному ремонту дороги по вул. Пушкіна обсягом 1,8 тис.кв.м на суму 299,0 тис.грн.

Крім того, виконані роботи по капремонті за рахунок субвенції з державного бюджету:

проїзної частини вул. Арсенія Тарковського від вул. Шевченка до вул. Пролетарської за рахунок коштів держбюджету у сумі 2200,0 тис.грн. та обласного бюджету у сумі 337,9 тис.грн.;

вул. Волкова за рахунок коштів держбюджету – 5961,0 тис.грн. та міського бюджету – 100,0 тис.грн.;

пров. Ленінського за рахунок коштів держбюджету – 369,7 тис.грн. та міського бюджету у сумі 80,3 тис.грн.;

вул. Цюлковського за рахунок коштів держбюджету – 346,3 тис.грн. і міського бюджету у сумі 53,7 тис.грн.

Здійснено поточний ремонт тротуарів по пров. Фортечному обсягом 0,228 тис.кв.м на суму 60,0 тис.грн. та капітальний ремонт тротуарів обсягом 2,229 тис.кв.м на суму 454,5 тис.грн. (вул. Короленка та вул. Велика Перспективна).

У місті Кіровограді 47 діючих світлофорних об'єктів, на утримання яких протягом звітного періоду витрачено 630,88 тис.грн., що складає 76,4 % від запланованих річних видатків у сумі 826,15 тис.грн.

Із 299,00 тис.грн. передбачених видатків на встановлення дорожніх знаків встановлено 473 дорожні знаки на суму 229,81 тис.грн., що складає майже 77,0 %.

Відповідно до титульного списку будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатації дорожньої системи нанесено дорожню розмітку по вулицях міста (Московська, Лісопаркова, Короленка, Полтавська, Велика Перспективна, Ушакова) протяжністю 27,7 км на загальну суму 200,46 тис.грн., що складає 80,2 % від запланованих річних видатків у сумі 250,0 тис.грн.

У повному обсязі відремонтовано пішохідне огородження по вул. Великій Перспективній та встановлено нове пішохідне огородження протяжністю 446 м по вулицях Микитенка, Героїв Сталінграда та від вул. Пацаєва до вул. Волкова на загальну суму 80,0 тис.грн.

Замінено світлофорне обладнання та встановлено звуковий пристрій на розі вулиць Великої Пермської – Кірова на суму 51,0 тис.грн.

За 9 місяців поточного року виконані роботи на 11 перехрестях з урахуванням потреб осіб з обмеженими фізичними можливостями на загальну суму 95,35 тис.грн. по вулицях міста (Ушакова – Куроп'ятникова, Глинка – 50 років Жовтня, Комарова – 50 років Жовтня, Андріївська – просп. Правди, Жовтневої революції – просп. Правди та інших).

III. Головні проблеми розвитку галузі

Існуючий стан вулично – дорожньої мережі міста не повною мірою відповідає вимогам норм та стандартів безпеки дорожнього руху. З такими недоліками, як ямковість, колійність, просадка та інші, експлуатуються майже 60 % вулично – дорожньої мережі міста.

Незадовільний технічний стан значної частини вулично – дорожньої мережі міста обумовлений, у першу чергу, недостатністю фінансування на її розвиток, поновлення та утримання. Щорічні видатки з місцевого бюджету складають 12 % від нормативної потреби. З цієї причини протягом останніх 10 років будівництво та реконструкція доріг практично не здійснюються, середньорічні обсяги капітального ремонту становлять близько 2 %, а середнього та поточного ремонтів – 3 % від нормативної потреби.

На даний час у м. Кіровограді велика кількість доріг з асфальтовим покриттям потребує капітального ремонту.

Значне зростання інтенсивності руху, особливо великовагових навантажень, призводить до руйнування покриття проїзної частини вулично-дорожньої мережі та елементів конструкції мостових споруд.

Мости та шляхопровід по пров. Об'їзному мають обмежену несучу спроможність. Мости по вулицях Кропивницького, Острівській, Київській, 40 – річчя Перемоги та через р.Сугоклею знаходяться в аварійному стані і потребують модернізації та проведення негайного капітального ремонту.

Для поліпшення умов проживання мешканців приватного сектора необхідно проводити ремонт доріг приватного сектора, оскільки існуючий приватний сектор продовжує розвиватися й забудовуватися новими будинками. Для обслуговування і забезпечення безпеки проживаючих в приватному секторі людей (вивезення сміття, проїзд пожежних машин і швидкої допомоги, постачання газу і необхідних матеріалів) дороги повинні мати тверде покриття.

Проблема незадовільного стану світлофорних об'єктів полягає в зношеності апаратури. Робота в нормальному режимі розрахована на 7–10 років, проте 26 працюють більше 20 років, що складає 43,5 %.

Із 47 світлофорів за останні роки побудовано нових лише 5 шт., на 16 проведено реконструкцію (замінено лампи на світлодіодні, які в 10 разів ефективніші, менше споживають електроенергії). Для економії електричної енергії необхідно продовжувати роботу по реконструкції світлофорів.

В місті Кіровограді відсутня єдина дислокація технічних засобів регулювання дорожнім рухом, згідно із якою вулично-дорожня мережа повинна облаштовуватись дорожніми знаками та іншими засобами регулювання дорожнім рухом.

