



У К Р А Ї Н А  
МІСЬКА РАДА МІСТА КРОПИВНИЦЬКОГО  
СЕСІЯ СЬОМОГО СКЛИКАННЯ

Р І Ш Е Н Н Я

від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 року

№ \_\_\_\_\_

Про внесення змін до рішення міської ради  
від 17 січня 2017 року № 762  
«Про затвердження Програми розвитку дорожнього  
господарства та безпеки руху в місті Кропивницькому  
на 2017 - 2021 роки»

Керуючись статтями 140, 144 Конституції України, статтею 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Міська рада міста Кропивницького

**В И Р І Ш И Л А:**

1. Внести зміни до додатку 1 «Заходи щодо забезпечення виконання Програми розвитку дорожнього господарства та безпеки руху у місті Кропивницькому на 2017-2021 роки», затвердженого рішенням міської ради від 17 січня 2017 року № 762 «Про затвердження Програми розвитку дорожнього господарства та безпеки руху в місті Кропивницькому на 2017-2021 роки» (з урахуванням змін та доповнень, внесених рішеннями міської ради від 15 лютого 2018 року № 1440, від 20 лютого 2018 року № 1448, від 24 квітня 2018 року № 1585, від 05 червня 2018 року № 1718, від 12 липня 2018 року № 1741), а саме:

**розділ «Будівництво, реконструкція, ремонт доріг»:**

у пункті 5 «Виготовлення проектно-кошторисної документації та експертиза» цифри «1 333,000», «300,000» замінити відповідно на цифри «1 183,000», «150,000»;

по тексту «Разом по підрозділу:» цифри «425 115,397», «104 484,417» замінити відповідно на цифри «424 965,397», «104 334,417».

По тексту «Всього по Програмі:» цифри «480 118,20979», «122 996,73879» замінити відповідно на цифри «479 968,20979», «122 846,73879».

2. Внести зміни та доповнення до **додатку 2** «Заходи щодо забезпечення виконання Програми розвитку дорожнього господарства та безпеки руху в місті Кропивницькому на 2018 рік», а саме:

**розділ «Будівництво, реконструкція, ремонт доріг»:**

у пункті 5 «Виготовлення проектно-кошторисної документації та експертиза» цифри «300,000» замінити на цифри «150,000».

2. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійні комісії Міської ради міста Кропивницького з питань бюджету, податків, фінансів, планування та соціально-економічного розвитку, з питань житлово-комунального господарства, енергозбереження та комунальної власності, заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Мосіна О.В.

Міський голова

А. Райкович

**У К Р А Ї Н А**  
**КІРОВОГРАДСЬКА МІСЬКА РАДА**  
**СЬОМА СЕСІЯ СЬОМОГО СКЛИКАННЯ**

**Р І Ш Е Н Н Я**

від 17 січня 2017 року

№ 762

Про затвердження Програми розвитку дорожнього господарства та безпеки руху в місті Кропивницькому на 2017-2021 роки

Керуючись статтями 140, 144 Конституції України, статтею 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Кіровоградська міська рада

**В И Р І Ш И Л А:**

1. Затвердити Програму розвитку дорожнього господарства та безпеки руху в місті Кропивницькому на 2017-2021 роки, що додається.

2. Включити Програму розвитку дорожнього господарства та безпеки руху в місті Кропивницькому на 2017-2021 роки до складу Програми економічного і соціального розвитку міста Кіровограда на 2015 рік та основних напрямів розвитку на 2016 і 2017 роки.

3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійні комісії міської ради з питань бюджету, податків, фінансів, планування та соціально-економічного розвитку, з питань житлово-комунального господарства, енергозбереження та комунальної власності, заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Мосіна О.В.

Міський голова

А. Райкович

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
Рішення Кіровоградської  
міської ради  
17 грудня 2017 року  
№ 762

**ПРОГРАМА**  
**розвитку дорожнього господарства та безпеки руху в місті Кропивницькому**  
**на 2017–2021 роки**

## ЗМІСТ

стор.

