



## КРОПИВНИЦЬКА МІСЬКА РАДА

### ДЕВ'ЯТА СЕСІЯ ВОСЬМОГО СКЛИКАННЯ

#### Р І Ш Е Н Н Я

від 16 грудня 2021 року

№ 1062

**Про затвердження Програми розвитку  
міського пасажирського транспорту  
та зв'язку у м. Кропивницькому  
на 2021–2024 роки (в новій редакції)**

Керуючись статтями 140-146 Конституції України, пунктом 22 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статтею 14 Закону України «Про автомобільний транспорт», Кропивницька міська рада

#### **В И Р І Ш И Л А:**

1. Затвердити Програму розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2021–2024 роки (в новій редакції), що додається.

2. Включити Програму розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2021–2024 роки до складу Програми економічного і соціального розвитку міста Кропивницького на 2021 рік та основних напрямів розвитку на 2022 і 2023 роки.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань бюджету та податкової політики, з питань житлово-комунального господарства та транспорту, заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради О.Вергуна.

**Міський голова**

**Андрій РАЙКОВИЧ**

## **ЗАТВЕРДЖЕНО**

Рішення Кропивницької міської ради  
16 грудня 2021 року № 1062

### **ПРОГРАМА**

**розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку  
у м. Кропивницькому на 2021–2024 роки (в новій редакції)**

## ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

Ініціатор розроблення Програми	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради
Розробник Програми	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради
Співрозробники Програми	КП «Електротранс» Кропивницької міської ради
Відповідальні виконавці Програми	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, фінансове управління Кропивницької міської ради, КП «Електротранс» Кропивницької міської ради, підприємства-перевізники
Мета Програми	Забезпечення сталого функціонування та розвитку міського громадського транспорту, створення належних умов для надання населенню послуг з перевезення пасажирів тролейбусами та автобусами
Термін реалізації Програми	2021–2024 роки
Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	Бюджет Кропивницької міської територіальної громади, інвестиції
Загальний обсяг фінансових ресурсів бюджету міста Кропивницького	2021 рік – 178 826,3 тис. грн 2022 рік – 172 770,3 тис. грн 2023 рік – 179 117,1 тис. грн 2024 рік – 163 845,7 тис. грн
Очікувані результати	Підвищення рівня якості обслуговування населення міським пасажирським транспортом загального користування

## I. ВСТУП

Програма розвитку міського пасажирського транспорту м. Кропивницького на 2021–2024 роки (в новій редакції) (далі – Програма) розроблена відповідно до Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р, законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», інших нормативно-правових актів, що регламентують діяльність пасажирського електро- та автомобільного транспорту і сфери послуг, Положення про управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради (далі – Положення).

Транспорт – важлива складова частина виробничої інфраструктури м. Кропивницького, яка забезпечує життєдіяльність суспільства в усіх сферах.

У галузі пасажирських перевезень головним завданням вважається оптимізація існуючої транспортної мережі, пріоритетність розвитку міського електротранспорту, приведення обсягів роботи пасажирського автомобільного транспорту у відповідність до потреб населення.

Транспортна мережа міста Кропивницького складається з електро- та автомобільного пасажирського транспорту.

До міського пасажирського транспорту пред'являються певні вимоги: надійність, комфортність, висока маневреність рухомого складу, регулярність руху, найменші витрати часу для проїзду до пунктів призначення.

Розвинена інфраструктура та ефективна транспортна система створює всі умови для підвищення стандартів якості життя мешканців міста.

У Програмі враховані вимоги чинного законодавства, потреби населення в пасажирських перевезеннях.

Програмою визначені цілі, завдання, пріоритетні напрямки та очікувані результати розвитку пасажирського транспорту в місті Кропивницькому на 2021–2024 роки.

Метою Програми є модернізація системи надання послуг пасажирського транспорту шляхом підвищення якості та рівня безпеки перевезення пасажирів, створення конкурентного середовища на ринку транспортних послуг, підвищення рівня екологічності та енергоефективності, забезпечення розвитку інфраструктури в галузі автомобільного та електричного транспорту, виконання комплексу заходів з відповідними термінами реалізації, оновлення рухомого складу.

Відповідно до Положення управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради є виконавчим органом Кропивницької міської ради, до повноважень якого відносяться організація пасажирських перевезень міським електро- та автомобільним транспортом загального користування, підготовка та проведення конкурсів з перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування, та є головним розпорядником бюджетних коштів, призначених для компенсації перевізникам за пільгові перевезення окремих категорій громадян, фінансування інших заходів,

передбачених бюджетом Кропивницької міської територіальної громади.

