



МІСЬКА РАДА МІСТА КРОПИВНИЦЬКОГО
ЧОТИРНАДЦЯТА СЕСІЯ СЬОМОГО СКЛИКАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

від 31 січня 2019 року

№ 2295

**Про затвердження Програми розвитку
міського пасажирського транспорту
та зв'язку у м. Кропивницькому
на 2018 - 2020 роки (в новій редакції)**

Керуючись статтями 140-146 Конституції України, пунктом 22 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статтею 14 Закону України «Про автомобільний транспорт», Міська рада міста Кропивницького

В И Р І Ш И Л А:

1. Затвердити Програму розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2018 - 2020 роки (в новій редакції), що додається.

2. Включити Програму розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2018 - 2020 роки (в новій редакції) до складу Програми економічного і соціального розвитку міста Кропивницького на 2018 рік та основних напрямів розвитку на 2019 і 2020 роки.

3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійні комісії з питань бюджету, податків, фінансів, планування та соціально-економічного розвитку, з питань промисловості, транспорту, зв'язку, торгівлі, сфери послуг, захисту прав споживачів та заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради згідно з розподілом функціональних обов'язків.

Міський голова

А. РАЙКОВИЧ

ЗАТВЕРДЖЕНО

рішенням Міської ради
міста Кропивницького
від 31 січня 2019 року № 2295

ПРОГРАМА
розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку
у м. Кропивницькому на 2018-2020 роки
(в новій редакції)

м. Кропивницький

Паспорт Програми

Ініціатор розроблення Програми	Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького
Розробник Програми	Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького
Співрозробники Програми	КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»
Відповідальні виконавці Програми	Департамент з питань економічного розвитку, торгівлі та інвестицій, управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького», підприємства - перевізники, КФ ПАТ «Укртелеком»
Мета Програми	Забезпечення сталого функціонування та розвитку міського громадського транспорту, створення належних умов для надання населенню послуг з перевезення пасажирів тролейбусами та автобусами
Термін реалізації Програми	2018-2020 роки
Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	Бюджет міста Кропивницького, інвестиції
Загальний обсяг фінансових ресурсів бюджету міста Кропивницького	2018 рік – 118600,2 тис. грн 2019 рік – 138433,4 тис. грн 2020 рік – 11663,0 тис. грн
Очікувані результати	Підвищення рівня якості обслуговування населення міським пасажирським транспортом загального користування

I. Вступ

Програма розвитку міського пасажирського транспорту м. Кропивницького на 2018-2020 роки (в новій редакції) (далі – Програма) розроблена відповідно до Концепції державної політики в галузі пасажирських перевезень автомобільним транспортом, законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», інших нормативно-правових актів, що регламентують діяльність пасажирського електро- та автомобільного транспорту і сфери послуг, Положення про управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького (далі – Положення).

Відповідно до Положення, управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького є виконавчим органом Міської ради міста Кропивницького, до повноважень якого відносяться організація пасажирських перевезень міським електро- та автомобільним транспортом загального користування, підготовка та проведення конкурсів з перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування, і головним розпорядником бюджетних коштів на компенсацію перевізникам за пільгові перевезення окремих категорій громадян.

II. Аналіз стану організації перевезень міським пасажирським транспортом загального користування

Пасажирський транспорт загального користування – важлива складова частина виробничої інфраструктури м. Кропивницького, яка забезпечує життєдіяльність суспільства у виробничій і невиробничій сферах. Його стійке й ефективне функціонування є необхідною умовою стабілізації економіки, поліпшення умов, рівня життя та соціального добробуту населення громади.

У галузі пасажирських перевезень головним завданням вважається оптимізація існуючої транспортної мережі, приведення обсягів руху пасажирського автотранспорту відповідно до потреб населення у перевезеннях на підставі гнучких графіків.

Поліпшення транспортного обслуговування мешканців міста – це не лише вимога конституційних прав людини на пересування та задоволення своєї потреби щодо роботи, необхідності одержання медичної допомоги, відвідування закладів соціального і культурного призначення, потреба соціального захисту, але й важливий аспект розвитку внутрішнього ринку товарів, послуг, впровадження нової регіональної політики.

