

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення Кіровоградської
міської ради
29 січня 2014 року
№ 2769

ПРОГРАМА
будівництва, реконструкції, ремонту доріг
та експлуатації дорожньої системи
в місті Кіровограді
на 2014 рік

КІРОВОГРАД - 2014

ЗМІСТ

стор.

I.	Вступ	1
II.	Аналіз розвитку житлово-комунальної галузі за 9 місяців 2013 року	1
III.	Головні проблеми розвитку житлово-комунальної галузі	2
IV.	Мета Програми	3
V.	Пріоритети розвитку житлово-комунальної галузі на 2014 рік	3
VI.	Основні завдання щодо реалізації пріоритетів розвитку житлово-комунальної галузі на 2014 рік	4
VII.	Кількісні та якісні критерії ефективності виконання Програми	5
VIII.	Паспорт Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2014 рік	6
	Додаток до Програми	

I. Вступ

Програма будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2014 рік (далі – Програма) розроблена Головним управлінням житлово-комунального господарства у відповідності із законами України "Про дорожній рух" та "Про державне прогнозування та розроблення програм економічного і соціального розвитку України", Бюджетним кодексом України. В основу Програми покладено Закон України "Про Державний бюджет України на 2014 рік", Програму реформування і розвитку житлово-комунального господарства міста Кіровограда на 2010–2014 роки та Програму розвитку м. Кіровограда до 2015 року.

II. Аналіз розвитку житлово-комунальної галузі за 9 місяців 2013 року

Протяжність всіх доріг міста складає 507,9 км, з них з асфальтовим покриттям – 302,6 км, з удосконаленим покриттям – 205,1 км, ґрунтовим покриттям – 0,2 км. На вулицях і дорогах міста експлуатується 17 автомобільних мостів та один шляхопровід загальною протяжністю 1,405 км. В місті експлуатується 15 пішохідних мостів.

З метою безпеки дорожнього руху та для зменшення місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, відповідно до Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи міста на 2013 рік виконано робіт протягом звітного періоду по поточному ремонту 38 доріг обсягом 12,6 тис.кв.м на загальну суму 2337,706 тис.грн. (по вулицях Генерала Родимцева, Башкирській, Степняка-Кравчинського, Київській Держинського, Академіка Корольова, Завадівській, Великій Пермській, Ушакова, Маршала Конєва, Московській, Короленка, Фрунзе, Братиславській, Кропивницького, Дворцовій, Кільцевій та інших).

За рахунок коштів субвенції з державного бюджету проведено поточний ремонт вул. Орджонікідзе на суму 494,88 тис.грн.

Здійснено поточний ремонт тротуарів по вул. Московській біля НовоЛелеківського кладовища.

У місті Кіровограді 49 діючих світлофорних об'єктів, на утримання яких протягом звітного періоду витрачено 677,653 тис.грн., що складає 79,72 % від запланованих річних видатків у сумі 850,000 тис.грн.

Із 299,00 тис.грн. передбачених видатків на встановлення дорожніх знаків встановлено 245 дорожніх знаків на суму 129,44 тис.грн., що складає майже 43,3 %.

Відповідно до титульного списку будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатації дорожньої системи нанесено дорожню розмітку по вулицях міста (Московська, Лісопаркова, Короленка, Полтавська, Велика Перспективна, Ушакова, Шмідта, пров. Об'їзний, Мурманська) та на пішохідних переходах загальною протяжністю 9,4 км на суму 308,442 тис.грн., що складає 88,13 % від запланованих річних видатків у сумі 350,0 тис.грн.

Проведено поточний ремонт пішохідних огорожень на суму 34,074 тис.грн., що складає 63,56 % від запланованих коштів у сумі 50,0 тис.грн.

Установлено на двох існуючих світлофорних об'єктах сигнальні пристрої для осіб з вадами зору на перехрестях вулиці Великої Перспективної з вулицями Преображенською та Шевченка на суму 20 тис.грн.

Встановлено світлофорний об'єкт на розі вулиць Яновського - Глинка на суму 146,972 тис.грн., що складає 44,54 % від запланованих 330,000 тис.грн.

Здійснено капітальний ремонт світлофорного об'єкта на перехресті просп. Правди та вул. Беляєва на суму 138,661 тис.грн., у тому числі виготовлення проектно-кошторисної документації, що складає 36,49 % від запланованих 380,000 тис.грн.