## **II. АНАЛІЗ СТАНУ ОРГАНІЗАЦІЇ ПЕРЕВЕЗЕНЬ МІСЬКИМ ПАСАЖИРСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ**

Автомобільний транспорт – галузь транспорту, яка забезпечує задоволення потреб населення та суспільного виробництва у перевезеннях пасажирів автомобільними транспортними засобами. Серед всіх видів транспорту автомобільний за обсягами перевезень, масштабами впливу на майже всі аспекти нашого життя є домінуючим.

У свою чергу, електричний транспорт – складова частина єдиної транспортної системи, призначена для перевезення громадян тролейбусами відповідно до вимог життєдіяльності населених пунктів. Як окрема галузь транспорту, її розвиток передбачає реалізацію засад державної політики у сфері міського електротранспорту, підвищення ефективності і надійності функціонування електротранспорту відповідно до встановлених нормативів і стандартів.

Національною транспортною стратегією України на період до 2030 року, схваленою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 року № 430-р, передбачено зростання частки використання електротранспорту та електромобілів, зокрема, доведення частки електротранспорту у внутрішньому сполученні до 75% у 2030 році, що орієнтовно становить зростання частки енергоефективного електричного транспорту на 7,5% щорічно.

У галузі пасажирських перевезень головним завданням вважається вдосконалення існуючої транспортної мережі, приведення обсягів руху пасажирського транспорту відповідно до потреб населення у перевезеннях, облаштування зупинок транспортних засобів на вулицях міста.

Надання пасажирам надійних і якісних послуг міським пасажирським транспортом має велике соціальне значення та забезпечує зручний доступ до місця роботи, сфери обслуговування, до освітніх та культурних закладів.

Потреба в поліпшенні якості послуг, що надаються всіма видами громадського транспорту міста, необхідність розвантаження пасажиропотоків у місцях з інтенсивним рухом транспорту вимагає зміни концепції подальшого розвитку пасажирського транспорту з орієнтацією на світові принципи і стандарти.

Ефективна організація управління міським пасажирським транспортом повинна бути орієнтована на врахування інтересів пасажирів, підприємств-перевізників і підвищення рівня якості транспортних послуг.

Концепція побудови автоматизованої системи обліку оплати проїзду в наземному громадському транспорті в м. Кропивницькому ґрунтується на результатах впровадження подібних систем в інших містах та вивченнях передового міжнародного досвіду в цій галузі.

За статистичними даними, станом на 01.07.2020 чисельність населення міста складає 228,9 тис. осіб, для задоволення потреб якого в пасажирських

перевезеннях створена мережа міських маршрутів, яка сформована з 48 автобусних та 9 тролейбусних маршрутів. На вказаних маршрутах транспортні засоби працюють у звичайному режимі руху та режимі маршрутного таксі і здійснюють перевезення пільгових категорій пасажирів.

Щоденний обсяг перевезень автомобільним транспортом загального користування у м. Кропивницькому складає 202 тис. пасажирів.

Для обслуговування автобусної маршрутної мережі використовуються в середньому 370 автобусів: 20 – великої місткості, 27 – середньої місткості та 323 мікроавтобуси. Для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями задіяно 66 одиниць транспортних засобів.

## **2.1. Приватні підприємства-перевізники**

Протягом 2016–2020 років міською радою, виконавчим комітетом та виконавчими органами проводилась цілеспрямована робота з удосконалення транспортного обслуговування у місті. Це оновлення парку автобусів та тролейбусів. На дорогах міста збільшилась кількість нових, більш комфортабельних пасажирських транспортних засобів великої місткості. Ці заходи передбачають стимулювання приватних перевізників до оновлення рухомого складу та надання якісних послуг з перевезення.

На жаль, темпи оновлення парку рухомого складу автомобільного транспорту приватними перевізниками не відповідають потребам сьогодення. Причинами цьому є нестабільність економіки в країні, зростання вартості валюти, високі відсотки банківських кредитів, постійне зростання цін на паливо-мастильні та комплектуючі матеріали в умовах регульованих тарифів та інше. Частина транспортних засобів, що обслуговують міські автобусні маршрути, за своєю конструкцією та пасажиромісткістю морально застаріла. Майже 87% рухомого складу – це автобуси, які розраховані на перевезення не більше 18 пасажирів, що експлуатуються більше ніж 10 років.