Показники	2016 рік	2017 рік	2018 рік	Прогноз 2019 рік	Прогноз 2020 рік
Кількість автобусних маршрутів	44	44	45	45	40
Протяжність мережі, км	835,6	835,6	850,0	880,0	850,0
Кількість автобусів, од.	460	470	480	460	450
Кількість тролейбусних маршрутів	3	4	5	7	8
Протяжність мережі, км	52,7	52,7	52,7	65,2	75,0
Кількість тролейбусів, од.	18	22	25	40	50
Коефіцієнт випуску на лінію, %	80	90	90	100	100
Перевезено пасажирів, осіб	6624402	15287188	20000000	25000000	30000000

За статистичними даними станом на 01.12.2017 р., чисельність населення міста складає 240,0 тис. осіб, для задоволення потреб якого в пасажирських перевезеннях створена мережа міських маршрутів загальною протяжністю 835,6 км, яка сформована з 44 автобусних та 4 тролейбусних маршрутів. На вказаних маршрутах транспортні засоби працюють у звичайному режимі руху та режимі маршрутного таксі і здійснюють перевезення пільгових категорій пасажирів.

Щоденний обсяг перевезень автомобільним транспортом загального користування у м. Кропивницькому складає 144 тис. пасажирів.

Для обслуговування маршрутної мережі використовуються в середньому 470 автобусів: 20 – великої місткості, 25 – середньої місткості та 415 мікроавтобусів. Для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями задіяно 51 одиницю транспортних засобів.

З жовтня 2017 року відновлено обслуговування маршрутів автобусами великої та середньої пасажиромісткості, а саме наступних мікрорайонів: Стара і Нова Балашівка, Лелеківка, Новоолексіївка, Кушівка, Катранівка, Арнаутово, Никанорівка, Новомиколаївка, Ковалівка, Озерна Балка, Завадівка, район Телецентру, смт. Нове, сел. Молодіжне, Гірниче.

Головним завданням на 2018-2020 роки є також запровадження роботи маршрутів звичайного режиму руху автобусами середньої пасажиромісткості та забезпечення стабільного транспортного сполучення мікрорайонів міста.

Основними пріоритетними напрямками на 2018-2020 роки мають бути наступні заходи:

запровадження на маршрути транспортних засобів великої та середньої місткості;

обладнання пристроями GPS - навігації та підключення всіх автобусів до диспетчерської служби для забезпечення ефективного контролю за роботою громадського транспорту;

сприяння перевізникам та створення умов для оновлення міських автобусів, у тому числі їхньої заміни на автобуси більшої місткості;

активізація роботи з Управлінням патрульної поліції у м. Кропивницькому щодо заборони стоянок на зупинках громадського транспорту та у місцях обмеженої пропускної спроможності центральних

вулиць міста, зокрема вулиць Великої Перспективної, Преображенської, Шевченка, Шульгиних, Декабристів, В'ячеслава Чорновола;

придбання нового рухомого складу на КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького».

2.1. Приватні підприємства-перевізники

Протягом 2016-2017 років міською радою, виконавчим комітетом та виконавчими органами проводилась цілеспрямована робота з удосконалення транспортного обслуговування у місті. Це оновлення парку автобусів та тролейбусів. На дорогах міста збільшилась кількість нових, більш комфортабельних пасажирських транспортних засобів великої місткості. Дані заходи передбачають стимулювання приватних перевізників до оновлення рухомого складу та надання якісних послуг з перевезення.

На жаль, протягом 2010-2017 років темп оновлення парку рухомого складу автомобільного транспорту приватними перевізниками дещо уповільнився. Причинами цьому стали нестабільність економіки в країні, різке зростання вартості валюти, високі відсотки банківських кредитів, постійне зростання цін на паливно-мастильні та комплектуючі матеріали в умовах регульованих тарифів тощо.

Частина транспортних засобів, що обслуговують міські автобусні маршрути, за своєю конструкцією та пасажиромісткістю морально застаріла. Майже 85 % рухомого складу, це автобуси марки БАЗ 2215 місткістю не більше 22 пасажирів, що експлуатуються більше ніж 10 років.

За результатами проведених конкурсів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на ринку міських пасажирських перевезень залучено на договірних засадах 8 підприємств-перевізників: ПП «ОЛІКС», ПП «Паритет Сервіс», ПП «УкрАвтоІнвест», КТ «Автолегіон - Варванської Ю.В.», ТОВ «Кіровоград – Євро – Транс», ПП «Автобаз-Кіровоград», ФОП Кобченко В.В., ФОП Баркар С.М. Всі підприємства мають виробничу базу, яка дозволяє здійснювати необхідний комплекс техніко-технологічних послуг щодо зберігання, технічного контролю, технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів, медичного обстеження водіїв, наявності служби безпеки дорожнього руху, яка відповідає нормативним вимогам та законодавчим актам.

