

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення Кіровоградської міської
ради
23 лютого 2016 року
№ 83

Порядок
розрахунку компенсаційних виплат за рахунок коштів державного або
міського бюджетів підприємствам електро- та автомобільного транспорту
м. Кіровограда за перевезення пільгових категорій громадян, які мають право
на безкоштовний проїзд

1. Загальні положення

1.1. Порядок розрахунку компенсаційних виплат за рахунок коштів державного або міського бюджетів підприємствам електро- та автомобільного транспорту м. Кіровограда за перевезення пільгових категорій громадян, які мають право на безкоштовний проїзд (далі – Порядок) розроблено з метою забезпечення комплексного розв'язання проблеми фінансування компенсаційних виплат за пільгові перевезення пасажирів, забезпечення компенсацій та створення умов для всебічного розвитку і підвищення якості соціально значущих послуг електро- та автомобільного транспорту, забезпечення беззбиткової діяльності перевізників, а також оптимізації та забезпечення контролю розподілу і використання спрямованих на компенсацію бюджетних коштів на виконання програм соціального захисту населення.

1.2. Законодавчою та нормативно-правовою базою Порядку є Конституція України, закони України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», постанова Кабінету Міністрів України від 29 січня 2001 року № 117 «Про Єдиний державний автоматизований реєстр осіб, які мають право на пільги», рішення Кіровоградської міської ради «Про міський бюджет» на відповідний бюджетний рік, інші законодавчі і нормативні акти Кабінету Міністрів України, центральних органів виконавчої влади, власні нормативні акти Кіровоградської міської ради та її виконавчого комітету, що регулюють відносини у відповідній сфері.

2. Організація компенсації за пільговий проїзд окремих категорій громадян

2.1. Компенсація за перевезення пільгових категорій громадян, які мають право на безкоштовний проїзд, при здійсненні соціально значущих послуг за регульованим (встановленим) тарифом, тобто маршрутами загального користування всіх режимів руху, а саме: звичайного, маршрутного таксі, експрес – здійснюється за рахунок коштів державного або міського бюджетів.

2.2. Компенсаційні виплати за перевезення пільгових категорій громадян, які мають право на безкоштовний проїзд, підприємствам міського електро- та автомобільного транспорту здійснюється на підставі договору на

перевезення пасажирів на маршруті загального користування, що працюють у звичайному режимі руху, режимі маршрутного таксі і експресного, та договору на компенсацію витрат за пільговий проїзд окремих категорій громадян. Договір на компенсацію витрат за пільговий проїзд окремих категорій громадян укладається на відповідний бюджетний рік.

2.3. Тариф на соціально значущі послуги електро- та автомобільного транспорту та замовлення на пільгові перевезення формуються виходячи з обсягів бюджетних коштів, передбачених на компенсацію цих послуг (перевезень).

2.4. Обсяги пільгових перевезень у міському електро- та автомобільному транспорті м. Кіровограда визначаються на підставі коефіцієнтів співвідношення кількості безплатних пасажирів до платних (середніх значень по електро- та автобусних маршрутах), визначених шляхом обстеження пасажиропотоків на відповідних маршрутах.

2.5. Обстеження пасажиропотоків для встановлення середніх значень коефіцієнтів співвідношення безплатних пасажирів до платних здійснюється комісійно, за участі представників головного розпорядника коштів, перевізника, один раз на рік. При розрахунках на наступний бюджетний рік або з моменту вступу в дію даного Порядку використовуються дані попередніх обстежень.

Організація обстеження пасажиропотоків проводиться відповідним підприємством-перевізником, яке отримує кошти на відшкодування витрат від перевезення пільгових категорій громадян.

2.6. Результати обстеження оформлюються актом обстеження пасажиропотоку на кожному електро- та автомобільному маршруті загального користування (додаток 1). Середні значення коефіцієнтів співвідношення безплатних пасажирів до платних по міських маршрутах електро- та автомобільного транспорту по підприємствах – перевізниках затверджується виконавчим комітетом Кіровоградської міської ради та застосовуються при розрахунках до наступного обстеження.

2.7. У разі організації перевезень за новими автобусними та тролейбусними маршрутами, в розрахунках компенсаційних виплат за перевезення пільгових категорій громадян, застосовується коефіцієнт співвідношення безплатних пасажирів до платних на рівні загальноприйнятого до наступного обстеження.