За результатами проведених конкурсів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на ринку міських пасажирських перевезень залучено на договірних засадах 7 підприємств-перевізників: ПП «ОЛКС», ПП «Паритет Сервіс», ПП «УкрАвтоІнвест», КТ «Автолегіон – Варванської Ю.В.», ТОВ «Кіровоград – Євро – Транс», ПП «Автобаз–Кіровоград», ФОП Кобченко В.В. Всі підприємства мають виробничу базу, яка дозволяє здійснювати необхідний комплекс техніко-технологічних послуг щодо зберігання, технічного контролю, технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів, медичного обстеження водіїв, наявності служби безпеки дорожнього руху, яка відповідає нормативним вимогам та законодавчим актам.

Аналізуючи ситуацію, яка склалася в сфері пасажирських перевезень в місті Кропивницькому на сьогоднішній день, можна сказати, що її стан не в повному обсязі задовольняє потреби населення міста та потребує постійного розвитку та вдосконалення.

## 2.2. Міське комунальне господарство та транспорт

За останні роки за кошти бюджету міста Кропивницького було проведено суттєве оновлення рухомого складу міського пасажирського комунального транспорту, який має велику пасажиромісткість, комфортніші умови для перевезення, висадки та посадки пасажирів. Крім того, майже всі транспортні засоби обладнані пристроями GPS – навігації, камерами відеоспостереження, що дало змогу посилити контроль за роботою водіїв і кондукторів.

Міський комунальний транспорт представлений на ринку пасажирських перевезень міста тролейбусами марки «ЮМЗ», «ЗіУ», «ДНПРО» у кількості 41 одиниці та автобусами марки «МАЗ» – 35 одиниць, які перевозять значну частину пасажирів, особливо пільгової категорії. Також це частина інфраструктури міста – важливий атрибут забезпечення життєдіяльності й задоволення соціально-побутових та культурних потреб усіх верств населення. Сьогодні це екологічно чистий, загальнодоступний транспорт, який має високу провізну здатність.

Надання послуг міським комунальним транспортом здійснюється на підставі законів України «Про міський електричний транспорт», «Про автомобільний транспорт» та договорів про організацію надання транспортних послуг і перевезення пасажирів, укладених з комунальним підприємством «Електротранс» Кропивницької міської ради.

Заходи з відродження комунального транспорту дозволили у період найсуворішого карантину (квітень – червень 2020 року) повною мірою забезпечити перевезення мешканців міста, що підтримували життєдіяльність усієї критичної інфраструктури міста.

Загальна ситуація у світі та в Україні із поширення коронавірусної хвороби, прогнози фахівців Всесвітньої організації охорони здоров'я доводять про необхідність дотримання карантинних заходів у існуючому форматі упродовж 2021 року.

У зв'язку із запровадженням карантинних заходів, пов'язаних з протидією поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, перевезення пасажирів в громадському транспорті міста здійснюється у відповідності до вимог, передбачених постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 (зі змінами), в межах кількості місць для сидіння, передбаченої технічною характеристикою транспортного засобу або визначеної в реєстраційних документах на цей транспортний засіб.

Встановлені урядом протиепідемічні заходи для роботи громадського транспорту на період карантину призвели до суттєвих ускладнень щодо задоволення попиту на перевезення, особливо у години «пік».

В умовах очікування другої хвилі коронавірусної хвороби, відсутності підстав для послаблення карантинних заходів, з метою покращення умов перевезень пасажирів, які проживають у віддалених мікрорайонах міста, необхідно передбачити в бюджеті Кропивницької міської територіальної громади кошти на придбання середньо- та великомістких транспортних засобів

для посилення парку КП "Електротранс" Кропивницької міської ради у 2021–2024 роках.

Як свідчить практика, високі показники екологічності, провізної спроможності, економічності, комфорту та безпеки руху міського електротранспорту зумовлюють необхідність його розвитку у кожному обласному центрі України.

Підприємства міського електротранспорту належать до категорії підприємств з підвищеною небезпекою, тому рухомий склад, споруди депо, ремонтні майстерні та контактна мережа потребують постійної уваги й технічного нагляду для здійснення безпечного надання послуг з перевезення.