Автомобільний пасажирський транспорт в цілому задовольняє потреби населення у перевезеннях, однак постійно потребує вдосконалення та розвитку: оновлення рухомого складу, впровадження новітніх транспортних технологій (електронна оплата проїзду, електронний облік перевезених пасажирів, GPS-навігатори та інше).

2.2. Міське комунальне господарство та транспорт

За останні роки за кошти бюджету міста Кропивницького було проведено суттєве оновлення рухомого складу міського пасажирського комунального транспорту, які мають велику пасажиромісткість, комфортніші умови для перевезення, висадки та посадки пасажирів. Крім того, майже всі транспортні

засоби обладнані пристроями GPS – навігації, камерами відеоспостереження, що дало змогу посилити контроль за роботою водіїв і кондукторів.

Міський комунальний транспорт представлений на ринку пасажирських перевезень міста тролейбусами марки «ЮМЗ», «ЗіУ», «ДНПРО» у кількості 31 одиниці та автобусами марки «МАЗ» 30 одиниць, які перевозять значну частину пасажирів, особливо пільгової категорії. Також це частина інфраструктури міста - важливий атрибут забезпечення життєдіяльності й задоволення соціально-побутових та культурних потреб усіх верств населення. Сьогодні це екологічно чистий, загальнодоступний транспорт, який має високу провізну здатність.

Надання послуг міським комунальним транспортом здійснюється на підставі законів України «Про міський електричний транспорт», «Про автомобільний транспорт» та договорів про організацію надання транспортних послуг і перевезення пасажирів, укладених з комунальним підприємством «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького».

Як свідчить практика, високі показники екологічності, провізної спроможності, економічності, комфорту та безпеки руху міського електротранспорту зумовлюють необхідність його розвитку у кожному обласному центрі України.

Підприємства міського електротранспорту належать до категорії підприємств з підвищеною небезпекою, тому рухомий склад, споруди депо, ремонтні майстерні та контактна мережа потребують постійної уваги й технічного нагляду для здійснення безпечного надання послуг з перевезення.

З метою підвищення якості транспортного обслуговування населення м. Кропивницького і його гостей, покращення екологічної ситуації у середмісті, фінансово-економічних показників підприємства профільними виконавчими органами Міської ради міста Кропивницького спільно з КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького розроблено інвестиційний проект щодо оновлення рухомого складу міського комунального підприємства та проведення реконструкції контактної мережі і тягових підстанцій.

Даний проект розроблено для забезпечення транспортного обслуговування мікрорайонів міста 20 новими тролейбусами з автономним ходом (вул. Яновського, Садової, Кропивницького, Шевченка, Андрія Матвієнка, Холодноярської, Мурманської, Студентського бульвару).

Враховуючи вищевикладене, для запровадження всіх вищезазначених заходів заплановано залучити інвестиційні кошти Європейського Банку Реконструкції і Розвитку у розмірі 282 500,0 тис. грн.

Придбання у комунальну власність міста 20 нових автобусів значно поліпшило транспортне обслуговування мешканців м. Кропивницького, але відсутність перевізників транспортних засобів середньої пасажиромісткості спричиняє незадовільне транспортне обслуговування деяких районів міста (сел. Гірниче, вул. Івана Олінського, вул. Генерала Родимцева (район СТО № 1), вул. Руслана Слободянюка).

Зважаючи на важливість вирішення даного питання щодо забезпечення та поліпшення транспортного обслуговування вищевказаних районів,

профільними виконавчими органами Міської ради міста Кропивницького знайдено один із дієвих шляхів вирішення даної ситуації, що склалася у місті за останні роки, це придбання транспортних засобів у комунальну власність.

Враховуючи вищевикладене, для забезпечення сталого функціонування громадського транспорту в мікрорайонах Нова Балашівка, Озерна Балка, Катранівка, сел. Гірниче необхідно придбати додатково 10 одиниць автобусів середньої місткості.

З жовтня 2017 року КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького» введено в експлуатацію 20 придбаних автобусів великої місткості за 7 міськими маршрутами. Середньодобова норма витрат дизельного палива для обслуговування вищевказаних маршрутів та виконання передбачених графіків руху в середньому складає 1500 л. Заправка автобусів здійснюється на АЗС, які розташовані на території міста, що включає в себе нульові пробіги транспортних засобів від підприємства, тому йдуть певні затрати та зменшується загальний моторесурс.