I.	Загальні положення	1
II.	Характеристика стану доріг та вулиць міста	1
III.	Проблемні питання вулично – дорожнього господарства та основні принципи їх вирішення	2
IV.	Мета та цілі Програми	3
V.	Строки виконання Програми	4
VI.	Пріоритети розвитку галузі на 2017 – 2021 роки	4
VII.	Очікувані результати виконання Програми	5
VIII.	Фінансове забезпечення Програми	5
IX.	Напрями реалізації заходів Програми	5
X.	Кількісні та якісні критерії ефективності виконання Програми на 2017 рік	6
XI.	Паспорт Програми на 2017 – 2021 роки	7
XII.	Координація та контроль за ходом виконання Програми	7
	Додатки до Програми	

## **I. Загальні положення**

Програма розвитку дорожнього господарства та безпеки руху в місті Кропивницькому на 2017–2021 роки (далі – Програма) розроблена Головним управлінням житлово – комунального господарства з метою забезпечення ефективного функціонування та розвитку вулично – дорожньої мережі, проведення капітальних та планово–попереджувальних ремонтів, здійснення комплексу заходів з утримання дорожнього господарства міста у належному технічному стані у відповідності з вимогами правил, норм та стандартів.

Програма на 5 років визначає загальний порядок планування, ремонту, утримання і фінансування робіт з комплексного ремонту та утримання дорожнього господарства міста, а також встановлює певний перелік заходів, об'ємів і пропозицій щодо суттєвого та якісного покращення технічного стану і утримання об'єктів вулично – дорожньої мережі міста Кропивницького.

Програма розроблена у відповідності із вимогами законів України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про благоустрій населених пунктів», вимогами Управління патрульної поліції в м. Кропивницькому Національної поліції України, на підставі звернень і зауважень жителів міста, а також можливостей фінансового забезпечення проведення будівельних і ремонтних робіт на вулицях міста.

На основі цієї Програми здійснюватиметься прийняття рішень щодо забезпечення належного функціонування мережі автомобільних доріг міста Кропивницького та подальшого її розвитку у 2017 – 2021 роках.

## **II. Характеристика стану доріг та вулиць міста**

У місті Кропивницькому налічується 507,9 км шляхів, що належать до комунальної власності, з них: з асфальтовим покриттям – 302,6 км, з удосконаленим покриттям – 205,1 км, з ґрунтовим покриттям – 0,2 км.

Протяжність зливової каналізації складає 33 км. На вулицях і дорогах міста експлуатується 17 автомобільних мостів та один шляхопровід загальною протяжністю 1,405 км. В місті експлуатується 15 пішохідних мостів.

Мости та шляхопровід через залізницю на пров. Об'їзному мають обмежену несучу спроможність. Мости по вулицях Кропивницького, Острівській, Київській, Бобринецький шлях та через р. Сугоклею знаходяться в аварійному стані і через застарілість та зношеність конструктивних елементів потребують модернізації та проведення негайного капітального ремонту.

Для обслуговування і забезпечення безпеки людей, які мешкають в приватному секторі (вивезення сміття, проїзд пожежних машин і швидкої допомоги, постачання газу і необхідних матеріалів), дороги повинні мати тверде покриття.

Переважна більшість автомобільних доріг загального користування була побудована в 60-х – 80-х роках минулого століття.

Транспортно – експлуатаційний стан переважної більшості автомобільних доріг не відповідає сучасним вимогам і потребує поліпшення з урахуванням соціально – економічних потреб міста.

За підсумками роботи Головного управління житлово – комунального господарства за 9 місяців 2016 року із передбачених коштів з міського бюджету на ремонт доріг міста загальною сумою 43 558,400 тис.грн освоєно дорожнього покриття площею 14,971 тис.кв.м на суму 5 792,000 тис.грн.

Крім того, з міського бюджету виділено субвенцію обласному бюджету у розмірі 2 800,000 тис.грн для завершення управлінням капітального будівництва Кіровоградської обласної державної адміністрації робіт по капітальному ремонту вул. Андріївської (від вул. Габдрахманова до річки Інгул) та 500,000 тис.грн для нового будівництва зливової каналізації по вул. Андріївській (улаштування поверхневого водовідведення).

На утримання 57 діючих світлофорних об'єктів із запланованих 1420,000 тис.грн використано 1078,368 тис.грн.

Для безпеки дорожнього руху по вулицях міста нанесено дорожню та пішохідну розмітку довжиною 15,313 км на загальну суму 910,700 тис.грн (вулиці Велика Перспективна, Ушакова, Соборна, Мурманська, Полтавська, Євгена Маланюка, Євгена Чикаленка, проспекти Винниченка і Університетський та інші). Виконано роботи з поточного ремонту пішохідного огороження довжиною 323 п. м на суму 10,382 тис.грн та проведено ремонт дорожніх знаків на суму 96,719 тис.грн у кількості 159 одиниць.

Обслуговування та утримання дорожньої мережі здійснюється підрядними організаціями на договірних умовах за кращою ціною пропозицією.