Протягом 2022–2024 років управлінням транспорту та зв'язку спільно з КП "Електротранс" Кропивницької міської ради заплановано комплекс заходів, направлених на приведення контактної мережі, які використовує підприємство в єдиному технологічному процесі при наданні послуг перевезення пасажирів електричним транспортом, до відповідних державних стандартів, передбачених для експлуатації тролейбусів. Потребують також повної заміни тягові підстанції № 2 та № 3. По тяговій підстанції № 1 необхідна заміна силового кабелю живлення.

Відповідно до висновків комісії державного підприємства «Регіональна технічна інспекція міського електротранспорту» 14,7 км тролейбусної контактної мережі, що перебуває на балансі КП "Електротранс", не відповідають вимогам та потребують заміни або капітального ремонту.

З метою підвищення ефективності та надійності функціонування електричного та автомобільного транспорту, забезпечення його сталого розвитку для задоволення потреб населення в послугах Програмою також передбачені заходи з поступової заміни машин та механізмів, які застосовуються в технологічному процесі надання послуг, на сучасні, оскільки наявний парк цих машин і механізмів повністю зношений, для їх відновлення та ремонту необхідні дуже значні кошти та витрати на їх утримання.

### **III. СОЦІАЛЬНА ПОЛІТИКА НА ТРАНСПОРТІ ТА ЗАХОДИ ДЛЯ ЇЇ ВПРОВАДЖЕННЯ**

Пільги на проїзд транспортом надані дуже великій кількості осіб, що складає майже 60 % від загальних обсягів пасажироперевезень. Кількість осіб, що мають право пільгового проїзду та зареєстровані в управлінні соціального захисту населення Фортечної районної у місті Кропивницькому ради, в управлінні соціального захисту населення Подільської районної у місті Кропивницькому ради та у Кропивницькому об'єднаному управлінні Пенсійного фонду України, складають біля 75 тис. осіб, що становить майже третину всього населення міста.

Згідно із законами України «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, забезпечують перевізники, що здійснюють перевезення пасажирів на маршрутах загального користування. Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування



зобов'язані надати перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами, компенсацію відповідно до вищевказаних законів.

Стаття 91 Бюджетного кодексу України передбачає видатки місцевих бюджетів, що можуть здійснюватися з усіх місцевих бюджетів, на місцеві програми соціального захисту окремих категорій населення та компенсаційні виплати за пільговий проїзд.

Проведення розрахунку втрат доходів перевізникам за безоплатний проїзд на міських маршрутах загального користування окремих категорій громадян визначає процедуру прийняття від суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення громадян, щомісячних розрахунків сум компенсаційних виплат за безоплатний проїзд на міських маршрутах загального користування, створених на підставі даних звітів про перевезення пасажирів автомобільним транспортом та електротранспортом відповідно до Порядку розрахунку компенсаційних виплат за рахунок коштів державного або коштів бюджету міста Кропивницького підприємствам електро- та автомобільного транспорту м. Кропивницького за перевезення пільгових категорій громадян, які мають право на безкоштовний проїзд, затвердженого рішенням міської ради від 23 лютого 2016 року № 83 (далі - Порядок).

Кількість пільгової категорії населення, яка користуються безкоштовним проїздом у громадському транспорті міста Кропивницького

№ з/п	Категорії пільговиків	Кількість, осіб
1	2	3
1	Учасники бойових дій (у тому числі учасники АТО)	4490
2	Особи з інвалідністю внаслідок війни	764
3	Військовослужбовці, які стали особами з інвалідністю	80
4	Батьки військовослужбовця, який загинув або пропав безвісти під час проходження військової служби	53
5	Вдова (вдівець) військовослужбовця, її (його) діти	76
6	Громадяни-учасники ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС, які належать до I категорії	362
7	Громадяни-учасники ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС, які належать до II категорії	783
8	Діти з інвалідністю внаслідок Чорнобильської катастрофи	1
9	Особи з інвалідністю I групи	704
10	Особи з інвалідністю II групи	3476
11	Особи з інвалідністю III групи	6472
12	Діти з інвалідністю	598
13	Діти з багатодітних сімей	1377
14	Діти-сироти і діти, позбавлені батьківського піклування, що виховуються або навчаються у навчально-виховних та навчальних закладах	342
15	Ветерани військової служби	741