3. Визначення розміру компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян для окремого перевізника

3.1. Потреба коштів на компенсаційні виплати з державного або міського бюджетів за перевезення пільгових категорій громадян, які мають право на безкоштовний проїзд електро- та автомобільним транспортом, на відповідний бюджетний рік формується головним розпорядником коштів з розрахунку фактичних обсягів пільгових перевезень за попередній бюджетний рік, але не менше мінімального розміру потреби, який визначається як сума втрат виручки від пільгового проїзду відповідних категорій громадян за встановленим тарифом відповідно до частоти поїздок:

$$S_{nom} = (P \cdot b \cdot tv) \cdot 12 \text{ міс, де}$$

P – загальна кількість громадян пільгових категорій, визначених чинним законодавством України, які мають право на безкоштовний проїзд, по місту на початок року згідно з даними персоніфікованого обліку управління соціального захисту населення виконавчих комітетів Кіровоцької та Ленінської районних в м. Кіровограді рад, управління Пенсійного фонду в м. Кіровограді;

b – частота поїздок пільгових категорій громадян у міському електро- та автомобільному транспорті в місяць: 10 – міським автомобільним транспортом, 15 – міським електротранспортом, 60 – для працюючих категорій громадян, які мають пільги на безкоштовний проїзд;

tv – встановлений тариф на проїзд одного пасажирів у міському електро- та автомобільному транспорті всіх режимів руху, а саме: звичайного, маршрутного таксі, експрес.

3.2. Планування потреб коштів компенсаційних виплат з державного або міського бюджетів за пільговий проїзд громадян на відповідний бюджетний рік здійснюється окремо за видами міського електро- та автомобільного транспорту.

3.3. З урахуванням загальних обсягів бюджетних призначень на відповідний бюджетний рік проводиться відповідне корегування маршрутної мережі, обсягів соціально значущих послуг електро- та автомобільного транспорту та формування замовлень на ці послуги.

3.4. Формування бюджетних призначень по кожному перевізнику здійснюється шляхом розподілу загальних обсягів, передбачених на компенсації бюджетних коштів, пропорційно замовленню на соціально значущі послуги.

3.5 Розмір компенсаційних виплат за перевезення пільгових категорій громадян, які мають право на безкоштовний проїзд, який може отримати перевізник за відповідний період часу, визначається за формулою:

$$\sum_{\text{комп}} = Q_{\text{пл}} \cdot k \cdot T_{\text{м}}, \text{ де}$$

$\sum_{\text{комп}}$ – розрахункова сума компенсації, тис. грн;

$Q_{\text{пл}}$ – кількість платних пасажирів, тис. осіб;

k – коефіцієнт співвідношення кількості безплатних і платних пасажирів у загальному обсязі перевезень пасажирів для підприємств громадського транспорту визначений відповідно до пункту 2 Порядку;

$T_{\text{м}}$ – вартість проїзду одного пасажирів (тариф), грн.

4. Порядок виділення та використання компенсаційних виплат

4.1. Перевізники – отримувачі компенсаційних виплат за перевезення пільгових категорій громадян, які мають право на безкоштовний проїзд, повинні бути зареєстровані у розпорядника коштів. Для реєстрації перевізник повинен надати наступну інформацію:

копію діючого договору на організацію перевезень пасажирів;

довідку про маршрути;

найменування, номер маршруту;
довжина оборотного рейсу по кожному маршруту;
час виконання оборотного рейсу по кожному маршруту;
довжина та час виконання нульового пробігу в розрахунку на оборотний рейс по кожному маршруту;
планова кількість оборотних рейсів по кожному маршруту;
здіянні на маршруті марки та кількість автобусів;
встановлений для підприємства тариф (вартість проїзду).

4.2. Для отримання компенсаційних виплат за перевезення пільгових категорій громадян, які мають право на безкоштовний проїзд, в межах відповідного розподілу, перевізник повинен щомісячно не пізніше 4 числа місяця, наступного за звітним, надати головному розпоряднику бюджетних коштів звіт про фактичну кількість виконаних оборотних рейсів по кожному маршруту та обсяги пасажироперевезень (додаток 2).

Відповідальність за достовірність відображених у звіті даних персонально несе керівник підприємства-перевізника, що обслуговує маршрути загального користування м. Кіровограда.

4.3. На підставі наданої звітності перевізник виконує розрахунок розмірів компенсаційних виплат за перевезення пільгових категорій громадян, які мають право на безкоштовний проїзд (додаток 3).

Розрахунок виконується щомісячно, наростаючим підсумком з початку року, підписується керівником підприємства та головним бухгалтером, скріплюється печаткою підприємства та затверджується головним розпорядником коштів.

4.4. Головний розпорядник бюджетних коштів на компенсацію за пільговий проїзд та перевізник складають акти наданих послуг (додаток 4), які надаються до органів державного казначейства для реєстрації фінансових зобов'язань.

4.5. Форми звітності, зазначені в підпунктах 4.2, 4.3. та 4.4, є невід'ємною частиною договору на компенсацію витрат за перевезення пільгових категорій громадян, які мають право на безкоштовний проїзд.

4.6. Розподіл бюджетних коштів компенсаційних виплат за перевезення пільгових категорій громадян, які мають право на безкоштовний проїзд, між видами перевезень (міським електро- та автомобільним транспортом) та між підприємствами здійснюється пропорційно до зареєстрованих зобов'язань на звітну дату.

4.7. Кошти, отримані перевізниками в якості компенсації, можуть бути використані на здійснення покриття витрат, пов'язаних з господарською діяльністю підприємства – перевізника.

Використання коштів, отриманих у вигляді компенсаційних виплат на невикористані цілі, на утримання соціально-культурної інфраструктури підприємств-перевізників забороняється.