

## УКРАЇНА

## МІСЬКА РАДА МІСТА КРОПИВНИЦЬКОГО

## СЕСІЯ СЬОМОГО СКЛИКАННЯ

## Р І Ш Е Н Н Я

від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 року

№ \_\_\_\_\_

Про затвердження Програми розвитку  
міського пасажирського транспорту  
та зв'язку у м. Кропивницькому  
на 2018 - 2019 роки

Керуючись статтями 140-146 Конституції України, пунктом 22 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статтею 14 Закону України «Про автомобільний транспорт», Міська рада міста Кропивницького

**В И Р І Ш И Л А:**

1. Затвердити Програму розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2018 - 2019 роки, що додається.

2. Включити Програму розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2018 - 2019 роки до складу Програми економічного і соціального розвитку міста Кропивницького на 2018 рік та основних напрямів розвитку на 2019 і 2020 роки.

3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійні комісії Міської ради міста Кропивницького з питань бюджету, податків, фінансів, планування та соціально-економічного розвитку, з питань промисловості, транспорту, зв'язку, торгівлі, сфери послуг, захисту прав споживачів, заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради Мосіна О.В.

Міський голова

А.Райкович

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Рішення Міської ради  
міста Кропивницького  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018  
№ \_\_\_\_\_

**ПРОГРАМА**  
**розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку**  
**у м. Кропивницькому на 2018-2019 роки**

м. Кропивницький

## Паспорт Програми

Ініціатор розроблення Програми	Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького
Розробник Програми	Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького
Співрозробники Програми	КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»
Відповідальні виконавці Програми	Департамент економічного розвитку та торгівлі, управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького», підприємства - перевізники м. Кропивницького
Мета Програми	Забезпечення сталого функціонування та розвитку міського громадського транспорту, створення належних умов для надання населенню послуг з перевезення пасажирів тролейбусами та автобусами
Термін реалізації Програми	2018-2019 роки
Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми	Міський бюджет, інвестиції
Загальний обсяг фінансових ресурсів міського бюджету	2018 рік – 101 000,1 тис. грн; 2019 рік – 71 034,6 тис. грн
Очікувані результати	Підвищення рівня якості обслуговування населення міським пасажирським транспортом загального користування

## I. Вступ

Програма розвитку міського пасажирського транспорту м. Кропивницького на 2018-2019 роки (далі – Програма) розроблена відповідно до Концепції державної політики в галузі пасажирських перевезень автомобільним транспортом, законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», інших нормативно-правових актів, що регламентують діяльність пасажирського електро- та автомобільного транспорту і сфери послуг, Положення про управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького (далі – Положення).

Відповідно до Положення, управління є виконавчим органом Міської ради міста Кропивницького, до повноважень якого відносяться організація пасажирських перевезень міським електро- та автомобільним транспортом загального користування, підготовка та проведення конкурсів з перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування, і головним розпорядником бюджетних коштів на компенсацію перевізникам за пільгові перевезення окремих категорій громадян.

## II. Аналіз стану організації перевезень міським пасажирським транспортом загального користування

Пасажирський транспорт загального користування – важлива складова частина виробничої інфраструктури м. Кропивницького, яка забезпечує життєдіяльність суспільства у виробничій і невиробничій сферах. Його стійке й ефективне функціонування є необхідною умовою стабілізації економіки, поліпшення умов, рівня життя та соціального добробуту населення громади.

У галузі пасажирських перевезень головним завданням вважається оптимізація існуючої транспортної мережі, приведення обсягів руху пасажирського автотранспорту відповідно до потреб населення у перевезеннях на підставі гнучких графіків.

Поліпшення транспортного обслуговування мешканців міста – це не лише вимога конституційних прав людини на пересування та задоволення своєї потреби щодо роботи, необхідності одержання медичної допомоги, відвідування закладів соціального і культурного призначення, потреба соціального захисту, але й важливий аспект розвитку внутрішнього ринку товарів, послуг, впровадження нової регіональної політики.