1	2	3
16	Ветерани органів внутрішніх справ	274
17	Ветерани податкової міліції	11
18	Ветерани державної пожежної охорони	6
19	Ветерани Державної кримінально-виконавчої служби України	15
20	Ветерани служби цивільного захисту	25
21	Ветерани Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України	2
22	Реабілітовані особи, які стали особами з інвалідністю внаслідок репресій або пенсіонерами	10
23	Особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю	1117
24	Дружина (чоловік) військовослужбовця, який пропав безвісти, її (його) діти	2
25	Пенсіонери за віком	48454
26	Пенсіонери за вислугою років, які досягли пенсійного віку	2710
27	Поліцейські, які виконують повноваження поліції	2000
28	Діти до 6 років у автотранспорті	облік цих категорій не здійснюється
29	Діти до 7 років у електротранспорті	
ВСЬОГО		74945

Для забезпечення реалізації заходу із забезпечення безкоштовним проїздом категорій громадян, зазначених у додатках 1, 2 до Програми, передбачається виділення коштів, виходячи з фінансових можливостей бюджету Кропивницької міської територіальної громади на відповідний рік.

#### **IV. ТАРИФНА ПОЛІТИКА**

Тарифна політика на автомобільному транспорті є складовою частиною загальної економічної політики держави, яка повинна задовольняти підприємницький інтерес та розвиток міського пасажирського транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних зразків транспортних засобів, а також сприяти вирішенню таких завдань:

підвищення можливостей суб'єктів підприємницької діяльності, які належать до автомобільного транспорту загального користування, щодо забезпечення потреб споживачів у послугах, залучення інвестицій у його розвиток та досягнення сталих економічних умов роботи;

стимулювання конкуренції – сприяння появі нових суб'єктів підприємницької діяльності у сфері пасажирських перевезень;

забезпечення оновлення рухомого складу кожним перевізником;

забезпечення стабільності, прозорості і прогнозованості тарифів на транспортні послуги, рівень яких визначається відповідно до нормативних витрат, рівня рентабельності та сплачених податків.

Економічні засоби регулювання діяльності пасажирського транспорту повинні:

захистити економічні інтереси споживачів послуг, забезпечити повноту надходжень до бюджету податків від підприємств;

забезпечити захист інтересів пасажирських перевізників при наданні ними пільгових послуг окремим категоріям громадян.

## **V. ВПРОВАДЖЕННЯ АВТОМАТИЗОВАНОЇ СИСТЕМИ ОБЛІКУ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ У ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ МІСТА КРОПИВНИЦЬКОГО**

Упродовж 2021–2022 років заплановано захід із впровадження на тролейбусних та автобусних маршрутах міста автоматизованої системи обліку оплати проїзду в транспорті (далі – АСООП).

АСООП – програмно-технічний комплекс, призначений для здійснення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка.

Складовими АСООП, зокрема, є реєстратори (валідатори), ручні реєстратори та бортова консольна система водія.

Впровадження АСООП в міському транспорті дозволить повністю відмовитися від готівки при розрахунках за транспортні послуги, що позитивно вплине на стан розрахунків, визначення об'єктивних показників щодо перевезених пасажирів та отриманої виручки.

## **VI. МЕТА ПРОГРАМИ ТА ШЛЯХИ ЇЇ ДОСЯГНЕННЯ**

Головною метою Програми є своєчасне, повне та якісне задоволення потреб населення у перевезеннях міським пасажирським транспортом та підвищення безпеки дорожнього руху, забезпечення ефективного управління та контролю у сфері міських пасажирських перевезень через створення належних умов для надання населенню доступних і якісних послуг із пасажирських перевезень міським пасажирським транспортом, підвищення ефективності та надійності функціонування громадського транспорту відповідно до встановлених нормативів і стандартів.

Найважливішими чинниками щодо досягнення мети Програми є створення привабливих умов на ринку автотранспортних послуг, зокрема:

розвиток міського електро- та автомобільного транспорту, незалежно від форми власності підприємств;

поліпшення транспортного обслуговування населення міста;

організація належного контролю за виконанням договірних зобов'язань учасниками перевізного процесу;

підвищення ефективності механізму встановлення та регулювання тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту;

забезпечення приведення автотранспортного обслуговування у відповідність до вимог чинного законодавства в частині безпеки пасажирських перевезень.