Маючи власний паливнозаправний пункт, можливо буде здійснювати закупівлю дизельного палива безпосередньо у виробників за оптовою ціною.

Одним із важливих заходів з економії коштів на паливно-мастильні матеріали, зокрема на закупівлю дизельного палива для автобусів, є необхідність у придбанні на баланс комунального підприємства укомплектованого паливнозаправного пункту, з урахуванням виготовлення проектно-кошторисної документації, об'ємом ємності для зберігання палива.

У м. Кропивницькому залишається невирішеним питання перевезення осіб з інвалідністю до установ, організацій різної форми власності та підпорядкування, банківських, соціальних та медичних установ.

Наявність нового автотранспорту надасть можливість припинити негативні процеси, які пов'язані з недостатнім транспортуванням осіб з інвалідністю, досягти позитивних зрушень у забезпеченні їх життєдіяльності, створити у територіальному центрі належні умови для забезпечення рівного доступу до установ, організацій різної форми власності та підпорядкування, банківських, соціальних, медичних установ та інших.

Враховуючи вищевикладене, придбання автомобіля дозволить вирішити питання транспортного забезпечення осіб з інвалідністю, що знаходяться на обслуговуванні у територіальному центрі.

Також, протягом багатьох років залишається невирішеним транспортне сполучення певних мікрорайонів міста. Одними із важливих, це сполучення вул. Яновського і району Телецентру та вул. Полтавської з вул. Шевченка, на якій знаходиться міський заклад охорони здоров'я.

За останні роки суттєво розбудувалася інфраструктура вул. Мурманської. Збудовано нові підприємства, об'єкти торгівлі автомобілями і сільськогосподарською технікою та майданчик для проведення міжнародних і всеукраїнських виставок.

У 2017-2018 роках у комунальну власність міста було придбано 30 одиниць автобусів великої і середньої пасажиромісткості. Всі транспортні засоби запроваджені на ті мікрорайони, які потребують першочергового

підсилення у транспортному обслуговуванні та створення альтернативи для пасажирів при виборі певного виду перевезень.

Для оперативного поліпшення транспортного сполучення зазначених мікрорайонів міста з соціально-важливими міськими закладами, враховуючи діючу мережу автомобільного та електричного транспорту, доцільно розглянути придбання нових транспортних засобів, що активно користуються попитом на ринку пасажирської техніки, це тролейбуси з автономним ходом. Середня відстань, відповідно до технічних характеристик, на яку може віддалятися від контактної мережі троллейбус, складає близько 20 км.

Зважаючи на вищезазначене, додаткове придбання тролейбусів з автономним ходом дозволить розв'язати ряд питань, які виникають при аналізі звернень, щодо поліпшення транспортних послуг населенню міста.

Основна перевага такого транспорту - можливість використовувати його на маршрутах до віддалених районів, не витрачаючи додаткові кошти на будівництво контактної мережі. Це такі мікрорайони: Масляниківка, селище Нове, Лелеківка.

III. Соціальна політика на транспорті та заходи для її впровадження

Пільги на проїзд транспортом надані дуже великій кількості осіб, що складає майже 60 % від загальних обсягів пасажироперевезень. Кількість осіб, що мають право пільгового проїзду та зареєстровані в управлінні соціального захисту населення Фортечної районної у місті Кропивницькому ради, в управлінні соціального захисту населення Подільської районної у місті Кропивницькому ради та у Кропивницькому об'єднаному управлінні Пенсійного фонду України, складають біля 80 тис. осіб, що становить майже третину всього населення міста.

Згідно із законами України «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, забезпечують перевізники, що здійснюють перевезення пасажирів на маршрутах загального користування. Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані надати перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами, компенсацію відповідно до вищевказаних законів.

Стаття 91 Бюджетного кодексу України передбачає видатки місцевих бюджетів, що можуть здійснюватися з усіх місцевих бюджетів, на місцеві програми соціального захисту окремих категорій населення та компенсаційні виплати за пільговий проїзд.

