

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення Кіровоградської
міської ради
"___" _____ 201_
№ _____

ПРОГРАМА
будівництва, реконструкції, ремонту доріг
та експлуатації дорожньої системи
в місті Кіровограді
на 2016 рік

КІРОВОГРАД - 2016

ЗМІСТ

стор.

I.	Вступ	1
II.	Аналіз розвитку житлово-комунальної галузі за 9 місяців 2015 року	1
III.	Головні проблеми розвитку житлово-комунальної галузі	2
IV.	Мета Програми	2
V.	Пріоритети розвитку житлово-комунальної галузі на 2016 рік	3
VI.	Основні завдання щодо реалізації пріоритетів розвитку житлово-комунальної галузі на 2016 рік	4
VII.	Ресурсне забезпечення Програми	4
VIII.	Кількісні та якісні критерії ефективності виконання Програми	4
IX.	Паспорт Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2016 рік	5
	Додаток до Програми	

I. Вступ

Програма будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2016 рік (далі – Програма) розроблена Головним управлінням житлово-комунального господарства у відповідності із законами України "Про дорожній рух" та "Про державне прогнозування та розроблення програм економічного і соціального розвитку України", Бюджетним кодексом України. В основу Програми покладено Закон України "Про Державний бюджет України на 2016 рік", Програму економічного і соціального розвитку міста Кіровограда на 2015 рік та основні напрями розвитку 2016 і 2017 років.

II. Аналіз розвитку житлово-комунальної галузі за 9 місяців 2015 року

Протяжність всіх доріг міста складає 507,9 км, з них з асфальтовим покриттям – 302,6 км, з удосконаленим покриттям – 205,1 км, ґрунтовим покриттям – 0,2 км. На вулицях і дорогах міста експлуатується 17 автомобільних мостів та один шляхопровід загальною протяжністю 1,405 км. В місті експлуатується 15 пішохідних мостів.

З метою безпеки дорожнього руху та для зменшення місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, відповідно до Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи міста на 2015 рік за рахунок коштів міського бюджету виконано ремонт доріг протягом звітного періоду:

по поточному ремонту доріг обсягом 41,2 тис.кв.м на суму 20917,65 тис.грн (вулиці Ялтинська, Можайська, Новгородська, Преображенська (від вул. Олександрійської до вул. Генерала Родимцева), Антонова, Лінія 5-а та Лінія 10-а, вулиці Віктора Чміленка, Степняка-Кравчинського, Волкова (від вул. Героїв Сталінграда до вул. Академіка Корольова), Завадівська, Габдрахманова (від вул. Жовтневої революції до вул. Тобілевича), вул. Тобілевича, вул. 50 років Жовтня, вул. Євгена Маланюка (біля площі Соборної), вул. Московська, вул. Андріївська (від вул. 50 років Жовтня до вул. Габдрахманова), вул. Чайковського, вул. Богдана Хмельницького, вул. Валентини Терешкової, вул. Маршала Конєва, вул. Ельворті, проїзд Петровського тощо);

по капітальному ремонту доріг міста обсягом 45,6 тис.кв.м на суму 22820,73 тис.грн (вулиці Каховська, Васнецова, Братиславська (від вул. Авіаційної до Колгоспної), Пашутінська, Мотокросна, Жуковського, пров. Фортечний, просп. Перемоги тощо);

За рахунок субвенції з державного бюджету проведено капітальний ремонт дороги по вул. Кіровоградській (обсягом 1,95 тис.кв.м) на загальну суму 813,30 тис.грн.

За рахунок міського бюджету виконано робіт по утриманню та ремонту 50 діючих світлофорних об'єктів на суму 734,51 тис.грн (заміна ламп, тиристорів, резисторів, ремонт контролерів тощо).

Проведено роботи по капітальному ремонту та влаштуванню світлофорних об'єктів на загальну суму 1511,00 тис.грн.

Для безпеки дорожнього руху по вулицях міста нанесено дорожню та пішохідну розмітку площею 8,6 кв.км на загальну суму 350,59 тис.грн (вул. Московська, Полтавська, Велика Перспективна, Ушакова, Євгена Маланюка, Короленка, Лейтенанта Шмідта, пров. Об'їзний тощо).