## **VII. ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ ПРОГРАМИ**

Основними завданнями Програми є:

створення рівних умов для роботи підприємств, що здійснюють пасажирські перевезення міським автотранспортом, незалежно від форми власності, забезпечення конкурентності та прозорості при проведенні конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького;

проведення конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького відповідно до вимог чинного законодавства та з урахуванням потреб мешканців міста;

поліпшення якості надання послуг з перевезення пасажирів;

впровадження автоматизованого контролю у сфері міських пасажирських перевезень;

соціальний захист найбільш незахищених верств населення м. Кропивницького, забезпечення права пільгового проїзду окремих категорій громадян, а це близько 75 тис. мешканців міста, електро- та автомобільним транспортом загального користування у міському сполученні;

реконструкція контактних мереж та тягових підстанцій за рахунок коштів бюджету міста Кропивницького, у тому числі на умовах співфінансування з державного бюджету та за рахунок коштів інвесторів;

придбання у комунальну власність міста 10 нових автобусів середньої пасажиромісткості та 7 тролейбусів з автономним ходом для стабільного і якісного транспортного забезпечення мікрорайонів міста;

забезпечення виконання вимог законодавства та нормативно-правових актів щодо пасажирських перевезень;

реалізація засад державної політики у сфері пасажирського транспорту.

Перелік заходів на виконання Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2021–2024 роки (в новій редакції) та джерела їх фінансування наведені у додатку 3 до цієї Програми.

## **VIII. ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМИ**

Фінансування Програми може здійснюватися за рахунок коштів державного бюджету, бюджету Кропивницької міської територіальної громади та інших джерел, не заборонених законодавством, у тому числі власних коштів суб'єктів господарювання – перевізників.

## **IX. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ**

Виконання Програми дасть можливість:

1. Запровадження дієвого механізму управління та контролю за роботою міського пасажирського транспорту.

2. Скорочення кількості транспортних засобів малого та особливо малого

класу, що сприятиме розвантаженню окремих шляхів і транспортних сполучень.

3. Приведення у відповідність з чинним законодавством юридичних взаємовідносин з суб'єктами господарювання, які надають послуги перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування.

4. Оновлення рухомого складу міського пасажирського транспорту.

5. Забезпечення перевезень пільгових категорій громадян міським електро- та автомобільним транспортом загального користування по місту та до садово-городніх товариств.

6. Підвищення ефективності та якості транспортних послуг, зменшення екологічного навантаження на навколишнє середовище, підвищення рівня якості перевезень і безпеки дорожнього руху.

**Начальник управління  
транспорту та зв'язку  
Кропивницької міської ради**

**Віктор ЖИТНИК**

Додаток 1  
до Програми розвитку  
міського пасажирського транспорту  
та зв'язку у м. Кропивницькому  
на 2021–2024 роки (в новій редакції)

**Перелік окремих категорій пасажирів, за проїзд яких в автобусах загального користування м. Кропивницького, що працюють у режимі маршрутного таксі, передбачаються компенсаційні відшкодування**

1. Учасник бойових дій (ст. 12 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»)
2. Особа з інвалідністю внаслідок війни (ст. 13 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»)
3. Особа (ЧАЕС) – категорії 1 (ст. 20 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»)
4. Особа (ЧАЕС) – категорії 2 (ст. 21 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»)
5. Діти, які є особами з інвалідністю внаслідок Чорнобильської катастрофи (ст. 30 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»)
6. Особи з інвалідністю I групи (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»)
7. Особи з інвалідністю II групи (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»)
8. Діти з інвалідністю (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»)
9. Особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи або дитину з інвалідністю) (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»)
10. Дитина з багатодітної сім'ї (ст. 13 Закону України «Про охорону дитинства»)
11. Ветеран органів внутрішніх справ, військової служби (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»)
12. Діти-сироти і діти, позбавлені батьківського піклування (п. 11 постанови Кабінету Міністрів України від 05.04.1994 № 226 «Про поліпшення виховання, навчання, соціального захисту та матеріального забезпечення дітей-сиріт і дітей, позбавлених батьківського піклування»)

**Начальник управління  
транспорту та зв'язку  
Кропивницької міської ради**

**Віктор ЖИТНИК**

Додаток 2  
до Програми розвитку  
міського пасажирського транспорту  
та зв'язку у м. Кропивницькому  
на 2021–2024 роки (в новій редакції)

**Перелік окремих категорій пасажирів, за проїзд яких  
в тролейбусах і автобусах, що працюють у звичайному режимі руху  
та до садово-городніх масивів у весняно-осінній період,  
передбачаються компенсаційні відшкодування**