Проведення розрахунку втрат доходів перевізникам за безоплатний проїзд на міських маршрутах загального користування окремих категорій громадян визначає процедуру прийняття від суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення громадян, щомісячних розрахунків сум компенсаційних виплат за безоплатний проїзд на міських маршрутах загального користування, створених на підставі даних звітів про перевезення пасажирів

автомобільним транспортом та електротранспортом відповідно до Порядку розрахунку компенсаційних виплат за рахунок коштів державного або коштів бюджету міста Кропивницького підприємствам електро- та автомобільного транспорту м. Кропивницького за перевезення пільгових категорій громадян, які мають право на безкоштовний проїзд, затвердженого рішенням міської ради від 23 лютого 2016 року № 83 (далі - Порядок).

Кількість пільгової категорії населення, які користуються
безкоштовним проїздом у громадському транспорті міста Кропивницького

№ з/п	Категорії пільговиків	Кількість, осіб		
		Фортешинський район	Подільський район	Всього по місту
1	2	3	4	5
1	Учасники бойових дій (у тому числі учасники АТО)	2954 (1996)	1184 (847)	4138
2	Особи з інвалідністю внаслідок війни	569	267	836
3	Військовослужбовці, які стали особами з інвалідністю	53	26	79
4	Батьки військовослужбовця, який загинув, або пропав безвісті під час проходження військової служби	40	13	53
5	Вдова (вдівець) військовослужбовця, її (його) діти	64	21	85
6	Громадяни-учасники ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС, які належать до I категорії	165	113	278
7	Громадяни-учасники ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС, які належать до II категорії	518	252	770
8	Діти з інвалідністю внаслідок Чорнобильської катастрофи	1	-	1
9	Особи з інвалідністю I групи	702	286	988
10	Особи з інвалідністю II груп	2707	1670	4377
11	Особи з інвалідністю III групи	5000	2501	7501
12	Діти з інвалідністю	658	258	916
13	Діти з багатодітних сімей	1054	784	1838
14	Діти-сироти і діти, позбавлені батьківського піклування, що виховуються або навчаються у навчально-виховних та навчальних закладах	248	-	248
15	Ветерани військової служби	702	170	872
16	Ветерани органів внутрішніх справ	232	90	322
17	Ветерани податкової міліції	8	2	10
18	Ветерани державної пожежної охорони	6	1	7
19	Ветерани Державної кримінально-виконавчої служби України	6	4	10
20	Ветерани служби цивільного захисту	17	4	21
21	Ветерани Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України	1	-	1

1	2	3	4	5
22	Реабілітовані особи, які стали особами з інвалідністю внаслідок репресій або пенсіонерами	7	2	9
23	Особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи, або дітей з інвалідністю	-	282	282
Разом		15712	7930	23642
24	Пенсіонери за віком	51804		
25	Пенсіонери за вислугою років, які досягли пенсійного віку	1973		
26	Діти до 6 років у автотранспорті	облік даних категорій не здійснюється		
27	Діти до 7 років у електротранспорті			
28	Дружина (чоловік) військовослужбовця, який пропав безвісти, її (його) діти			
ВСЬОГО		77419		

На 2017 рік було передбачено компенсаційні виплати за пільгові перевезення окремих категорій громадян електротранспортом на загальну суму 30933,1 тис. грн, автомобільним транспортом, що працює у звичайному режимі руху, - 4478,0 тис. грн.

Для забезпечення реалізації заходу із забезпечення безкоштовним проїздом категорій громадян, зазначених у додатках 1, 2 до Програми, передбачається виділення коштів, виходячи з фінансових можливостей бюджету м. Кропивницького на відповідний рік.

IV. Тарифна політика

Тарифна політика на автомобільному транспорті є складовою частиною загальної економічної політики держави, яка повинна задовольняти підприємницький інтерес та розвиток міського пасажирського транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних зразків транспортних засобів, а також сприяти вирішенню таких завдань:

- підвищення можливостей суб'єктів підприємницької діяльності, які належать до автомобільного транспорту загального користування, щодо забезпечення потреб споживачів у послугах, залучення інвестицій у його розвиток та досягнення сталих економічних умов роботи;
- стимулювання конкуренції – сприяння появі нових суб'єктів підприємницької діяльності у сфері пасажирських перевезень;
- забезпечення оновлення рухомого складу кожним перевізником;
- забезпечення стабільності, прозорості і прогнозованості тарифів на транспортні послуги, рівень яких визначається відповідно до нормативних витрат, рівня рентабельності та сплачених податків.