За рахунок міського бюджету виконано роботи по встановленню нового пішохідного огороження довжиною 320 п.м на суму 280,89 тис.грн по вул. Волкова (дамба) та капітальному і поточному ремонту тротуарів обсягом 5,25 тис.кв.м на загальну суму 2119,76 тис.грн.

III. Головні проблеми розвитку житлово-комунальної галузі

Існуючий стан вулично – дорожньої мережі міста не повною мірою відповідає вимогам норм та стандартів безпеки дорожнього руху. З такими недоліками, як ямковість, колійність, просадка та інші, експлуатуються майже 60 % вулично – дорожньої мережі міста.

Незадовільний технічний стан значної частини вулично – дорожньої мережі міста обумовлений, у першу чергу, недостатністю фінансування на її розвиток, поновлення та утримання. Щорічні видатки з місцевого бюджету складають 13 % від нормативної потреби. З цієї причини протягом останніх 10 років будівництво та реконструкція доріг практично не здійснюються, середньорічні обсяги капітального ремонту становлять близько 2 %, а середнього та поточного ремонтів – 3 % від нормативної потреби.

На даний час у м. Кіровограді велика кількість доріг з асфальтовим покриттям потребує капітального ремонту.

Значне зростання інтенсивності руху, особливо великовагових навантажень, призводить до руйнування покриття проїзної частини вулично-дорожньої мережі та елементів конструкції мостових споруд.

Мости та шляхопровід по пров. Об'їзному мають обмежену несучу спроможність. Мости по вулицях Кропивницького, Острівській, Київській, 40 – річчя Перемоги та через р.Сугоклею знаходяться в аварійному стані і потребують модернізації та проведення негайного капітального ремонту.

Для поліпшення умов проживання мешканців приватного сектора необхідно проводити ремонт доріг приватного сектора, оскільки існуючий приватний сектор продовжує розвиватися й забудовуватися новими будинками.

Для обслуговування і забезпечення безпеки проживаючих в приватному секторі людей (вивезення сміття, проїзд пожежних машин і швидкої допомоги, постачання газу і необхідних матеріалів) дороги повинні мати тверде покриття.

Проблема незадовільного стану світлофорних об'єктів полягає в зношеності апаратури. Робота в нормальному режимі розрахована на 7–10 років, проте 22 працюють більше 20 років, що складає 43,5 %.

Із 51 світлофора за останні роки побудовано нових лише 10 шт., на трьох проведено реконструкцію (замінено лампи на світлодіодні, які в 10 разів ефективніші, менше споживають електроенергії). Для економії електричної енергії необхідно продовжувати роботу по реконструкції світлофорів.

IV. Мета Програми

Метою Програми є здійснення комплексу заходів, направлених на поліпшення технічного стану і утримання об'єктів вулично – дорожньої мережі міста Кіровограда, забезпечення виконання вимог законодавства України, нормативних, директивних документів центральних органів виконавчої влади у сфері дорожнього господарства та організації безпечного дорожнього руху з метою захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху, поліпшення стану навколишнього природного середовища.

Програма направлена на забезпечення безпеки дорожнього руху з метою створення умов для розвитку вулично-дорожньої інфраструктури міста, підвищення ефективності, надійності та поліпшення якості конструктивних елементів вулично – дорожньої мережі, захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху та охорони навколишнього природного середовища.

V. Пріоритети розвитку житлово-комунальної галузі на 2016 рік

Забезпечення виконання робіт з капітального, поточного ремонтів, утримання об'єктів вулично – дорожньої мережі міста та облаштування її технічними засобами регулювання дорожнього руху.

У рамках пріоритету у 2016 році планується проведення капітального ремонту шляхопроводу через залізницю на пров. Об'їзний в місті Кіровограді, що дасть можливість усунення аварійності для безпечного пересування автомобільного та залізничного транспорту.