Показники	2015 рік	2016 рік	2017 рік	Прогноз 2018	Прогноз 2019
Кількість автобусних маршрутів	44	44	44	45	47
Протяжність мережі, км	835,6	835,6	835,6	850,0	880,0
Кількість автобусів, од.	450	460	470	480	480
Кількість тролейбусних маршрутів	3	3	4	5	8
Протяжність мережі, км	52,7	52,7	52,7	52,7	65,2
Кількість тролейбусів, од.	20	18	22	25	40
Коефіцієнт випуску на лінію, %	80	80	90	90	100
Перевезено пасажирів, осіб	7104474	6624402	15287188	20000000	25000000

За статистичними даними станом на 01.12.2017 р., чисельність населення міста складає 240,0 тис. осіб, для задоволення потреб якого в пасажирських перевезеннях створена мережа міських маршрутів загальною протяжністю 835,6 км, яка сформована з 44 автобусних та 4 тролейбусних маршрутів. На вказаних маршрутах транспортні засоби працюють у звичайному режимі руху та режимі маршрутного таксі і здійснюють перевезення пільгових категорій пасажирів згідно з вимогами чинного законодавства.

Щоденний обсяг перевезень автомобільним транспортом загального користування у м. Кропивницькому складає 144 тис. пасажирів.

Для обслуговування маршрутної мережі використовуються в середньому 470 автобусів: 20 – великої місткості, 15 – середньої місткості та 435 мікроавтобусів. Для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями задіяно 42 одиниці транспортних засобів на 13 маршрутах загального користування.

З жовтня 2017 року відновлено обслуговування маршрутів автобусами великої місткості, а саме: № 103 «вул. Генерала Кульчицького – вул. Кільцева», № 104-а «площа Богдана Хмельницького – Критий ринок», № 111-б «Стара Балашівка – Райцентр – Стара Балашівка», № 116 «Никанорівка – сел. Молодіжне», № 118 «Велика Балка – Центральний ринок», № 123 «ТЕЦ – Завадівка (вул. Мотокросна)», № 274 «площа Богдана Хмельницького – селище Нове».

Головним завданням на 2018 рік є також запровадження роботи маршрутів звичайного режиму руху автобусами середньої пасажиромісткості та забезпечення стабільного транспортного сполучення мікрорайонів міста.

Основними пріоритетними напрямками на 2018-2019 роки мають бути наступні заходи:

- запровадження на маршрути транспортних засобів великої та середньої місткості;

- обладнання пристроями GPS - навігації та підключення всіх автобусів до диспетчерської служби для забезпечення ефективного контролю за роботою громадського транспорту;

- сприяння перевізникам та створення умов для оновлення міських автобусів, у тому числі їхньої заміни на автобуси більшої місткості;

- активізація роботи з Управлінням патрульної поліції у м. Кропивницькому щодо заборони стоянок на зупинках громадського транспорту та у місцях обмеженої пропускної спроможності центральних вулиць міста, зокрема вулиць Великої Перспективної, Преображенської, Шевченка, Шульгиних, Декабристів, В'ячеслава Чорновола;

- придбання 10 одиниць автобусів на КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького».

## **1. Приватні підприємства-перевізники**

Протягом 2016-2017 років міською радою, виконавчим комітетом та виконавчими органами проводилась цілеспрямована робота з удосконалення транспортного обслуговування у місті, це оновлення парку автобусів та

тролейбусів. На дорогах міста збільшилась кількість нових, більш комфортабельних пасажирських транспортних засобів великої місткості. Дані заходи передбачають стимулювання приватних перевізників до оновлення рухомого складу та надання більш якісних послуг з перевезення пасажирів.

На жаль, протягом 2010-2017 років темп оновлення парку рухомого складу автомобільного транспорту приватними перевізниками дещо уповільнився. Причинами цьому стали нестабільність економіки в країні, різке зростання вартості валюти, високі відсотки банківських кредитів, постійне зростання цін на пально-мастильні та комплектуючі матеріали в умовах регульованих тарифів та інше.

Частина транспортних засобів, що обслуговують міські автобусні маршрути, за своєю конструкцією та пасажиромісткістю морально застаріла. Майже 85 % рухомого складу, це автобуси марки БАЗ 2215 місткістю не більше 22 пасажирів, що експлуатуються більше ніж 10 років.