Економічні засоби регулювання діяльності пасажирського транспорту повинні:

- захистити економічні інтереси споживачів послуг, забезпечити повноту надходжень до бюджету податків від підприємств;
- забезпечити захист інтересів пасажирських перевізників при наданні ними пільгових послуг окремим категоріям громадян.

V. Мета Програми та шляхи її досягнення

Головною метою Програми є своєчасне, повне та якісне задоволення потреб населення у перевезеннях міським пасажирським транспортом та підвищення безпеки дорожнього руху, забезпечення ефективного управління та контролю у сфері міських пасажирських перевезень через створення належних умов для надання населенню доступних і якісних послуг із пасажирських перевезень міським пасажирським транспортом, підвищення ефективності та надійності функціонування громадського транспорту відповідно до встановлених нормативів і стандартів.

Найважливішими чинниками щодо досягнення мети Програми є створення привабливих умов на ринку автотранспортних послуг, зокрема:

розвиток міського електро- та автомобільного транспорту, незалежно від форми власності підприємств;

поліпшення транспортного обслуговування населення міста;

організація належного контролю за виконанням договірних зобов'язань учасниками перевізного процесу;

підвищення ефективності механізму встановлення та регулювання тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту;

забезпечення приведення автотранспортного обслуговування у відповідність до вимог чинного законодавства в частині безпеки пасажирських перевезень.

VI. Зв'язок

Однією із задач Програми у галузі зв'язку є забезпечення соціального захисту громадян, які мають пільги на користування квартирними телефонами, та підвищення рівня надання послуг зв'язку.

Передбачається виділення коштів з бюджету міста Кропивницького на відшкодування витрат по звільненню осіб з інвалідністю I та II груп по зору на 50 відсотків від абонентської плати за користування квартирними телефонами.

VII. Основні завдання Програми

Основними завданнями Програми є:

створення рівних умов для роботи підприємств, що здійснюють пасажирські перевезення міським автотранспортом, незалежно від форми власності, забезпечення конкурентності та прозорості при проведенні конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького;

проведення конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького відповідно до вимог чинного законодавства та з урахуванням потреб мешканців міста;

поліпшення якості надання послуг з перевезення пасажирів;

впровадження автоматизованого контролю у сфері міських пасажирських перевезень;

соціальний захист найбільш незахищених верств населення м. Кропивницького, забезпечення права пільгового проїзду окремих категорій

громадян, а це близько 70 тис. мешканців міста, електро- та автомобільним транспортом загального користування у міському сполученні;

забезпечення відшкодування витрат по звільненню осіб з інвалідністю I та II груп по зору на 50 відсотків від абонентської плати за користування квартирними телефонами;

придбання тролейбусів, реконструкція контактних мереж та тягових підстанцій за рахунок коштів бюджету міста Кропивницького, у тому числі на умовах співфінансування з державного бюджету та за рахунок коштів інвесторів;

придбання у комунальну власність міста 10 нових автобусів середньої пасажиромісткості для стабільного і якісного транспортного забезпечення мікрорайонів міста;

придбання у комунальну власність міста 2 автомобілів для поліпшення транспортного обслуговування осіб з інвалідністю;

забезпечення виконання вимог законодавства та нормативно-правових актів щодо пасажирських перевезень;

реалізація засад державної політики у сфері пасажирського транспорту.

Перелік заходів на виконання Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2018-2020 роки та джерела їх фінансування наведені у додатку 3 до даної Програми.

VIII. Фінансове забезпечення Програми

Фінансування Програми може здійснюватись за рахунок коштів державного бюджету, бюджету міста Кропивницького та інших джерел, не заборонених законодавством, у тому числі власних коштів суб'єктів господарювання - перевізників.

IX. Очікувані результати

Виконання Програми дасть можливість:

1. Запровадження дієвого механізму управління та контролю за роботою міського пасажирського транспорту.

2. Скорочення кількості транспортних засобів малого та особливо малого класу, що сприятиме розвантаженню окремих шляхів і транспортних сполучень.

3. Приведення у відповідність з чинним законодавством юридичних взаємовідносин з суб'єктами господарювання, які надають послуги перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування.

4. Оновлення рухомого складу міського пасажирського транспорту.

5. Забезпечення перевезень пільгових категорій громадян міським електро- та автомобільним транспортом загального користування по місту, до садово-городніх товариств та відшкодування витрат по звільненню осіб з

інвалідністю I та II груп по зору на 50 відсотків від абонентської плати за користування квартирними телефонами.

