

ЗВІТ

про базове відстеження результативності регуляторного акта - проекту рішення Виконавчого комітету Міської ради міста Кропивницького «Про встановлення граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького»

1. Вид та назва регуляторного акта: проект рішення Виконавчого комітету Міської ради міста Кропивницького «Про встановлення граничної вартості разового проїзду одного пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького».

2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності: управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького.

3. Цілі прийняття акта:

- забезпечення балансу інтересів перевізників, що обслуговують міські маршрути загального користування та пасажирів;
- приведення тарифу на перевезення пасажирів у міському пасажирському автотранспорті в м. Кропивницькому до економічно обґрунтованого рівня;
- збереження ринку соціально важливої послуги пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування;
- забезпечення безпечного функціонування автомобільного транспорту загального користування;
- сприяння розвитку ринкової інфраструктури пасажирського автотранспорту;
- підтримання рівня обслуговування пасажирів, фінансового стану автопідприємств та фізичних осіб-підприємців;
- створення прозорого конкурентного середовища, збільшення ефективності використання рухомого складу.

4. Строк виконання заходів з відстеження результативності: термін виконання заходів з базового відстеження регуляторного акта становить з 16 квітня 2018 року по 15 травня 2018 року

5. Тип відстеження: Базове відстеження

6. Методи одержання результатів відстеження

Для проведення базового відстеження використовувався статистичний метод одержання результатів, а саме: враховувалися дані звітні документи від перевізників стосовно витрати на перевезення

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних: враховуючи цілі регулювання, для відстеження результативності регуляторного акта були визначені такі показники результативності:

- запланована кількість перевезених пасажирів;
- сума сплачених коштів до бюджету.

Для визначення кількісного значення статистичних показників результативності використовувалась обробка та аналіз офіційної інформації, що надавалась автотранспортними підприємствами, а саме:

- кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів або надають транспортні послуги;
- обсяг доходів від надання послуг з перевезення пасажирів або надання транспортних послуг (в середньому по підприємствах);
- фактична собівартість перевезення одного пасажирів (в середньому по підприємствах).

Спосіб одержання інформації – розрахунки підприємств-перевізників.

8. Кількісні та якісні показники результативності прийняття рішення:

	2017	2018
Сума сплачених коштів до бюджету, грн	6 028 100	6 630 910
Кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення пасажирів або надають транспортні послуги	8	8
Запланована кількість перевезених пасажирів, млн.осіб	42,6	42,6
Фактична собівартість перевезення одного пасажирів (в середньому по підприємствах)	5,05	5,11
Обсяг доходів від надання послуг з перевезення пасажирів або надання транспортних послуг (в середньому по підприємствах)	26 890,0	27 210,7

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей: здійснивши аналіз статистичних показників, виявлено, що фактична собівартість послуг з перевезення зросла за рахунок підвищення вартості палива, мастил та запасних частин до автобусів одержання економічних і соціальних результатів, в тому числі прибутку. Спостерігається зростання витрат на технічне обслуговування, запасні частини та капітальні ремонти автобусів. Зріс також розмір мінімальної заробітної плати з 3200 до 3723 грн., на 16,3 %. Таким чином, даний тариф в повній мірі не покриває витрат на надання послуг з перевезення. Проектний рівень тарифу 5,00 грн. за одну поїздку забезпечуватиме надавачам послуг відшкодування фактичних витрат, а також отримання прибутку суб'єктів господарювання.

При прийнятті даного регуляторного акта для органу місцевого самоврядування результатом буде реалізація політики ціноутворення на послуги з перевезення пасажирів автобусами загального користування, впорядкування перевезення та покращення якості перевезень пасажирів, а також зменшення скарг від пасажирів.

У той же час, збільшення тарифу може спричинити зменшення пасажирообороту, у зв'язку з можливим переходом пасажирів на альтернативні види транспорту.