За результатами проведених у 2013 році конкурсів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування на ринку міських пасажирських перевезень у м. Кропивницькому залучено на договірних засадах 8 підприємств-перевізників різних форм власності, а саме: ПП «ОЛКС», ПП «Паритет Сервіс», ПП «УкрАвтоІнвест», КТ «Автолегіон - Варванської Ю.В.», ТОВ «Кіровоград – Євро – Транс», ПП «Автобаз-Кіровоград», ФОП Кобченко В.В., ФОП Баркар С.М. Майже всі ці підприємства мають власну виробничу базу, яка дозволяє здійснювати необхідний комплекс техніко-технологічних послуг щодо зберігання, технічного контролю, технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів, медичного обстеження водіїв, наявності служби безпеки дорожнього руху, яка відповідає нормативним вимогам та законодавчим актам.

На сьогоднішній день автомобільний пасажирський транспорт в цілому задовольняє потреби населення міста у перевезеннях, однак транспортне обслуговування мешканців міста постійно потребує вдосконалення та розвитку: оновлення рухомого складу, впровадження новітніх транспортних технологій (електронна оплата проїзду, електронний облік перевезених пасажирів, GPS-навігатори та інше).

Договори на регулярні перевезення пасажирів з підприємствами-перевізниками укладені за результатами проведених конкурсів у 2013 році терміном на 5 років.

У 2018 році організатору пасажирських перевезень у місті, управлінню розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького, необхідно в два етапи (у I і II кварталі) проводити конкурси з визначення перевізника для обслуговування міських автобусних маршрутів.

Під час розроблення умов конкурсу та їх оголошення необхідно врахувати всі недоліки, які були виявлені за період дії договорів з 2013 року. Крім того, також приділити увагу оновленню рухомого складу, впровадженню новітніх транспортних технологій (електронна оплата проїзду, електронний облік перевезених пасажирів, GPS-навігатори та інше).

## 2. Міське комунальне господарство та транспорт

За останні 2 роки за кошти міського бюджету було проведено суттєве оновлення рухомого складу міського пасажирського комунального транспорту, які мають велику пасажиромісткість, комфортніші умови для перевезення, висадки та посадки пасажирів.

Крім того, майже всі транспортні засоби обладнані пристроями GPS – навігації, камерами відеоспостереження, що дало змогу посилити контроль за роботою водіїв і кондукторів, дотриманням схем та розкладів руху водіями автобусів.

Міський комунальний транспорт представлений на ринку пасажирських перевезень міста троллейбусами марки «ЮМЗ», «ЗіУ», «ДНІПРО» у кількості 31 одиниці та автобусами марки «МАЗ» 20 одиниць, які перевозять значну частину пасажирів, особливо пільгової категорії. Також це частина інфраструктури міста - важливий атрибут забезпечення життєдіяльності й задоволення соціально-побутових та культурних потреб усіх верств населення. Сьогодні це екологічно чистий, загальнодоступний транспорт, який має високу провізну здатність.

Надання послуг міським комунальним транспортом здійснюється на підставі законів України «Про міський електричний транспорт», «Про автомобільний транспорт» та договорів про організацію надання транспортних послуг і перевезення пасажирів, укладених з комунальним підприємством «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького».