### **III. Проблемні питання вулично–дорожнього господарства та основні принципи їх вирішення**

На даний час гострою залишається проблема незадовільного експлуатаційного стану вулично – шляхової мережі міста. Транспортно – експлуатаційний стан автомобільних доріг у місті Кропивницькому не повною мірою забезпечує швидкий, комфортний, економічний і безпечний рух транспортних засобів.

Враховуючи те, що за останні роки йшла інтенсивна розбудова вуличних газопровідних та водопровідних мереж, а також постійний ремонт зношених теплових мереж КП «Теплоенергетик», водопровідних мереж Кіровоградського ВКГ ОКВП «Дніпро–Кіровоград», тверде покриття більшості вулиць було пошкоджене і піддавалось лише частковому поверхневому ремонту.

Вуличне дорожнє покриття зазнає значного пошкодження тимчасовими водотоками, які утворюються під час опадів, танення снігу тощо.

На вулицях міста практично відсутні споруди дорожніх водовідводів, що значно прискорює процес руйнації дорожнього покриття.

Спостерігається хронічне відставання темпів розвитку вулично–дорожньої мережі від реальних потреб міста.

Кошти, які виділялись на капітальний ремонт дорожніх об'єктів, не повною мірою вирішували проблему на основних напрямках транспортних потоків. Щорічно фінансування робіт з ремонту доріг вистачало лише на проведення ямкового ремонту на центральних вулицях.

Внаслідок недостатнього фінансування не витримуються міжремонтні строки експлуатації дорожнього покриття проїжджої частини вулиць і доріг, покриття тротуарів і пішохідних доріг знаходиться в незадовільному стані.

Також потребують ремонту тротуари.

Проблема незадовільного стану світлофорних об'єктів полягає в зношеності апаратури. Робота в нормальному режимі розрахована на 7–10 років, проте 21 світлофор працює більше 20 років, що складає 36,2 % від загальної кількості світлофорних об'єктів. Із 58 світлофорів за останні роки побудовано нових лише 18.

Розв'язання зазначених проблем буде здійснюватися за такими напрямками:

- розвиток мережі автомобільних доріг;
- поліпшення транспортно – експлуатаційного стану існуючих автомобільних доріг;
- будівництво нових та реконструкція і ремонт діючих автомобільних доріг;
- будівництво і капітальний ремонт тротуарів;
- реконструкція існуючих та будівництво нових світлофорних об'єктів, підсвічення дорожніх знаків;
- підвищення безпеки дорожнього руху та екологічної безпеки автомобільних доріг;
- підвищення якості автомобільних доріг за рахунок впровадження проектних рішень та сучасних технологій.

Способи розв'язання проблеми полягають у значному збільшенні обсягів робіт з будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг та інженерних споруд на них.

#### **IV. Мета та цілі Програми**

Метою Програми є відновлення та покращення стану доріг міста, забезпечення автомобільних перевезень пасажирів та вантажів, оздоровлення екологічної обстановки, створення на дорогах належних умов безпеки руху та сучасних елементів дорожнього сервісу, зменшення збитків у зв'язку з незадовільним станом шляхової мережі.

Основними завданнями Програми є:

- покращення вуличної мережі, що приведе до зменшення кількості дорожньо – транспортних пригод;
- покращення пересування міжміського та міського маршрутного транспорту;
- покращення щодо вимог дотримання правил дорожньо – транспортного руху.



Одним із першочергових завдань Програми на 2017–2021 роки для міста є акумулювання коштів на капітальний та поточні ремонти автомобільних доріг комунальної власності та їх ефективне використання, підвищення експлуатаційних якостей існуючих доріг шляхом проведення капітальних та планово – попереджувальних ремонтів.

## **V. Строки виконання Програми**

Виконання заходів Програми передбачається на 5 років, з 2017 року по 2021 рік. Програма переглядається щороку з метою уточнення завдань, які необхідно вирішити у наступному році. Пропозиції щодо внесення змін до Програми готує Головне управління житлово – комунального господарства міської ради згідно з пропозиціями.

## **VI. Пріоритети розвитку галузі на 2017– 2021 роки**

Першочергово здійснюватимуться роботи, спрямовані на збереження існуючої мережі міських автомобільних доріг, для чого визначені такі пріоритети:

забезпечення виконання робіт з капітального, поточного ремонтів, утримання об'єктів вулично – дорожньої мережі міста та облаштування її технічними засобами регулювання дорожнього руху;

поліпшення технічних показників доріг;

збільшення обсягів робіт з улаштування тонкошарового покриття з асфальтобетону та емульсійно-мінеральних сумішей за сучасними технологіями тощо.