В місті Кіровограді розпочато виготовлення єдиної дислокації технічних засобів регулювання дорожнім рухом, згідно із якою вулично-дорожня мережа повинна облаштовуватись дорожніми знаками та іншими засобами регулювання дорожнім рухом.

За 9 місяців 2013 року виготовлено єдину дислокацію технічних засобів регулювання дорожнього руху на 10 вулицях міста (Велика Перспективна, 50 років Жовтня, Московська, Полтавська, Медведєва, Жовтневої революції, Яновського, Короленка тощо) та на 3 проспектах (Правди, Університетський, Винниченка) на суму 217,890 тис.грн.

III. Головні проблеми розвитку житлово-комунальної галузі

Існуючий стан вулично – дорожньої мережі міста не повною мірою відповідає вимогам норм та стандартів безпеки дорожнього руху. З такими недоліками, як ямковість, колійність, просадка та інші, експлуатуються майже 60 % вулично – дорожньої мережі міста.

Незадовільний технічний стан значної частини вулично – дорожньої мережі міста обумовлений, у першу чергу, недостатністю фінансування на її розвиток, поновлення та утримання. Щорічні видатки з місцевого бюджету складають 13 % від нормативної потреби. З цієї причини протягом останніх 10 років будівництво та реконструкція доріг практично не здійснюються, середньорічні обсяги капітального ремонту становлять близько 2 %, а середнього та поточного ремонтів – 3 % від нормативної потреби.

На даний час у м. Кіровограді велика кількість доріг з асфальтовим покриттям потребує капітального ремонту.

Значне зростання інтенсивності руху, особливо великовагових навантажень, призводить до руйнування покриття проїзної частини вулично-дорожньої мережі та елементів конструкції мостових споруд.

Мости та шляхопровід по пров. Об'їзному мають обмежену несучу спроможність. Мости по вулицях Кропивницького, Острівській, Київській, 40 – річчя Перемоги та через р.Сугоклею знаходяться в аварійному стані і потребують модернізації та проведення негайного капітального ремонту.

Для поліпшення умов проживання мешканців приватного сектора необхідно проводити ремонт доріг приватного сектора, оскільки існуючий приватний сектор продовжує розвиватися й забудовуватися новими будинками.

Для обслуговування і забезпечення безпеки проживаючих в приватному секторі людей (вивезення сміття, проїзд пожежних машин і швидкої допомоги, постачання газу і необхідних матеріалів) дороги повинні мати тверде покриття.

Проблема незадовільного стану світлофорних об'єктів полягає в зношеності апаратури. Робота в нормальному режимі розрахована на 7–10 років, проте 25 працюють більше 20 років, що складає 43,5 %.

Із 49 світлофорів за останні роки побудовано нових лише 7 шт., на одному проведено реконструкцію (замінено лампи на світлодіодні, які в 10 разів ефективніші, менше споживають електроенергії). Для економії електричної енергії необхідно продовжувати роботу по реконструкції світлофорів.

IV. Мета Програми

Метою Програми є здійснення комплексу заходів, направлених на поліпшення технічного стану і утримання об'єктів вулично – дорожньої мережі міста Кіровограда, забезпечення виконання вимог законодавства України, нормативних, директивних документів центральних органів виконавчої влади у сфері дорожнього господарства та організації безпечного дорожнього руху з метою захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху, поліпшення стану навколишнього природного середовища.

Програма направлена на забезпечення безпеки дорожнього руху з метою створення умов для розвитку вулично-дорожньої інфраструктури міста, підвищення ефективності, надійності та поліпшення якості конструктивних елементів вулично – дорожньої мережі міста, захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху та охорони навколишнього природного середовища.

V. Пріоритети розвитку житлово-комунальної галузі на 2014 рік

Забезпечення виконання робіт з капітального, поточного ремонтів, утримання об'єктів вулично – дорожньої мережі міста та облаштування її технічними засобами регулювання дорожнього руху, з урахуванням положень Програми розвитку м. Кіровограда до 2015 року.