1. Учасник бойових дій (ст. 12 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»)
2. Особа з інвалідністю внаслідок війни (ст. 13 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»)
3. Особа (ЧАЕС) – категорії 1 (ст. 20 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»)
4. Особа (ЧАЕС) – категорії 2 (ст. 21 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»)
5. Діти, які є особами з інвалідністю внаслідок Чорнобильської катастрофи (ст. 30 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»)
6. Ветеран військової служби (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист»)
7. Ветеран органів внутрішніх справ (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»)
8. Ветеран Національної та податкової поліції (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»)
9. Ветеран державної пожежної охорони (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»)
10. Ветеран Державної кримінально-виконавчої служби України (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»)
11. Ветеран служби цивільного захисту (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»)
12. Ветеран Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»)
13. Військовослужбовці, які стали особами з інвалідністю (ст. 14 Закону України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей»)

14. Батьки військовослужбовця, який загинув чи помер або пропав безвісти під час проходження військової служби (ст. 14 Закону України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей»)

15. Вдова (вдівець) військовослужбовця, який загинув чи помер або пропав безвісти під час проходження військової служби, її (його) діти, (ст. 18 Закону України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей»)

16. Дружина (чоловік) військовослужбовця, який пропав безвісти, її (його) діти (ст. 18 Закону України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей»)

17. Реабілітовані (ст. 6 Закону України «Про реабілітацію жертв політичних репресій на Україні»)

18. Особи з інвалідністю I групи (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»)

19. Особи з інвалідністю II групи (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»)

20. Діти з інвалідністю (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»).

21. Особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи або дитину з інвалідністю) (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»)

22. Дитина з багатодітної сім'ї (ст. 13 Закону України «Про охорону дитинства»)

23. Діти-сироти і діти, позбавлені батьківського піклування (п. 11 постанови Кабінету Міністрів України від 05.04.1994 № 226 «Про поліпшення виховання, навчання, соціального захисту та матеріального забезпечення дітей-сиріт і дітей, позбавлених батьківського піклування»)

24. Діти до 6 років у автотранспорті (підпункт 7 п. 159 постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»)

25. Діти до 7 років у електротранспорті

26. Пенсіонери за віком (постанова Кабінету Міністрів України від 17.05.1993 № 354 «Про безплатний проїзд пенсіонерів на транспорті загального користування»)

27. Пенсіонери за вислугою років, які досягли пенсійного віку відповідно до чинного законодавства

28. Особи з інвалідністю III групи (постанова Кабінету Міністрів України від 16.08.1994 № 555 «Про поширення чинності постанови Кабінету Міністрів України від 17.05.1993 № 354»)

29. Поліцейські під час виконання повноважень поліції (ст. 62 Закону України «Про Національну поліцію»)

**Начальник управління  
транспорту та зв'язку  
Кропивницької міської ради**

**Віктор ЖИТНИК**



Додаток 3  
до Програми розвитку міського пасажирського  
транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому  
на 2021–2024 роки (в новій редакції)

**Перелік  
основних заходів на виконання Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку  
у м. Кропивницькому на 2021–2024 роки (в новій редакції) та джерела їх фінансування**

№ з/п	Заходи	Виконавець	Вид розпорядчого документа	Фінансове забезпечення, тис. грн		Термін виконання заходу
				Бюджет міста	Інші джерела	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському електричному та автомобільному транспорті загального користування у м.Кропивницькому	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, підприємства-перевізники	Рішення Кропивницької міської ради	-	Інвестиції суб'єктів господарювання та перевізників	2022-2023 роки
<b>Автомобільний транспорт</b>						
2.	Впровадження диспетчеризації управління та моніторингу міського пасажирського транспорту за допомогою GPS-навігаційного обладнання	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, підприємства-перевізники	Вимога договорів на регулярні перевезення пасажирів	-	Інвестиції перевізників	2021-2022 роки
3.	Організація регулярних спеціальних перевезень до садово-городніх товариств пільгових категорій громадян, визначених у додатку 2 до цієї Програми	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, підприємства-перевізники	Рішення виконавчого комітету «Про затвердження переліку регулярних спеціальних рейсів до садово-городніх товариств»	870,7	-	II-IV квартал 2021 року
				893,2	-	II-IV квартал 2022 року
				940,5	-	II-IV квартал 2023 року
				987,4	-	II-IV квартал 2024 року