У рамках пріоритету у 2017 році планується проведення капітального ремонту шляхопроводу через залізницю на пров. Об'їзному в місті Кропивницькому, що дасть можливість усунення аварійності для безпечного пересування автомобільного та залізничного транспорту.

Оскільки перелік вулиць, які потребують ремонту, дуже великий, пріоритет надається вулицям, якими проходять основні маршрути громадського транспорту.

Капітальний ремонт доріг передбачено здійснити по вулицях Короленка, Преображенській та Великій Пермській (з влаштуванням водовідведення), Квітковій (від пров. Маріупольського до вул. Микитенка), Авіаційній (від вул. Павла Сніцара до вул. Варшавської), Харківській, Степана Разіна, Кропивницького (від вул. Полтавської до вул. Шевченка) та по пров. Маріупольському (від Бобринецького шляху до вул. Квіткової).

У рамках пріоритету на 2018 – 2021 роки заплановано проведення капітального ремонту у місті: дороги по вул. Кропивницького, просп. Інженерів та автодорожніх мостів по вул. Кропивницького та вул. Київській.

Для безпеки дорожнього руху необхідно влаштувати нові світлофорні об'єкти з дублюючим звуковим сигналом на перехрестях вулиць Яновського – Куро'пятникова, Преображенської – Михайлівської, Євгена Тельнова – Волкова, Полтавської – Васнецова, Бобринецького шляху – Кавказької площі.

Для забезпечення Програми необхідно виконати ряд заходів (додаються).

## **VII. Очікувані результати виконання Програми**

Реалізація Програми дасть можливість привести мережу доріг до технічного стану, який відповідатиме вимогам нормативних документів та сприятиме розвитку автомобільних доріг загального користування як складової частини економіки міста, поліпшенню соціального стану і рівня життя населення, а саме:

- зберегти існуючу мережу доріг комунальної власності від руйнування;
- ліквідувати незадовільні умови руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування, на аварійних ділянках шляхом проведення на них ремонтних робіт на 20 %;
- покращити транспортний, пішохідний зв'язок та безпеку дорожнього руху на 15 %;
- покращити транспортно – експлуатаційний стан існуючих доріг, вулиць та тротуарів в місті на 20 %;
- підвищити екологічну безпеку автомобільних доріг;
- провести ремонтні роботи на об'єктах доріг комунальної власності, віднесених до інфраструктурного розвитку територій;
- ефективно використати наявні кошти та підвищити якість робіт, що виконуються, у тому числі шляхом упровадження нових матеріалів та технологій;
- зменшити кількість ДТП та травмувань жителів міста, спричинених незадовільним станом доріг; поліпшити транспортну доступність до місць проживання та роботи громадян; покращити естетичний вигляд міста та збільшити його привабливість як центру розвитку туризму;
- забезпечити розширення мереж руху громадського транспорту;
- поліпшити якість житлово – комунального обслуговування населення;
- зменшити збитки через незадовільні дорожні умови.

## **VIII. Фінансове забезпечення Програми**

Фінансове забезпечення Програми здійснюється в межах асигнувань, передбачених державним, міським бюджетами та інших джерел, не заборонених законодавством. В ході реалізації заходів Програми можливі коригування, зміни, уточнення, доповнення, пов'язані з фактичним надходженням коштів на реалізацію розділів Програми, уточненням обсягів робіт за розробленою проектно – кошторисною документацією та виходячи з реальних можливостей бюджету.

Прогнозні обсяги фінансового забезпечення виконання завдань Програми на 2017 – 2021 роки та перелік об'єктів в розрізі років наведено у додатках 1, 2, 3.

## **IX. Напрями реалізації заходів Програми**

Основні напрями реалізації заходів Програми:  
капітальний та поточний ремонт доріг;

капітальний та поточний ремонт тротуарів;  
 капітальний ремонт аварійних мостів;  
 експлуатація дорожньої системи (утримання та влаштування світлофорних об'єктів, капітальний ремонт дорожніх знаків, відновлення та нанесення нової дорожньої розмітки на вулицях тощо).

Вдосконалення порядку планування, підготовки проведення реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг, технічного обслуговування засобів дорожнього господарства. Проведення реконструкції, ремонту, утримання автомобільних доріг та магістральних доріг міста, технічне обслуговування засобів дорожнього руху.

