

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення Кіровоградської
міської ради
29 березня 2016 року
№ 140

ПРОГРАМА
будівництва, реконструкції, ремонту доріг
та експлуатації дорожньої системи
в місті Кіровограді
на 2016 рік

ЗМІСТ

стор.

I.	Вступ	1
II.	Аналіз розвитку житлово-комунальної галузі за 2015 рік	1
III.	Головні проблеми розвитку житлово-комунальної галузі	2
IV.	Мета Програми	3
V.	Пріоритети розвитку житлово-комунальної галузі на 2016 рік	4
VI.	Основні завдання щодо реалізації пріоритетів розвитку житлово-комунальної галузі на 2016 рік	4
VII.	Ресурсне забезпечення Програми	5
VIII.	Кількісні та якісні критерії ефективності виконання Програми	5
IX.	Паспорт Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2016 рік	6
	Додаток до Програми	

I. Вступ

Програма будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2016 рік (далі – Програма) розроблена Головним управлінням житлово-комунального господарства у відповідності із законами України "Про дорожній рух" та "Про державне прогнозування та розроблення програм економічного і соціального розвитку України", Бюджетним кодексом України. В основу Програми покладено Закон України "Про Державний бюджет України на 2016 рік", Програму економічного і соціального розвитку міста Кіровограда на 2015 рік та основні напрями розвитку 2016 і 2017 років.

II. Аналіз розвитку житлово-комунальної галузі за 2015 рік

Протяжність всіх доріг міста складає 507,9 км, з них з асфальтовим покриттям – 302,6 км, з удосконаленим покриттям – 205,1 км, ґрунтовим покриттям – 0,2 км. На вулицях і дорогах міста експлуатується 18 автомобільних мостів та один шляхопровід загальною протяжністю 0,040 км. В місті експлуатується 10 пішохідних мостів.

З метою безпеки дорожнього руху та для зменшення місць концентрації дорожньо-транспортних пригод, відповідно до Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи міста на 2015 рік за рахунок коштів міського бюджету виконано ремонт доріг протягом звітного періоду:

по поточному ремонту доріг обсягом 174,224 тис.кв.м на суму 24968,40 тис.грн (вулиці Ялтинська, Можайського, Новгородська, Преображенська (від вул. Олександрійської до вул. Генерала Родимцева), Антонова, Лінія 5-а та Лінія 10-а, Віктора Чміленка, Степняка-Кравчинського, Волкова (від вул. Героїв Сталінграда до вул. Академіка Корольова), Габдрахманова (від вул. Жовтневої революції до вул. Тобілевича), Тобілевича, 50 років Жовтня, Євгена Маланюка (біля площі Соборної), Московська, вул. Андріївська (від вул. 50 років Жовтня до вул. Габдрахманова), Чайковського, Богдана Хмельницького, Валентини Терешкової, Маршала Конєва, Ельворті, проїзд Петровського тощо);

по капітальному ремонту доріг міста обсягом 47,602 тис.кв.м на суму 25771,45 тис.грн (вулиці Каховська, Васнецова, Братиславська (від вул. Авіаційної до вул. Колгоспної), Пашутінська, Мотокросна, Жуковського, пров. Фортечний, просп. Перемоги тощо).

За рахунок субвенції з державного бюджету проведено капітальний ремонт доріг обсягом 58,95 тис.кв.м на загальну суму 18072,73 тис.грн (вулиці Пролетарська, Кіровоградська (від вул. 40-річчя Перемоги до вул. Цілинної), Башкирська, Тимірязєва (від вул. Пашутинської до вул. Кропивницького), Садова (від вул. Великої Пермської до вул. Паризької комуни), площа Богдана Хмельницького, дорога по вул. Прирічній до пров. Кар'єрного тощо).

За рахунок міського бюджету виконано робіт по утриманню 51 діючого світлофорного об'єкта на суму 1152,00 тис.грн (заміна ламп, тиристорів, резисторів, ремонт контролерів, електроенергія тощо).

Проведено капітальний ремонт 6 світлофорних об'єктів (у тому числі виготовлено проектно-кошторисну документацію) на суму 1194,03 тис.грн, а саме: перехрестя вулиць Полтавської та Кропивницького, Медведєва та Ельворті, 50 років Жовтня та Комарова, Яновського та Ушакова, Медведєва та Фрунзе, Полтавської та пров. Крутого.

Проведено влаштування 6 нових світлофорних об'єктів на суму 1151,84 тис.грн, а саме: на перехресті просп. Винниченка та пров. Водостічного, вулиць Жовтневої революції та Шатила, Межового Бульвара та Комарова, Преображенської та Олександрійської, Генерала Родимцева та Жуковського, а також по пров. Фортечному біля комунального закладу "Навчально-виховне об'єднання "Загальноосвітній навчальний заклад І-ІІІ ступенів № 16 - дитячий юнацький центр "Лідер" Кіровоградської міської ради Кіровоградської області".