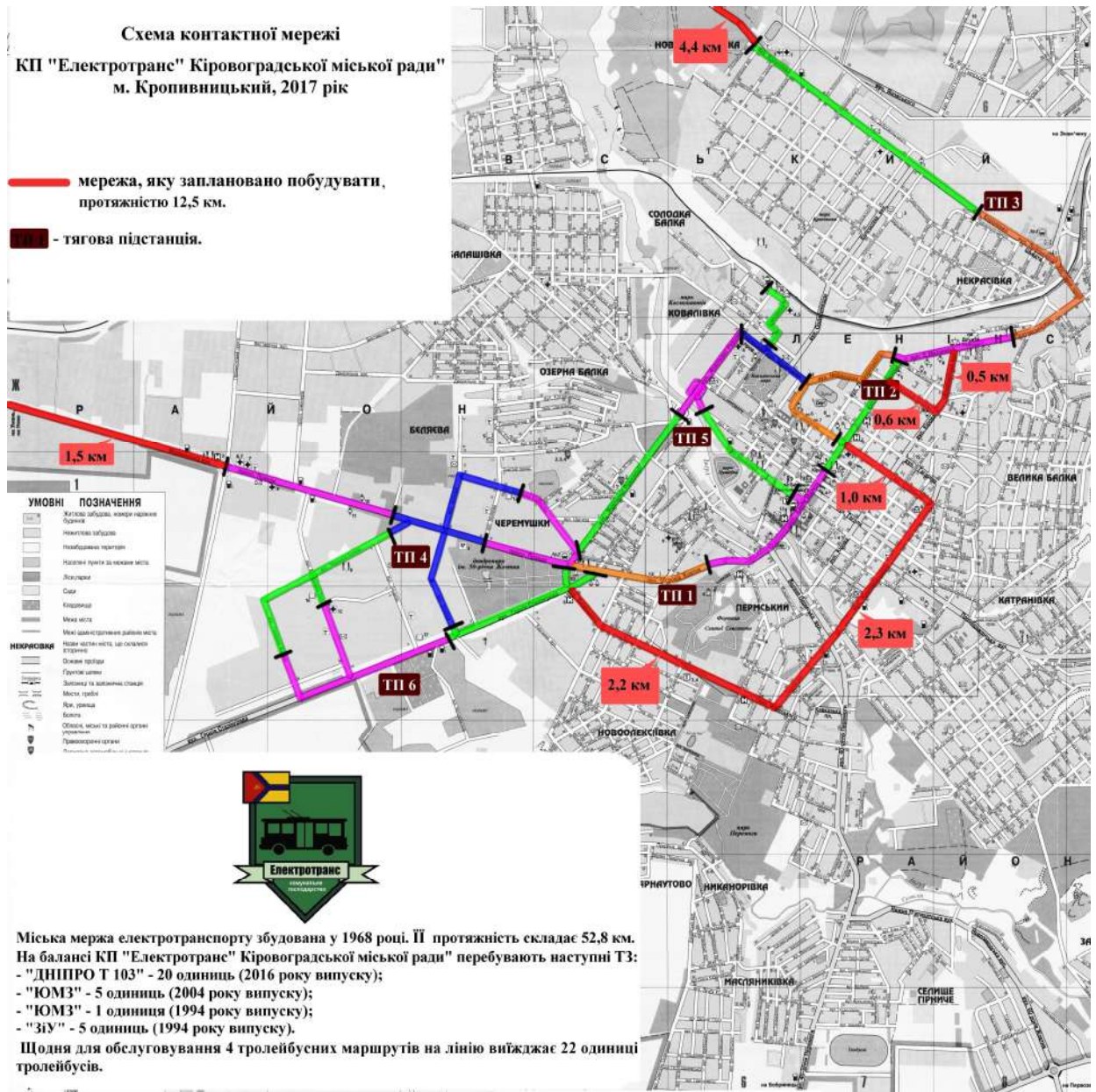
Загальна кількість замовлення транспортної роботи міським електричним транспортом у 2017 році склала 1100,0 тис. км.

Як свідчить практика, високі показники екологічності, провізної спроможності, економічності, комфорту та безпеки руху міського електротранспорту зумовлюють необхідність його розвитку у кожному обласному центрі України.

У грудні 2016 року вдалося придбати у комунальну власність міста 20 нових сучасних троллейбусів вітчизняного виробництва на суму 79785,0 тис. грн, що дозволило забезпечити випуск 22 троллейбусів за 4 міськими маршрутами із загальним щорічним пробігом 1100,0 тис. км.

Підприємства міського електротранспорту належать до категорії підприємств з підвищеною небезпекою, тому рухомий склад, споруди депо, ремонтні майстерні та контактна мережа потребують постійної уваги й технічного нагляду для здійснення безпечного надання послуг з перевезення.

З метою підвищення якості транспортного обслуговування населення м. Кропивницького і його гостей, покращення екологічної ситуації у середмісті, якості перевезень населення, фінансово-економічних показників підприємства профільними виконавчими органами міської ради міста Кропивницького спільно з КП «Електротранс» у I кварталі 2017 року розроблено інвестиційний проект щодо оновлення рухомого складу міського комунального підприємства та проведення реконструкції контактної мережі і тягових підстанцій.