### **Х. Кількісні та якісні критерії ефективності виконання Програми на 2017 рік**

№ з/п	Показники виміру	Одиниця інформації	Результативний показник
1.	Площа вулично – дорожньої мережі, на якій планується провести капітальний ремонт	тис.кв.м	239,8
2.	Середня вартість 1 кв.м капітального ремонту вулично – дорожньої мережі	тис.грн	0,412
3.	Динаміка відремонтованої за рахунок капремонту площі вулично–дорожньої мережі порівняно з попереднім роком	%	119,7
4.	Площа вулично – дорожньої мережі, на якій планується провести поточний ремонт	тис.кв.м	278,745
5.	Середня вартість 1 кв.м поточного ремонту вулично – дорожньої мережі	тис.грн	0,144
6.	Динаміка відремонтованої за рахунок капремонту площі вулично – дорожньої мережі порівняно з попереднім роком	%	82
7.	Кількість світлофорних об'єктів, які планується утримувати	од.	57
8.	Кількість світлофорних об'єктів, які планується встановити	од.	12
9.	Середня вартість утримання одного світлофора	тис.грн	25,0
10.	Динаміка кількості світлофорів, що утримуються, порівняно з попереднім роком	%	112
11.	Кількість дорожніх знаків, які планується встановити	од.	2000
12.	Середня вартість встановлення одного дорожнього знака	тис.грн	0,5
13.	Динаміка кількості дорожніх знаків, що встановлюються, порівняно з попереднім роком	%	172

## XI. Паспорт Програми на 2017-2021 роки

1.	Програма погоджена	Рішенням виконавчого комітету Кіровоградської міської ради від 21 грудня 2016 року № 680
2.	Назва, номер та дата розпорядчого документа щодо розроблення Програми	Постанова Кабінету Міністрів України від 26 квітня 2003 року № 621 „Про розроблення прогнозних і програмних документів економічного і соціального розвитку та складання проекту державного бюджету”
3.	Розробник Програми	Головне управління житлово – комунального господарства Кіровоградської міської ради
4.	Співрозробники Програми	Підприємства житлово – комунального господарства
5.	Відповідальний виконавець Програми	Головне управління житлово – комунального господарства Кіровоградської міської ради
6.	Учасники Програми	Підприємства, установи, організації м. Кропивницького
7.	Термін реалізації Програми	2017–2021 роки
8.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми	Згідно з бюджетними призначеннями на відповідний бюджетний рік

## XII. Координація та контроль за ходом виконання Програми

1. Координація виконання заходів Програми покладається на Головне управління житлово – комунального господарства міської ради, яким планується залучення до її виконання комунальних підприємств, підрядних підприємств і організацій.

2. Сприяння постійної комісії міської ради з питань житлово – комунального господарства, енергозбереження та комунальної власності у виконанні передбачених заходів Програми.

3. Громадський контроль за ходом реалізації Програми здійснюється (за їх бажанням) представниками громадських організацій, у статутах яких передбачено діяльність у сфері житлово – комунального господарства.

4. Контроль за використанням бюджетних коштів, спрямованих на забезпечення виконання Програми, здійснюється в порядку, встановленому бюджетним законодавством України.

Начальник Головного управління  
житлово – комунального господарства

В. Кухаренко

Додаток 1  
до Програми розвитку дорожнього господарства  
та безпеки руху в місті Кропивницькому  
на 2017-2021 роки

**Заходи щодо забезпечення виконання Програми розвитку дорожнього господарства та безпеки руху в місті Кропивницькому  
на 2017-2021 роки**

тис.грн.