Для безпеки дорожнього руху по вулицях міста нанесено дорожню та пішохідну розмітку довжиною 19,413 км на загальну суму 526,75 тис.грн (вулиці Московська, Полтавська, Велика Перспективна, Ушакова, Євгена Маланюка, Короленка, Шмідта, пров. Об'їзний тощо).

За рахунок міського бюджету виконано роботи по встановленню нового пішохідного огороження довжиною 320 п.м на суму 280,89 тис.грн по вул. Волкова (дамба). Також проведено поточний ремонт пішохідних огорожень по вулицях міста довжиною 322 п. м на суму 94,20 тис.грн.

Протягом року встановлено дорожніх знаків на суму 250,27 тис.грн у кількості 517 одиниць.

За рахунок міського бюджету проведено капітальний та поточний ремонт тротуарів на суму 5031,71 тис.грн, в тому числі: капітальний ремонт тротуарів на суму 4532,51 тис.грн (по вул. Беляєва, від вул. Соціалістичної до вул. Родникової; по просп. Правди, від вул. Жовтневої революції до вул. Волкова; набережної річки Інгул; біля Рівнянського кладовища) та поточний ремонт тротуарів на суму 499,20 тис.грн. (вздовж дитячого садка № 27 «Вишенька» по вул. Жовтневої революції, 27-а; по вул. Куроп'ятникова, по просп. Перемоги, по вул. 40-річчя Перемоги № 50-54, по вул. Жовтневої революції, № 28).

ІІІ. Головні проблеми розвитку житлово-комунальної галузі

Існуючий стан вулично – дорожньої мережі міста не повною мірою відповідає вимогам норм та стандартів безпеки дорожнього руху. З такими недоліками, як ямковість, колійність, просадка та інші, експлуатуються майже 60 % вулично – дорожньої мережі міста.

Незадовільний технічний стан значної частини вулично–дорожньої мережі міста обумовлений, у першу чергу, недостатністю фінансування на її розвиток, поновлення та утримання. Щорічні видатки з місцевого бюджету складають 13 % від нормативної потреби.

З цієї причини протягом останніх 10 років будівництво та реконструкція доріг практично не здійснюються, середньорічні обсяги капітального ремонту становлять близько 2 %, а середнього та поточного ремонтів – 3 % від нормативної потреби.

На даний час у м. Кіровограді велика кількість доріг з асфальтовим покриттям потребує капітального ремонту.

Значне зростання інтенсивності руху, особливо великовагових навантажень, призводить до руйнування покриття проїзної частини вулично-дорожньої мережі та елементів конструкції мостових споруд.

Мости та шляхопровід по пров. Об'їзному мають обмежену несучу спроможність. Мости по вулицях Кропивницького, Острівській, Київській, 40 – річчя Перемоги та через р.Сугоклею знаходяться в аварійному стані і потребують модернізації та проведення негайного капітального ремонту.

Для поліпшення умов проживання мешканців приватного сектора необхідно проводити ремонт доріг приватного сектора, оскільки існуючий приватний сектор продовжує розвиватися й забудовуватися новими будинками.

Для обслуговування і забезпечення безпеки проживаючих в приватному секторі людей (вивезення сміття, проїзд пожежних машин і швидкої допомоги, постачання газу і необхідних матеріалів) дороги повинні мати тверде покриття.

Проблема незадовільного стану світлофорних об'єктів полягає в зношеності апаратури. Робота в нормальному режимі розрахована на 7–10 років, проте 21 працює більше 20 років, що складає 43,3 %.

Із 57 світлофорів за останні роки побудовано нових 17 шт., на 19 проведено капітальний ремонт (заміна обладнання), що в свою чергу дало можливість зекономити електричну енергію.

IV. Мета Програми

Метою Програми є здійснення комплексу заходів, направлених на поліпшення технічного стану і утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста Кіровограда, забезпечення виконання вимог законодавства України, нормативних, директивних документів центральних органів виконавчої влади у сфері дорожнього господарства та організації безпечного дорожнього руху з метою захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху, поліпшення стану навколишнього природного середовища.

Програма направлена на забезпечення безпеки дорожнього руху з метою створення умов для розвитку вулично-дорожньої інфраструктури міста, підвищення ефективності, надійності та поліпшення якості конструктивних елементів вулично-дорожньої мережі, захисту життя та здоров'я громадян, створення безпечних і комфортних умов для учасників руху та охорони навколишнього природного середовища.

V. Пріоритети розвитку житлово-комунальної галузі на 2016 рік

Забезпечення виконання робіт з капітального, поточного ремонтів, утримання об'єктів вулично-дорожньої мережі міста та облаштування її технічними засобами регулювання дорожнього руху.

У рамках пріоритету у 2016 році необхідно провести капітальний ремонт шляхопроводу через залізницю на пров. Об'їзний в місті Кіровограді, що дасть можливість усунення аварійності для безпечного пересування автомобільного та залізничного транспорту.