1	2	3	4	5	6	7
4.	Організація та проведення конкурсів на перевезення пасажирів за міськими автобусними маршрутами загального користування м. Кропивницького	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, підприємства-перевізники	Наказ організатора пасажирських перевезень у м. Кропивницькому	-	-	2021-2024 роки
5.	Перевезення пільгових категорій громадян міським пасажирським автомобільним транспортом	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, підприємства-перевізники	Договір на компенсацію витрат від перевезення окремих категорій громадян, які користуються безкоштовним проїздом міським автомобільним транспортом	45 127,1	-	2021 рік
				54 950,8	-	2022 рік
				64 597,3	-	2023 рік
				71 908,5	-	2024 рік
6.	Утримання та розвиток автотранспорту (забезпечення стабільної роботи комунального підприємства, своєчасна виплата заробітної плати)	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, КП «Електротранс» Кропивницької міської ради	-	13 567,4	-	2021 рік
7.	Забезпечення перевезень осіб з інвалідністю службою «соціальне таксі» та спеціалізованим автобусом	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, КП «Електротранс» Кропивницької міської ради	-	2 183,4	-	2021 рік
				2 281,2	-	2022 рік
				2 509,2	-	2023 рік
				2 759,9	-	2024 рік
8.	Виплати, пов'язані з придбанням 10 автобусів середньої пасажиромісткості на умовах фінансового лізингу	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, КП «Електротранс» Кропивницької міської ради	-	11 410,4	-	2021 рік
				13 313,5	-	2022 рік
				11 854,9	-	2023 рік
				7 101,6	-	2024 рік

1	2	3	4	5	6	7
9.	Придбання автоматичної порталльної мийки для авто- та електротранспорту	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, КП «Електротранс» Кропивницької міської ради	-	4 500,0	-	2023 рік
10.	Будівництво та введення в експлуатацію АЗС, у т.ч. виготовлення проектно-кошторисної документація та експертиза	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, КП «Електротранс» Кропивницької міської ради	-	2 090,0	-	2022 рік
<b>Електротранспорт</b>						
11.	Перевезення пільгових категорій громадян міським електричним транспортом	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, КП «Електротранс» Кропивницької міської ради	Договір на компенсацію витрат від перевезення окремих категорій громадян, які користуються безкоштовним проїздом міським електричним транспортом	64 006,9	-	2021 рік
				64 004,2	-	2022 рік
				72 843,7	-	2023 рік
				81 088,3	-	2024 рік
12.	Утримання та розвиток наземного електротранспорту (забезпечення стабільної роботи комунального підприємства)	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, КП «Електротранс» Кропивницької міської ради	-	8 649,5	-	2021 рік
13.	Виплати, пов'язані з придбанням тролейбусів з автономним ходом (10 од. – 2020р.) на умовах фінлізингу	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, КП «Електротранс» Кропивницької міської ради	-	33 010,9	-	2021 рік
				29 495,7	-	2022 рік
				21 871,5	-	2023 рік
14.	Капітальний ремонт тягової підстанції № 1, у т.ч. виготовлення проектно-кошторисної документації та експертиза	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, КП «Електротранс» Кропивницької міської ради	-	3 924,7	-	2022 рік

1	2	3	4	5	6	7
15.	Придбання підстанції для підзарядки тролейбусів з автономним ходом (мікрорайон Лелеківка)	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, КП «Електротранс» Кропивницької міської ради	-	878,0	-	2022 рік
16.	Приєднання підстанції для підзарядки тролейбусів з автономним ходом до електричних мереж ПрАТ «Кіровоградобленерго» (мікрорайон Лелеківка)	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, КП «Електротранс» Кропивницької міської ради	-	841,5	-	2022 рік
<b>Залізничний транспорт</b>						
17.	Погашення кредиторської заборгованості станом на 01.01.2020 р. за пільговий проїзд окремих категорій громадян	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, ВП «Знам'янська дирекція залізничних перевезень» Регіональної філії «Одеська залізниця»	Договір про відшкодування витрат за перевезення пільгових категорій громадян залізничним транспортом	97,5	-	2022 рік
<b>Всього</b>				<b>178 826,3</b>	-	<b>2021 рік</b>
				<b>172 770,3</b>		<b>2022 рік</b>
				<b>179 117,1</b>		<b>2023 рік</b>
				<b>163 845,7</b>		<b>2024 рік</b>

Начальник управління  
транспорту та зв'язку  
Кропивницької міської ради

Віктор ЖИТНИК