№ з/п	Найменування заходу	Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, всього: 3	у тому числі за роками:				
			2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Будівництво, реконструкція, ремонт доріг</b>							
1.	Капітальний ремонт доріг з виготовленням проектно-кошторисної документації	266300,000	36300,000	50000,000	55000,000	60000,000	65000,000
2.	Поточний ремонт доріг з виготовленням кошторисної документації	105400,000	25400,000	20000,000	20000,000	20000,000	20000,000
3.	Капітальний ремонт тротуарів з виготовленням проектно-кошторисної документації	14000,000	2000,000	3000,000	3000,000	3000,000	3000,000
4.	Поточний ремонт тротуарів з виготовленням кошторисної документації	5000,000	1000,000	1000,000	1000,000	1000,000	1000,000
5.	Виготовлення проектно-кошторисної документації та експертиза	1500,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000
6.	Капітальний ремонт шляхопроводу через залізницю на пров. Об'їзному в м. Кропивницькому з виготовленням проектно-кошторисної документації	212,484	212,484	0,000	0,000	0,000	0,000
7.	Капітальний ремонт дороги по пров. Об'їзному, вул. Харківській, вул. Степана Разіна, від вул. Степана Разіна до пров. Степового і до Далекосхідного кладовища в м. Кропивницькому з виготовленням проектно-кошторисної документації	527,976	527,976	0,000	0,000	0,000	0,000
8.	Капітальний ремонт дороги по вул. Кропивницького (від вул. Полтавської до вул. Шевченка) в м. Кропивницькому з виготовленням проектно-кошторисної документації	459,540	459,540	0,000	0,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8
9.	Капітальний ремонт автодорожнього мосту по вул. Кропивницького в м. Кропивницькому з виготовленням проектно-кошторисної документації	10800,000	0,000	10800,000	0,000	0,000	0,000
10.	Капітальний ремонт автодорожнього мосту по вул. Київській в м. Кропивницькому з виготовленням проектно-кошторисної документації	9600,000	0,000	0,000	9600,000	0,000	0,000
11.	Капітальний ремонт дороги по проспекту Інженерів в м. Кропивницькому з виготовленням проектно-кошторисної документації	25000,000	0,000	25000,000	0,000	0,000	0,000
<b>Разом по підрозділу:</b>		<b>438800,000</b>	<b>66200,000</b>	<b>110100,000</b>	<b>88900,000</b>	<b>84300,000</b>	<b>89300,000</b>
<b>Експлуатація дорожньої системи</b>							
1.	Утримання світлофорних об'єктів	7500,000	1 500,000	1 500,000	1 500,000	1 500,000	1 500,000
2.	Капітальний ремонт дорожніх знаків з виготовленням проектно-кошторисної документації	2500,000	500,000	500,000	500,000	500,000	500,000
3.	Відновлення та нанесення нової дорожньої розмітки на вулицях міста	9800,000	1 800,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000	2 000,000
4.	Влаштування світлофорних об'єктів з виготовленням проектно-кошторисної документації	6000,000	2 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000
5.	Встановлення пристроїв примусового зниження швидкості з виготовленням кошторисної документації	600,000	300,000	300,000	0,000	0,000	0,000
6.	Виготовлення єдиної дислокації технічних засобів регулювання дорожнім рухом	1500,000	300,000	300,000	300,000	300,000	300,000
<b>Разом по підрозділу:</b>		<b>27900,000</b>	<b>6400,000</b>	<b>5600,000</b>	<b>5300,000</b>	<b>5300,000</b>	<b>5300,000</b>
<b>Всього по Програмі:</b>		<b>466700,000</b>	<b>72600,000</b>	<b>115700,000</b>	<b>94200,000</b>	<b>89600,000</b>	<b>94600,000</b>

Начальник Головного управління житлово-комунального господарства

В. Кухаренко

Додаток 2  
до Програми розвитку дорожнього господарства  
та безпеки руху в місті Кропивницькому  
на 2017-2021 роки

**Заходи щодо забезпечення виконання Програми розвитку дорожнього господарства та безпеки руху в місті Кропивницькому на 2017 рік**

№ з/п	Найменування заходу	Всього	Фінансове забезпечення (тис.грн)				Обласний бюджет
			в тому числі			Загальний фонд	
			Міський бюджет				
			Спеціальний фонд		Субвенція з державного бюджету		
			Бюджет розвитку				
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Будівництво, реконструкція, ремонт доріг</b>							
1.	Капітальний ремонт доріг, у тому числі виготовлення проектно-кошторисної документації*, всього, у тому числі:	36300,000	0,000	36300,000	0,000	0,000	
1.1	вул. Тараса Карпи (від вул. Пашутінської до вул. Кропивницького) (вул.Тимірязева (від вул. Пашутінської до вул. Кропивницького)						
1.2	вул. Авіаційна (від вул. Павла Сніцара до вул. Варшавської)						
1.3	дороги по пров. Маріупольському (від вул. Бобринецький шлях (40 - річчя Перемоги) до вул. Квіткової)), по вул. Квітковій (від пров. Маріупольського до вул. Микитенка)						
1.4	вул. Курортна (від вул. Яновського до вул. Глинка)						
1.5	вул. Рум'янцева (від вул. Курортної до вул. Глинка)						