6. Підвищення ефективності та якості транспортних послуг, зменшення екологічного навантаження на навколишнє середовище, підвищення рівня якості перевезень і безпеки дорожнього руху.

**Начальник управління
розвитку транспорту та зв'язку
Міської ради міста Кропивницького**

О. ВЕРГУН

Додаток 1
до Програми розвитку
міського пасажирського транспорту
та зв'язку у м. Кропивницькому
на 2018-2020 роки (в новій редакції)

Перелік окремих категорій пасажирів, за проїзд яких в автобусах загального користування м. Кропивницького, що працюють у режимі маршрутного таксі, передбачаються компенсаційні відшкодування

1. Учасник бойових дій (ст. 12 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»).
2. Особа з інвалідністю внаслідок війни (ст. 13 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»).
3. Особа (ЧАЕС) – категорії 1 (ст. 20 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»).
4. Особа (ЧАЕС) – категорії 2 (ст. 21 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»).
5. Діти, які є особами з інвалідністю внаслідок Чорнобильської катастрофи (ст. 30 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»).
6. Особи з інвалідністю I групи (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»).
7. Особи з інвалідністю II групи (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»).
8. Діти з інвалідністю (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»).
9. Особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи або дитину з інвалідністю) (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»).
10. Дитина з багатодітної сім'ї (ст. 13 Закону України «Про охорону дитинства»).
11. Ветеран органів внутрішніх справ, військової служби (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»).
12. Діти-сироти і діти, позбавлені батьківського піклування (п. 11 постанови Кабінету Міністрів України від 05.04.1994 № 226 «Про поліпшення виховання, навчання, соціального захисту та матеріального забезпечення дітей-сиріт і дітей, позбавлених батьківського піклування»).

**Начальник управління
розвитку транспорту та зв'язку
Міської ради міста Кропивницького**

О. ВЕРГУН

Додаток 2
до Програми розвитку
міського пасажирського транспорту
та зв'язку у м. Кропивницькому
на 2018-2020 роки (в новій редакції)

Перелік окремих категорій пасажирів, за проїзд яких в електротранспорті, автобусних маршрутах, що працюють у звичайному режимі руху та до садово-городніх масивів у весняно-осінній період, передбачаються компенсаційні відшкодування

1. Учасник бойових дій (ст. 12 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»).
2. Особа з інвалідністю внаслідок війни (ст. 13 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»).
3. Особа (ЧАЕС) – категорії 1 (ст. 20 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»).
4. Особа (ЧАЕС) – категорії 2 (ст. 21 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»).
5. Діти, які є особами з інвалідністю внаслідок Чорнобильської катастрофи (ст. 30 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»).
6. Ветеран військової служби (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист»).
7. Ветеран органів внутрішніх справ (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»).
8. Ветеран Національної та податкової поліції (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»).
9. Ветеран державної пожежної охорони (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»).
10. Ветеран Державної кримінально-виконавчої служби України (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»).
11. Ветеран служби цивільного захисту (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»).
12. Ветеран Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»).
13. Військовослужбовці, які стали особами з інвалідністю (ст. 14 Закону України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей»).

14. Батьки військовослужбовця, який загинув чи помер або пропав безвісти під час проходження військової служби (ст. 14 Закону України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей»).

15. Вдова (вдівець) військовослужбовця, який загинув чи помер або пропав безвісти під час проходження військової служби, її (його) діти, (ст. 18 Закону України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей»).

16. Дружина (чоловік) військовослужбовця, який пропав безвісти, її (його) діти (ст. 18 Закону України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей»).

17. Реабілітовані (ст. 6 Закону України «Про реабілітацію жертв політичних репресій на Україні»).

18. Особи з інвалідністю I групи (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»).

19. Особи з інвалідністю II групи (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»);

20. Діти з інвалідністю (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»).

21. Особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи або дитину з інвалідністю) (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»).

22. Дитина з багатодітної сім'ї (ст. 13 Закону України «Про охорону дитинства»).

23. Діти-сироти і діти, позбавлені батьківського піклування (п. 11 постанови Кабінету Міністрів України від 05.04.1994 № 226 «Про поліпшення виховання, навчання, соціального захисту та матеріального забезпечення дітей-сиріт і дітей, позбавлених батьківського піклування»).

24. Діти до 6 років у автотранспорті (підпункт 7 п. 159 постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»).

