

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішенням Кіровоградської
міської ради
від 26 січня 2012 року
№ 1146

ПРОГРАМА
будівництва, реконструкції, ремонту доріг
та експлуатації дорожньої системи
в місті Кіровограді
на 2012 рік

КІРОВОГРАД -2012

ЗМІСТ

- I. Вступ
- II. Аналіз розвитку галузі за 9 місяців 2011 року
- III. Головні проблеми розвитку галузі
- IV. Мета Програми
- V. Пріоритети розвитку галузі на 2012 рік та основні напрями розвитку на 2013 і 2014 роки
- VI. Основні завдання щодо реалізації пріоритетів розвитку галузі
- VII. Паспорт Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2012 рік
Додаток до Програми

I. Вступ

Програма будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2012 рік (далі – Програма) розроблена Головним управлінням житлово-комунального господарства у відповідності із законами України "Про дорожній рух" та "Про державне прогнозування та розроблення програм економічного і соціального розвитку України", Бюджетним кодексом України. В основу Програми покладено Закон України "Про Державний бюджет України на 2012 рік", Програму реформування і розвитку житлово-комунального господарства міста Кіровограда на 2010-2014 роки та обласну програму "Центральний регіон - 2015".

II. Аналіз розвитку галузі за 9 місяців 2011 року

Протяжність всіх доріг міста складає 507,9 км, з них з асфальтовим покриттям – 302,6 км, з удосконаленим покриттям - 205,1 км, ґрунтовим покриттям – 0,2 км.

На вулицях і дорогах міста експлуатується 17 автомобільних мостів та один шляхопровід загальною протяжністю 1,405 км.

В місті експлуатується 15 пішохідних мостів та 1 підземний пішохідний перехід.

У місті Кіровограді 46 діючих світлофорних об'єктів.

На виконання Закону України "Про дорожній рух", для зменшення місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, відповідно до Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи міста на 2011 рік виконано роботи по:

капітальному ремонту доріг обсягом 10,7 тис.кв.м на загальну суму 1702,9 тис.грн. (по вулицях Кримській, Завадівській, Жовтневої революції, Пашутінській та інших);

поточному ремонту доріг обсягом 10,1 тис.кв.м на суму 1572,2 тис.грн. (по вулицях Академіка Корольова, Беляєва, Московській, Короленка, Шатила, Виставочній, просп. Промисловому та інших);

ремонту та утриманню 46 світлофорних об'єктів на суму 565,5 тис.грн.;

ремонту та встановленню 430 дорожніх знаків на суму 225,2 тис.грн.;

відновленню та нанесенню дорожньої розмітки на суму 141,7 тис.грн. (49,9 км);

ремонту та влаштуванню пішохідного огороження на суму 50,0 тис.грн. (3 км).

III. Головні проблеми розвитку галузі

Існуючий стан вулично-дорожньої мережі міста не повною мірою відповідає вимогам норм та стандартів безпеки дорожнього руху. З такими недоліками, як ямковість, колійність, просадка та інші, експлуатуються майже 60 % вулично-дорожньої мережі міста.

Незадовільний технічний стан вулично-дорожньої мережі міста обумовлений, у першу чергу, недостатністю фінансування на її розвиток, поновлення та утримання. Щорічні видатки з місцевого бюджету складають 10% від нормативної потреби. З цієї причини протягом останніх 10 років будівництво та реконструкція доріг практично не здійснюються, середньорічні обсяги капітального ремонту становлять близько 2%, а середнього та поточного ремонтів – 3% від нормативної потреби.

На даний час у м. Кіровограді значна кількість доріг з асфальтовим покриттям потребує капітального ремонту.

Значне зростання інтенсивності руху, особливо великовагових навантажень, призводить до руйнування покриття проїзної частини вулично-дорожньої мережі та елементів конструкції мостових споруд.

Мости та шляхопровід по пров. Об'їзному мають обмежену несучу спроможність. Мости по вулицях Кропивницького, Острівській, Київській, 40-річчя Перемоги та через р.Сугоклею знаходяться в аварійному стані і потребують модернізації та проведення негайного капітального ремонту.

Для поліпшення умов проживання мешканців приватного сектора необхідно проводити ремонт доріг приватного сектора, оскільки існуючий приватний сектор продовжує розвиватися й забудовуватися новими будинками. Для обслуговування і забезпечення безпеки проживаючих в приватному секторі людей (вивезення сміття, проїзд пожежних машин і швидкої допомоги, постачання газу і необхідних матеріалів) дороги повинні мати тверде покриття.

Проблема незадовільного стану світлофорних об'єктів полягає в зношеності апаратури. Робота в нормальному режимі розрахована на 7-10 років, проте 26 працюють більше 20 років, що складає 43,5 %.

Із 46 світлофорів за останні роки побудовано нових лише 4 шт., на 16 проведено реконструкцію (замінено лампи на світлодіодні, які в 10 разів ефективніші, менше споживають електроенергії). Для економії електричної енергії необхідно продовжувати роботу по реконструкції світлофорів.