IV. Мета Програми

Метою Програми є здійснення комплексу заходів, направлених на поліпшення технічного стану і утримання об'єктів вулично – дорожньої мережі міста Кіровограда, забезпечення виконання вимог законодавства України, нормативних, директивних документів центральних органів виконавчої влади у сфері дорожнього господарства та організації безпечного дорожнього руху з метою захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху, поліпшення стану навколишнього природного середовища.

Програма направлена на забезпечення безпеки дорожнього руху з метою створення умов для розвитку вулично-дорожньої інфраструктури міста, підвищення ефективності, надійності та поліпшення якості конструктивних елементів вулично – дорожньої мережі міста, захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху та охорони навколишнього природного середовища.

V. Пріоритети розвитку галузі на 2013 рік та основні напрями розвитку на 2014 і 2015 роки

Забезпечення виконання робіт з капітального, поточного ремонтів, утримання об'єктів вулично – дорожньої мережі міста та облаштування її технічними засобами регулювання дорожнього руху, з урахуванням положень Програми розвитку м. Кіровограда до 2015 року.

У рамках пріоритету у 2013 році заплановано реалізувати комплекс заходів з інфраструктури комунальної власності міста. Зокрема, планується проведення капітального ремонту шляхопроводу по пров. Об'їзному на загальну суму 2500,0 тис.грн. (у тому числі за рахунок коштів державного бюджету 2125,0 тис.грн. та міського бюджету – 375,0 тис.грн.), що дасть можливість усунення аварійності для безпечного пересування автомобільного та залізничного транспорту.

Оскільки перелік вулиць, які потребують ремонту, дуже великий, пріоритет надається вулицям, якими проходять основні маршрути громадського транспорту.

Капітальний ремонт вулиць і доріг передбачено здійснити по вулицях Тимірязєва, Габдрахманова, Покровської, Пролетарської, проспекту Інженерів тощо.

Поліпшення стану дорожньо – мостового господарства міста можливе за умов:

надання йому державної підтримки, стабільного фінансування, ремонту та утримання вулично–дорожньої мережі;

проведення паспортизації вулично – дорожньої мережі міста;

використання під час виконання ремонту доріг нових методів та технологій для збільшення міжремонтних строків;

встановлення додатково турнікетів довжиною близько 5 км;

встановлення показників напрямку;

встановлення нових та проведення капітального ремонту світлофорних об'єктів;

виготовлення єдиної дислокації технічних засобів регулювання дорожнім рухом.

VI. Основні завдання щодо реалізації пріоритетів розвитку галузі

Утримання у належному стані автомагістралей та доріг міста.

Проводити своєчасний та якісний капітальний і поточний ремонт дорожнього полотна та тротуарів (не менше 3 % від загального обсягу щороку).

Забезпечення умов для безпечного руху автодорогами міста: належним освітленням, роботою світлофорів, нанесенням дорожньої розмітки та встановленням дорожніх знаків.

Проведення негайного капітального ремонту мостів через річку Інгул по вул. Острівській, вул. Кропивницького, вул. Київській, через річку Сугоклею по вул. 40 – річчя Перемоги.

Забезпечення в належному технічному стані міські дороги з поліпшеним щебеним покриттям шляхом планового регулярного вирівнювання профілю (грейдерування) з підсипкою, у разі потреби, нового щебеневого матеріалу.

Для створення безперешкодного життєвого середовища для осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших груп населення необхідно встановити автоматизовані системи керування дорожнім рухом та проводити переоснащення існуючих світлофорних об'єктів звуковими пристроями (у тому числі для інвалідів з вадами зору).

Для безпеки дорожнього руху необхідно побудувати нові світлофорні об'єкти, а саме: вул. Яновського – Глинки, вул. Жовтневої революції – Шатила, вул. Героїв Сталінграда – Генерала Жадова, вул. Космонавта Попова – Маршала Конєва, вул. Короленка – Леваневського.

Для забезпечення Програми необхідно виконати ряд заходів (додаються).

VI. Кількісні та якісні критерії ефективності виконання Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2013 рік

<i>Кількісні</i>	2013 р.	<i>Якісні</i>	2013 р.
площа доріг, на яких планується провести поточний ремонт, тис. кв. м	21,3	темп зростання обсягів виконання поточного ремонту доріг порівняно з попереднім роком, %	24,5
площа доріг, на яких планується провести капітальний ремонт, тис. кв. м	7,27	питома вага обсягів виконання капітального ремонту доріг, які плануються відремонтувати до обсягу доріг, що потребують проведення капітального ремонту, %	1,8
кількість світлофорних об'єктів, на яких планується проведення капітального ремонту, шт.	5	питома вага кількості світлофорних об'єктів, на яких планується проведення капітальних ремонтів, до кількості світлофорних об'єктів, що потребують проведення капітального ремонту, %	19,2

VII. Паспорт

Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2013 рік

1.	Програма погоджена	Рішенням виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 26 грудня 2012 року № 1079
2.	Назва, номер та дата розпорядчого документу щодо розроблення Програми	Постанова Кабінету Міністрів України від 26 квітня 2003 року № 621 "Про розроблення прогнозних і програмних документів економічного і соціального розвитку та складання проекту державного бюджету"
3.	Розробник Програми	Головне управління житлово – комунального господарства Кіровоградської міської ради
4.	Співрозробники Програми	Підприємства житлово – комунального господарства
5.	Відповідальний виконавець Програми	Головне управління житлово – комунального господарства Кіровоградської міської ради
6.	Учасники Програми	Підприємства, установи, організації м. Кіровограда
7.	Термін реалізації Програми	2013 рік
8.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми	Згідно з відповідними бюджетними призначеннями