Даний проєкт розроблено для забезпечення транспортного обслуговування мікрорайонів міста електротранспортом (вул. Яновського, Садової, Кропивницького, Шевченка, Андрія Матвієнка, Холодноярської, Мурманської, Студентського бульвару), і необхідністю будівництва нових тролейбусних ліній протяжністю 12,5 км, а саме:

- вул. Яновського (від АС № 2 до вул. Садової) - 2,2 км;
- вул. Садова, Кропивницького - 2,3 км;
- вул. Шевченка (від вул. Кропивницького до вул. Великої Перспективної) - 1,0 км;
- вул. Холодноярська (від кінцевої зупинки «Лісопаркова» до кінцевої «Лелеківське БУ») - 4,4 км;
- Студентський бульвар (від вул. Великої Перспективної до вул. Михайлівської) - 0,6 км;
- вул. Андрія Матвієнка (від вул. Михайлівської до площі Дружби народів) - 0,5 км;
- вул. Мурманська (від просп. Промислового до виставкового майданчика «АгроЕкспо») - 1,5 км.



Для забезпечення живлення запроєктованої контактної мережі необхідно побудувати 4 тягові підстанції.

Разом з тим, для обслуговування вищевказаних вулиць, підвищення якості транспортного обслуговування населення м. Кропивницького в даному проєкті заплановано придбання 20 нових тролейбусів.

Враховуючи вищевикладене, для запровадження всіх вищезазначених заходів заплановано залучити інвестиційні кошти Європейського Банку Реконструкції і Розвитку у розмірі 282 500,0 тис. грн.

За роки використання діючої тролейбусної контактної мережі окремі її ділянки, зокрема по вул. Короленка, вичерпали свій термін експлуатації. Для утримання її в належному експлуатаційному стані необхідно придбати та замінити не менше 1 км контактного проводу (в прямому і зворотному напрямках). Виконання даного заходу дозволить стабільно працювати міському електричному транспорту і виконувати передбачені графіки руху.

Придбання у комунальну власність міста 20 нових автобусів значно поліпшило транспортне обслуговування мешканців м. Кропивницького, але відсутність перевізників транспортних засобів середньої пасажиромісткості спричиняє незадовільне транспортне обслуговування деяких районів міста (сел. Гірниче, вул. Івана Олінського, Генерала Родимцева (район СТО № 1), вул. Руслана Слободянюка).

Зважаючи на важливість вирішення даного питання щодо забезпечення та поліпшення транспортного обслуговування вищевказаних районів, профільними виконавчими органами міської ради міста Кропивницького знайдено один із дієвих шляхів вирішення даної ситуації, що склалася у місті за останні роки, це придбання транспортних засобів у комунальну власність.

Враховуючи вищевикладене, для забезпечення сталого функціонування громадського транспорту в мікрорайонах Нова Балашівка, Озерна Балка, Катранівка, сел. Гірниче необхідно придбати додатково 10 одиниць автобусів середньої місткості.



Крім того, у комунальній власності міста тривалий час відсутній транспортний засіб для міжміських пасажирських перевезень. Придбання даного автобуса дозволить брати участь у всеукраїнських конкурсах міським творчим колективам та дозволить організовувати екскурсійні поїздки для

учнів загальноосвітніх шкіл, членів дитячих і молодіжних організацій та інших.

З жовтня 2017 року КП «Електротранс» міської ради міста Кропивницького» введено в експлуатацію 20 придбаних автобусів великої місткості за 7 міськими маршрутами. Середньодобова норма витрат дизельного палива для обслуговування вищевказаних маршрутів та виконання передбачених графіків руху в середньому складає 1500 л. Заправка автобусів здійснюється на АЗС, які розташовані на території міста, що включає в себе нульові пробіги транспортних засобів від підприємства, тому йдуть певні затрати, та зменшується загальний моторесурс роботи на маршрутах.

Маючи власний паливнозаправний пункт, можливо буде здійснювати закупівлю дизельного палива безпосередньо у виробників за оптовою ціною.

Одним із важливих заходів з економії коштів на паливно-мастильні матеріали, зокрема на закупівлю дизельного палива для автобусів, є необхідність у придбанні на баланс комунального підприємства укомплектованого паливнозаправного пункту, з урахуванням виготовлення проектно-кошторисної документації, об'ємом ємності для зберігання палива не менше 15 м<sup>3</sup>.