25. Діти до 7 років у електротранспорті (п. 5.7 Правил користування трамваем і тролейбусом у містах України, затверджених наказом Міністерства будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства України від 09.10.2006 № 329).

26. Пенсіонери за віком (постанова Кабінету Міністрів України від 17.05.1993 № 354 «Про безплатний проїзд пенсіонерів на транспорті загального користування»).

27. Пенсіонери за вислугою років, які досягли пенсійного віку відповідно до чинного законодавства.

28. Особи з інвалідністю III групи.

**Начальник управління
розвитку транспорту та зв'язку
Міської ради міста Кропивницького**

О. ВЕРГУН

Додаток 3
до Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2018-2020 роки (в новій редакції)

**Перелік
основних заходів на виконання Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку
у м. Кропивницькому на 2018 – 2020 роки та джерела їх фінансування**

№ з/п	Заходи	Виконавець	Вид розпорядчого документа	Фінансове забезпечення, тис. грн		Термін виконання заходу
				Бюджет міста	Інші джерела	
1	2	3	4	5	6	7
Автомобільний транспорт						
1.	Впровадження диспетчеризації управління та моніторингу міського пасажирського транспорту за допомогою GPS-навігаційного обладнання	Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького, підприємства-перевізники	Вимога договорів на регулярні перевезення пасажирів	-	Інвестиції перевізників	2018-2019 роки
2.	Організація регулярних спеціальних перевезень до садово-городніх товариств пільгових категорій громадян, визначених у додатку 2 до даної Програми	Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького, підприємства-перевізники	Рішення виконавчого комітету «Про затвердження переліку регулярних спеціальних рейсів до садово-городніх товариств»	496,0	-	II-III квартал 2018 року
				667,5	-	II-III квартал 2019 року
				-	-	II-III квартал 2020 року
3.	Перевезення пільгових категорій громадян міським пасажирським автомобільним транспортом	Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького, підприємства-перевізники	Договір на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян автомобільним транспортом	41759,6	-	2018 рік
				36842,1	-	2019 рік
				-	-	2020 рік

1	2		3	4	5	6	7
4.	Організація та проведення конкурсів на перевезення пасажирів за міськими автобусними маршрутами загального користування м. Кропивницького		Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького	Наказ організатора пасажирських перевезень у м. Кропивницькому	-	Інвестиції перевізників	2018-2020 роки
5.	Придбання укомплектованого паливнозаправного пункту з урахуванням виготовлення проектно-кошторисної документації		Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»	-	884,1	-	2018 рік
6.	Придбання автотранспорту	- нові автобуси середньої місткості, 10 од.	Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»	-	32700,0	-	2018 рік
		- автомобілі для перевезення осіб з інвалідністю, 2 од.			1796,1	-	
7.	Утримання та розвиток автотранспорту (забезпечення стабільної роботи комунального підприємства, своєчасна виплата заробітної плати та інші видатки)		Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»	-	4358,0	-	2018 рік
					9000,0	-	2019 рік
					6000,0	-	2020 рік
8.	Забезпечення перевезень осіб з інвалідністю службою «соціальне таксі» та спеціалізованим автобусом		Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»	-	530,0	-	2019 рік
					-	-	2020 рік
Електротранспорт							
9.	Утримання та розвиток наземного електротранспорту (забезпечення стабільної роботи комунального підприємства, своєчасна виплата заробітної плати та інші видатки)		Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»	-	4300,0	-	2018 рік
					8203,4	-	2019 рік
					5663,0	-	2020 рік

1	2	3	4	5	6	7
10.	Придбання тролейбусів з автономним ходом	Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»	-	50000,0	-	2019 рік
11.	Перевезення пільгових категорій громадян міським пасажирським електротранспортом	Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»	Договір на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян електротранспортом	32280,3	-	2018 рік
				33157,9	-	2019 рік
Зв'язок						
12.	Надання пільг на послуги зв'язку особам з інвалідністю I та II груп по зору за користування квартирними телефонами	Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького, КФ ПАТ «Укртелеком»	Рішення міської ради «Про звільнення осіб з інвалідністю I та II груп по зору на 50 відсотків від абонентської плати за користування квартирними телефонами»	26,1	-	2018 рік
				32,5	-	2019 рік
				-	-	2020 рік
Всього				118600,2	-	2018 рік
				138433,4		2019 рік
				11 663,0		2020 рік

**Начальник управління
розвитку транспорту та зв'язку
Міської ради міста Кропивницького**

О. ВЕРГУН