В місті Кіровограді відсутня єдина дислокація технічних засобів регулювання дорожнім рухом, згідно із якою вулично-дорожня мережа повинна облаштовуватись дорожніми знаками та іншими засобами регулювання дорожнім рухом.

IV. Мета Програми

Метою Програми є здійснення комплексу заходів, направлених на поліпшення технічного стану і утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Кіровограда, забезпечення виконання вимог законодавства України, нормативних, директивних документів центральних органів виконавчої влади у сфері дорожнього господарства та організації безпечного дорожнього руху з метою захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху, поліпшення стану навколишнього природного середовища.

Програма направлена на забезпечення безпеки дорожнього руху з метою створення умов для розвитку вулично-дорожньої інфраструктури міста, підвищення ефективності, надійності та поліпшення якості конструктивних елементів вулично-дорожньої мережі міста, захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху та охорони навколишнього природного середовища.

V. Пріоритети розвитку галузі на 2012 рік та основні напрями розвитку на 2013 і 2014 роки

Забезпечення виконання робіт з капітального, поточного ремонтів, утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста та облаштування її технічними засобами регулювання дорожнього руху, з урахуванням положень обласної програми " Центральний регіон - 2015 ".

Будівництво нових доріг, зміна схеми руху громадського та вантажного транспорту з метою зменшення інтенсивності руху у центральній частині міста.

Оскільки перелік вулиць, які потребують ремонту, дуже великий, пріоритет надається вулицям, якими проходять основні маршрути громадського транспорту.

Поліпшення стану дорожньо-мостового господарства міста можливе за умов:

- надання йому державної підтримки, стабільного фінансування, ремонту та утримання вулично-дорожньої мережі;
- проведення паспортизації вулично-дорожньої мережі міста;
- перенесення інженерних мереж за межі проїжджої частини;
- використання під час виконання ремонту доріг нових методів та технологій для збільшення міжремонтних строків;
- будівництва нових доріг у місті;
- встановлення додатково турнікетів довжиною близько 5 км;
- встановлення покажчиків напрямку;

впровадження автоматизованої системи керування дорожнім рухом;
встановлення нових та реконструкція старих світлофорних об'єктів;
виготовлення єдиної дислокації технічних засобів регулювання
дорожнім рухом.

VI. Основні завдання щодо реалізації пріоритетів розвитку галузі

Будівництво нових автомагістралей для розвантаження від автомобільного транспорту центральної частини міста та району Критого ринку – вул. Кропивницького, від вул. Шевченка до вул. Колодязної; вул. Волкова від вул. Героїв Сталінграда до вул.Межовий Бульвар; вул. Волкова, від кардіоцентру до вул. Родникової, просп.Інженерів.

Утримання у належному стані автомагістралей та дорог міста – проводити своєчасний та якісний капітальний і поточний ремонт дорожнього полотна та тротуарів (не менше 3% від загального обсягу щороку).

Забезпечення умов для безпечного руху автодорогами міста: належним освітленням, роботою світлофорів, нанесенням дорожньої розмітки та встановленням дорожніх знаків.

Здійснення капітальних ремонтів та утримання у належному інженерно-технічному стані мостів через річку Інгул по вул. Острівській, вул. Кропивницького, вул. Київській, через річку Сугоклею по вул. 40-річчя Перемоги; шляхопровід по провулку Об'їзному.

Забезпечення належного утримання та технічного стану міських доріг з поліпшеним щебеним покриттям – планове регулярне вирівнювання профілю (грейдерування) з підсипкою, у разі потреби, нового щебеневого матеріалу;

Для створення безперешкодного життєвого середовища для осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших груп населення необхідно встановити автоматизовані системи керування дорожнім рухом та проводити переоснащення існуючих світлофорних об'єктів звуковими пристроями (у тому числі для інвалідів з вадами зору).

Для безпеки дорожнього руху необхідно побудувати нові світлофорні об'єкти, а саме: вул.Яновського -Глинки, вул.Генерала Родимцева-Ялтинська, вул.Жовтневої революції-Шатила, вул.Валентини Терешкової-Київська, вул.Московська - маг."Лісовий", вул.Колгоспна-Варшавська.

Для забезпечення Програми необхідно виконати ряд заходів (додаються).

VII. Паспорт

Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2012 рік

1. Програма затверджена	Рішенням Кіровоградської міської ради від 26 січня 2012 року № 1146
2. Ініціатор розроблення програми	Кіровоградська міська рада
3. Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	Розпорядження міського голови від 9 вересня 2011 року № 136 "Про формування проекту міського бюджету на 2012 рік та заходи щодо організації роботи по складанню міського бюджету на 2012 рік"
4. Розробник програми	Головне управління житлово-комунального господарства Кіровоградської міської ради
5. Співрозробники програми	Підприємства, установи, організації м. Кіровограда
6. Відповідальний виконавець програми	Головне управління житлово-комунального господарства Кіровоградської міської ради
7. Учасники програми	Підприємства, установи, організації м. Кіровограда
8. Термін реалізації програми	2012 рік
9. Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього	Згідно з відповідними бюджетними призначеннями