Необхідно провести реконструкцію вулиці Кропивницького (від вул. Колодязної до вул. Шевченка)

Оскільки перелік вулиць, які потребують ремонту, дуже великий, пріоритет надається вулицям, якими проходять основні маршрути громадського транспорту.

Капітальний ремонт вулиць і доріг передбачено здійснити по вулицях Габдрахманова (від вул. Жовтневої революції до вул. Панфіловців), Єгорова (від вул. Архангельської до вул. Чайковського), Одеській (від вул. Леніна до вул. Гоголя), Авіаційній (від вул. Павла Сніцара до вул. Варшавської), по пров. Семенівському тощо.

Поліпшення стану дорожньо – мостового господарства міста можливе за умов:

надання йому державної підтримки, стабільного фінансування, ремонту та утримання вулично–дорожньої мережі;

проведення паспортизації вулично – дорожньої мережі міста;

використання під час виконання ремонту доріг нових методів та технологій для збільшення міжремонтних строків;

встановлення додатково турнікетів довжиною близько 5 км;

встановлення покажчиків напрямку;

встановлення нових та проведення капітального ремонту світлофорних об'єктів;

виготовлення єдиної дислокації технічних засобів регулювання дорожнім рухом.

VI. Основні завдання щодо реалізації пріоритетів розвитку житлово-комунальної галузі на 2016 рік

Утримувати у належному стані автомагістралі та дороги міста.

Проводити своєчасний та якісний капітальний і поточний ремонт дорожнього полотна та тротуарів (не менше 3 % від загального обсягу щороку).

Забезпечити умови для безпечного руху автодорогами міста: належним освітленням, роботою світлофорів, нанесенням дорожньої розмітки та встановленням дорожніх знаків.

Забезпечити в належному технічному стані міські дороги з поліпшеним щобеневим покриттям.

Для безпеки дорожнього руху необхідно влаштувати нові світлофорні об'єкти на перехрестях вулиць: Короленка – Куйбишева, Яновського – Куро'пятникова, Колгоспної – Варшавської, Київської - Валентини Терешкової, Степняка - Кравчинського – Кільцевої, 40 - річчя Перемоги - Кавказької площі.

Для забезпечення Програми необхідно виконати ряд заходів (додаються).

VII. Ресурсне забезпечення Програми

Обсяги і джерела фінансових ресурсів, що залучатимуться для виконання Програми, визначатимуться у кожному розділі.

Фінансування Програми здійснюватиметься за рахунок державного та місцевого бюджетів.

VIII. Кількісні та якісні критерії ефективності виконання Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2016 рік

<i>Кількісні</i>	2016 р.	<i>Якісні</i>	2016 р.
Площа доріг, на яких планується провести поточний ремонт, тис. кв. м	4,68	Темп зростання обсягів виконання поточного ремонту доріг порівняно з попереднім роком, %	86,3
Площа доріг, на яких планується провести капітальний ремонт, тис. кв.м	16,8	Темп зростання обсягів виконання капітального ремонту доріг порівняно з попереднім роком, %	72,8
Кількість світлофорних об'єктів, на яких планується проведення капітального ремонту та встановлення нових, шт.	12	Питома вага кількості світлофорних об'єктів, на яких планується проведення капітальних ремонтів, до кількості світлофорних об'єктів, що потребують проведення капітального ремонту, %	25,0

ІХ. Паспорт

Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2016 рік

1.	Програма погоджена	Рішенням виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 26 січня 2016 року № 38
2.	Назва, номер та дата розпорядчого документа щодо розроблення Програми	Постанова Кабінету Міністрів України від 26 квітня 2003 року № 621 "Про розроблення прогнозних і програмних документів економічного і соціального розвитку та складання проекту державного бюджету"
3.	Розробник Програми	Головне управління житлово – комунального господарства Кіровоградської міської ради
4.	Співрозробники Програми	Підприємства житлово – комунального господарства
5.	Відповідальний виконавець Програми	Головне управління житлово – комунального господарства Кіровоградської міської ради
6.	Учасники Програми	Підприємства, установи, організації м. Кіровограда
7.	Термін реалізації Програми	2016 рік
8.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми	Згідно з відповідними бюджетними призначеннями