У рамках пріоритету у 2014 році заплановано реалізувати комплекс заходів з інфраструктури комунальної власності міста. Зокрема, планується виготовлення проектно-кошторисної документації на проведення капітального ремонту шляхопроводу по пров. Об'їзному в місті Кіровограді, що дасть можливість усунення аварійності для безпечного пересування автомобільного та залізничного транспорту.

Оскільки перелік вулиць, які потребують ремонту, дуже великий, пріоритет надається вулицям, якими проходять основні маршрути громадського транспорту.

Капітальний ремонт вулиць і доріг передбачено здійснити по вулицях Пролетарській, Верхній Биковській, Покровській, Габдрахманова, від вул. Жовтневої революції до вул. Панфіловців, Башкирській, Пашутінській,

Тимірязєва, від вул. Пашутінської до вул. Олександрійської, Авіаційній, проспекту Інженерів тощо.

Поліпшення стану дорожньо – мостового господарства міста можливе за умов:

надання йому державної підтримки, стабільного фінансування, ремонту та утримання вулично–дорожньої мережі;

проведення паспортизації вулично – дорожньої мережі міста;

використання під час виконання ремонту доріг нових методів та технологій для збільшення міжремонтних строків;

встановлення додатково турнікетів довжиною близько 5 км;

встановлення показчиків напрямку;

встановлення нових та проведення капітального ремонту світлофорних об'єктів;

виготовлення єдиної дислокації технічних засобів регулювання дорожнім рухом.

VI. Основні завдання щодо реалізації пріоритетів розвитку житлово-комунальної галузі на 2014 рік

Утримувати у належному стані автомагістралі та дороги міста.

Проводити своєчасний та якісний капітальний і поточний ремонт дорожнього полотна та тротуарів (не менше 3 % від загального обсягу щороку).

Забезпечити умови для безпечного руху автодорогами міста: належним освітленням, роботою світлофорів, нанесенням дорожньої розмітки та встановленням дорожніх знаків.

Забезпечити в належному технічному стані міські дороги з поліпшеним щобєневим покриттям.

Для створення безперешкодного життєвого середовища для осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших груп населення необхідно встановити автоматизовані системи керування дорожнім рухом та проводити переоснащення існуючих світлофорних об'єктів звуковими пристроями (у тому числі для інвалідів з вадами зору).

Для безпеки дорожнього руху необхідно побудувати нові світлофорні об'єкти, а саме: вул. Жовтневої революції – Шатила, вул. Космонавта Попова – Маршала Конєва, вул. Короленка – Леваневського, просп. Університетський (101-й мікрорайон).

Для забезпечення Програми необхідно виконати ряд заходів (додаються).

**VII. Кількісні та якісні критерії ефективності виконання Програми
будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої
системи в місті Кіровограді на 2014 рік**

<i>Кількісні</i>	2014 р.	<i>Якісні</i>	2014 р.
Площа доріг, на яких планується провести поточний ремонт, тис. кв. м	11,3	Темп зростання вартості поточного ремонту доріг порівняно з попереднім роком, %	2,6
Площа доріг, на яких планується провести капітальний ремонт, тис. кв. м	8,7	Темп зростання середньої вартості 1 кв.м капітального ремонту доріг порівняно з попереднім роком, %	2,6
Кількість світлофорних об'єктів, на яких планується проведення капітального ремонту, шт.	6	Питома вага кількості світлофорних об'єктів, на яких планується проведення капітальних ремонтів, до кількості світлофорних об'єктів, що потребують проведення капітального ремонту, %	50,5

VIII. Паспорт

Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2014 рік

1.	Програма погоджена	Рішенням виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 23 січня 2014 року № 20
2.	Назва, номер та дата розпорядчого документу щодо розроблення Програми	Постанова Кабінету Міністрів України від 26 квітня 2003 року № 621 "Про розроблення прогнозних і програмних документів економічного і соціального розвитку та складання проекту державного бюджету"
3.	Розробник Програми	Головне управління житлово – комунального господарства Кіровоградської міської ради
4.	Співрозробники Програми	Підприємства житлово – комунального господарства
5.	Відповідальний виконавець Програми	Головне управління житлово – комунального господарства Кіровоградської міської ради
6.	Учасники Програми	Підприємства, установи, організації м. Кіровограда
7.	Термін реалізації Програми	2014 рік
8.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми	Згідно з відповідними бюджетними призначеннями