Оскільки перелік вулиць, які потребують ремонту, дуже великий, пріоритет надається вулицям, якими проходять основні маршрути громадського транспорту та під'їзні шляхи до місць загального користування.

Капітальний ремонт доріг передбачено здійснити по вулицях Сугокліївській, Пушкіна, Верхній Биковській, Андрія Матвієнка, Балтійській, Курортній (від вул. Яновського до вул. Рум'янцева), Квітковій, Прирічній до пров. Кар'єрного, Віктора Чміленка (від вул. Арсенія Тарковського до вул. Кропивницького), Тараса Карпи (від вул. Пашутинської до вул. Кропивницького), Авіаційній (від вул. Павла Сніцара до вул. Варшавської), Садовій (від вул. Великої Пермської до вул. Паризької комуни), по пров. Семенівському, на площі Богдана Хмельницького, а також завершити роботи по капітальному ремонту вул. Андріївської (від вул. Габдрахманова до річки Інгул) тощо.

Поліпшення стану дорожньо-мостового господарства міста можливе за умов:

надання йому державної підтримки, стабільного фінансування, ремонту та утримання вулично-дорожньої мережі;

проведення паспортизації вулично-дорожньої мережі міста;

використання під час виконання ремонту доріг нових методів та технологій для збільшення міжремонтних строків;

встановлення показників напрямку руху;

встановлення нових та проведення капітального ремонту світлофорних об'єктів;

виготовлення єдиної дислокації технічних засобів регулювання дорожнім рухом.

VI. Основні завдання щодо реалізації пріоритетів розвитку житлово-комунальної галузі на 2016 рік

Утримувати у належному стані автомагістралі та дороги міста.

Проводити своєчасний та якісний капітальний і поточний ремонт дорожнього полотна та тротуарів (не менше 3 % від загального обсягу щороку).

Забезпечити умови для безпечного руху автодорогами міста: належним освітленням, роботою світлофорів, нанесенням дорожньої розмітки та встановленням дорожніх знаків.

Забезпечити збереження в належному технічному стані міських доріг з поліпшеним покриттям.

Для безпеки дорожнього руху необхідно влаштувати нові світлофорні об'єкти на перехрестях вулиць: Короленка - Юрія Краснокутського (Куйбишева), Яновського - Куро'пятникова, Миколи Левитського (Колгоспної) - Варшавської, Київської - Валентини Терешкової, Степняка-Кравчинського - Кільцевої, Преображенської - Михайлівської, 40 - річчя Перемоги - Кавказької площі, Студентський бульвар - вулиці Михайлівської тощо.

Провести капітальний ремонт тротуарів по вул. Беляєва (від вул. Івана Олінського до вул. Родникової), вул. Космонавта Попова та по вул. Євгена Тельнова (від вул. Вокзальної до вул. Волкова).

Для забезпечення Програми необхідно виконати ряд заходів (додаються).

VII. Ресурсне забезпечення Програми

Обсяги і джерела фінансових ресурсів, що залучатимуться для виконання Програми, визначатимуться у кожному розділі.

Фінансування Програми здійснюватиметься за рахунок державного та місцевого бюджетів.

VIII. Кількісні та якісні критерії ефективності виконання Програми

<i>Кількісні</i>	2016 р.	<i>Якісні</i>	2016 р.
Площа доріг, на яких планується провести поточний ремонт, тис. кв. м	47,43	Темп зростання обсягів виконання поточного ремонту доріг порівняно з попереднім роком, %	-
Площа доріг, на яких планується провести капітальний ремонт, тис. кв.м	51,00	Темп зростання обсягів виконання капітального ремонту доріг порівняно з попереднім роком, %	7,1
Кількість по влаштуванню світлофорних об'єктів, шт.	18	Питома вага кількості світлофорних об'єктів, які будуть влаштовані, до загальної кількості світлофорних об'єктів, %	17,5

ІХ. Паспорт

Програми будівництва, реконструкції, ремонту доріг та експлуатації дорожньої системи в місті Кіровограді на 2016 рік

1.	Програма погоджена	Рішенням виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 26 січня 2016 року № 38
2.	Назва, номер та дата розпорядчого документа щодо розроблення Програми	Постанова Кабінету Міністрів України від 26 квітня 2003 року № 621 "Про розроблення прогнозних і програмних документів економічного і соціального розвитку та складання проекту державного бюджету"
3.	Розробник Програми	Головне управління житлово – комунального господарства Кіровоградської міської ради
4.	Співрозробники Програми	Підприємства житлово – комунального господарства
5.	Відповідальний виконавець Програми	Головне управління житлово – комунального господарства Кіровоградської міської ради
6.	Учасники Програми	Підприємства, установи, організації м. Кіровограда
7.	Термін реалізації Програми	2016 рік
8.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми	Згідно з відповідними бюджетними призначеннями