1	2	3	4	5	6	7
1.6	вул. Миколи Смоленчука (вул. Пролетарська)					
1.7	вул. Преображенська (від вул. Арсенія Тарковського до площі Богдана Хмельницького)					
1.8	вул. Велика Пермська					
1.9	вул. Короленка					
1.10	пров. Левченка					
1.11	вул. Барболіна (від вул. Суворова до вул. Паркової)					
1.12	вул. Чигиринська (від вул. Олени Бур'янової до вул. Вокзальної)					
2.	Поточний ремонт доріг, у тому числі виготовлення кошторисної документації*	25400,000	0,000	0,000	25400,000	0,000
3.	Капітальний ремонт тротуарів, у тому числі виготовлення проектно-кошторисної документації*	2000,000	0,000	2000,000	0,000	0,000
3.1	вул. Василя Жуковського					
3.2	вул. Ялтинська					
3.3	вул. Генерала Родимцева					
3.4	від вул. Волкова до вул. Пацаєва					
4.	Поточний ремонт тротуарів, у тому числі виготовлення кошторисної документації*	1000,000	0,000	0,000	1000,000	0,000
5.	Виготовлення проектно-кошторисної документації та експертиза	300,000	0,000	300,000	0,000	0,000
6.	Капітальний ремонт шляхопроводу через залізницю на пров. Об'їзному в м. Кропивницькому (у тому числі виготовлення проектно-кошторисної документації)	212,484	0,000	212,484	0,000	0,000
7.	Капітальний ремонт дороги по пров. Об'їзному, вул. Харківській, вул. Степана Разіна, від вул. Степана Разіна до пров. Степового і до Далекозахідного кладовища в м. Кропивницькому (у тому числі виготовлення проектно-кошторисної документації)	527,976	0,000	527,976	0,000	0,000
8.	Капітальний ремонт дороги по вул. Кропивницького (від вул. Полтавської до вул. Шевченка) в м. Кропивницькому (у тому числі виготовлення проектно-кошторисної документації)	459,540	0,000	459,540	0,000	0,000
	<b>Разом по підрозділу:</b>	<b>66200,000</b>	<b>0,000</b>	<b>39800,000</b>	<b>26400,000</b>	<b>0,000</b>



1	2	3	4	5	6	7
<b>Експлуатація дорожньої системи</b>						
1.	Утримання світлофорних об'єктів	1500,000	0,000	0,000	1 500,000	0,000
2.	Капітальний ремонт дорожніх знаків (у тому числі виготовлення проектно-кошторисної документації)*	500,000	0,000	500,000	0,000	0,000
3.	Відновлення та нанесення нової дорожньої розмітки на вулицях міста*	1800,000	0,000	0,000	1 800,000	0,000
4.	Влаштування світлофорних об'єктів (у тому числі виготовлення проектно-кошторисної документації)*, всього:	2000,000	0,000	2 000,000	0,000	0,000
	у тому числі:					
4.1	перехрестя вулиць Бобринецький шлях - Кавказька площа					
4.2	перехрестя вулиці Велика Перспективна - площа Соборна					
4.3	перехрестя вулиці Юрія Коваленка - проспект Університетський					
4.4	перехрестя вулиць Київська - Вокзальна					
4.5	перехрестя вулиць Полтавська - Васнецова					
4.6	перехрестя вулиць Яновського - Куроп'ятникова					
4.7	перехрестя вулиць Ушакова - Межовий Бульвар					
4.8	перехрестя вулиць Колгоспна (Миколи Левитського) - Варшавська					
5.	Встановлення пристроїв примусового зниження швидкості з виготовленням кошторисної документації*	300,000	0,000	0,000	300,000	0,000
6.	Виготовлення єдиної дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху*	300,000	0,000	0,000	300,000	0,000
	<b>Разом по підрозділу:</b>	<b>6400,000</b>	<b>0,000</b>	<b>2500,000</b>	<b>3900,000</b>	<b>0,000</b>
	<b>Всього по Програмі:</b>	<b>72600,000</b>	<b>0,000</b>	<b>42300,000</b>	<b>30300,000</b>	<b>0,000</b>

Примітка: \*вартість кожного об'єкта буде визначена титульним списком відповідно до розробленої проектно-кошторисної документації

Начальник Головного управління житлово-комунального господарства

В. Кухаренко

Додаток 3  
до Програми розвитку дорожнього  
господарства та безпеки руху  
в місті Кропивницькому  
на 2017 – 2021 роки

**Перелік об'єктів, на яких планується виконання заходів по Програмі розвитку  
дорожнього господарства та безпеки руху в місті Кропивницькому**

№ з/п	Найменування об'єкта	Показники (кв.м, п.м, од)	Прогнозовані й обсяг фінансування (тис. грн)
1	2	3	4
<b>2018 рік</b>			
<b>I.</b>	<b>Капітальний ремонт доріг з виготовленням проектно - кошторисної документації:</b>		<b>75 000,000</b>
1.	вул. Олександрійська, від вул. Преображенської до вул. Архітектора Паученка	1 950 п.м	
2.	вул. Олексія Єгорова, від вул. В'ячеслава Чорновола до вул. Чайковського	3 900 п.м.	
3.	вул. Беляєва, від вул. Євгена Тельнова до вул. Родникової	2 070 п.м.	
4.	вул. Гетьмана Сагайдачного	3 300 п.м.	
5.	вул. Олени Бур'янової	500 п.м.	
6.	проспект Інженерів	1950 п.м	
<b>II.</b>	<b>Влаштування світлофорних об'єктів з виготовленням проектно - кошторисної документації:</b>		<b>1 000,000</b>
1.	перехрестя вулиць Генерала Родимцева - Ялтинська	1 об'єкт	
2.	перехрестя вулиць Короленка - Миколи Левитського	1 об'єкт	
3.	перехрестя вулиць Яновського - Комарова	1 об'єкт	
4.	перехрестя вулиць Вокзальна- Академіка Корольова	1 об'єкт	
<b>2019 рік</b>			
<b>I.</b>	<b>Капітальний ремонт доріг з виготовленням проектно - кошторисної документації:</b>		<b>55 000,000</b>
1.	вул. Габдрахманова від вул. Тобілевича до вул. Панфіловців	1 350 п.м	
2.	вул. Новозаводська	550 п.м	
3.	просп. Промисловий, від вул. Мурманської до вул. Героїв України	3 500 п.м.	
4.	вул. Академіка Тамма	1 150 п.м	
5.	вул. Героїв України	2 200 п.м.	
<b>II.</b>	<b>Влаштування світлофорних об'єктів з виготовленням проектно - кошторисної документації:</b>		<b>1 000,000</b>
1.	перехрестя вулиць Кропивницького - Покровська	1 об'єкт	
2.	вулиця Космонавта Попова (біля поліклініки № 5)	1 об'єкт	
3.	перехрестя вулиць Арсенія Тарковського - Гоголя	1 об'єкт	
4.	перехрестя вулиць Кропивницького - Гоголя	1 об'єкт	

1	2	3	4
<b>2020 рік</b>			
<b>I.</b>	<b>Капітальний ремонт доріг з виготовленням проектно - кошторисної документації:</b>		<b>60 000,000</b>
1.	вул. Гоголя від вул. Петропавлівської до вул. Вокзальної	1 950 п.м	
2.	вул. Родникова (розширення та улаштування покриття до будинку № 67 по вул. Сергія Сєнчева)	420 п.м	
3.	вул. Вокзальна	3 400 п. м	
4.	вул. Желябова	400 п.м	
<b>II.</b>	<b>Влаштування світлофорних об'єктів з виготовленням проектно - кошторисної документації:</b>		<b>1 000,000</b>
1.	перехрестя вулиць Героїв України - Пацаєва	1 об'єкт	
2.	перехрестя вулиць Велика Пермська - Михайлівська	1 об'єкт	
3.	перехрестя проспекту Винниченка – вулиці Шульгиних	1 об'єкт	
4.	перехрестя вулиць Кропивницького - Преображенська	1 об'єкт	
<b>2021 рік</b>			
<b>I.</b>	<b>Капітальний ремонт доріг з виготовленням проектно - кошторисної документації:</b>		<b>65 000,000</b>
1.	вул. Архангельська (розширення на ділянці від вул. Шевченка до вул. Олексія Єгорова)	650 п. м	
2.	вул. Мурманська	3 500 п. м	
3.	вул. Холодноярська	4 800 п. м	
4.	дорога від вул. Брестської до вул. Радищева	1 800 п. м	
<b>II.</b>	<b>Влаштування світлофорних об'єктів з виготовленням проектно - кошторисної документації:</b>		<b>1 000,000</b>
1.	перехрестя вулиць Героїв України - Волкова	1 об'єкт	
2.	перехрестя вулиці Генерала Жадова - біля магазину АТБ	1 об'єкт	
3.	перехрестя вулиці Холодноярська-пров. Козака Мамаєва	1 об'єкт	
4.	перехрестя вулиць Бобринецький шлях - Нижня П'ятихатська	1 об'єкт	

Начальник Головного управління  
житлово-комунального господарства

В. Кухаренко