### **III. Соціальна політика на транспорті та заходи для її впровадження**

Пільги на проїзд транспортом надані дуже великій кількості осіб, що складає майже 60 % від загальних обсягів пасажироперевезень. Кількість осіб, що мають право пільгового проїзду та зареєстровані в управліннях соціального захисту населення Фортечної та Подільської районних у м. Кропивницькому рад та у Пенсійному фонді м. Кропивницького, складають біля 70 тис. осіб, що становить майже третину всього населення міста.

Згідно із законами України «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, забезпечують перевізники, що здійснюють перевезення пасажирів на маршрутах загального

користування. Органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані надати перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами, компенсацію відповідно до вищевказаних законів.

До 2016 року у Державному бюджеті України передбачались видатки на компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій громадян, визначених законодавством.

Стаття 91 Бюджетного кодексу України передбачає видатки місцевих бюджетів, що можуть здійснюватися з усіх місцевих бюджетів, на місцеві програми соціального захисту окремих категорій населення та компенсаційні виплати за пільговий проїзд.

Проведення розрахунку втрат доходів перевізникам за безоплатний проїзд на міських маршрутах загального користування окремих категорій громадян визначає процедуру прийняття від суб'єктів господарювання, які здійснюють перевезення громадян, щомісячних розрахунків сум компенсаційних виплат за безоплатний проїзд на міських маршрутах загального користування, створених на підставі даних звітів про перевезення пасажирів автомобільним транспортом та електротранспортом відповідно до Порядку розрахунку компенсаційних виплат за рахунок коштів державного або міського бюджетів підприємствам електро- та автомобільного транспорту м. Кропивницького за перевезення пільгових категорій громадян, які мають право на безкоштовний проїзд, затвердженого рішенням Кіровоградської міської ради від 23 лютого 2016 року № 83 (далі - Порядок).

Пільги надаються на підставі посвідчення, що підтверджує правовий статус окремої категорії пасажира-пільговика.

Компенсація втрат доходу перевізникам за виконання безоплатних перевезень окремих категорій пасажирів здійснюється на підставі укладених перевізником окремих договорів з управлінням розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького.

Для отримання компенсації втрат доходу від безоплатного перевезення окремих категорій пасажирів перевізникам необхідно щомісяця надавати до управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького звітність, що передбачена Порядком та договором на компенсацію.

Головним розпорядником коштів за Програмою виступає управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького.

Дані про хід виконання цієї Програми надаються щоквартально профільним виконавчим органам Міської ради міста Кропивницького.

Надання компенсаційних виплат підприємствам-перевізникам за пільговий проїзд окремих категорій громадян надасть змогу частково розв'язати проблеми з ремонтом та оновленням рухомого складу, а також для подальшого розвитку підприємств.

Кількість пільгових категорій населення,  
які відповідно до чинного законодавства мають право на пільговий проїзд  
станом на вересень 2017 року

№ з/п	Категорії	Кількість, тис. осіб		
		Фортечний район	Подільський район	Всього по місту
1	Учасники бойових дій (в т.ч. учасники АТО)	2764	1145	3909
2	Інваліди війни	591	269	860
3	Члени сімей загиблих військовослужбовців	40	13	53
4	Інваліди військової служби	52	0	52
5	Громадяни-учасники ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС, які належать до I та II категорій	994	386	1380
6	Діти-інваліди, інвалідність яких пов'язана з наслідками Чорнобильської катастрофи	1	0	1
7	Інваліди I групи	670	130	800
8	Інваліди II груп	2360	762	3122
9	Інваліди III групи	5173	903	6076
10	Діти - інваліди	614	241	855
11	Діти з багатодітних сімей	1125	806	1931
12	Діти-сироти і діти, позбавлені батьківського піклування, що виховуються або навчаються у навчально-виховних та навчальних закладах	37	0	37
13	Ветерани військової служби, ветерани органів внутрішніх справ, ветерани податкової міліції, ветерани державної пожежної охорони, ветерани Державної кримінально-виконавчої служби України, ветерани служби цивільного захисту, ветерани Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України	1525	675	2200
14	Пенсіонери за віком	48417		
15	Реабілітовані особи, які стали інвалідами внаслідок репресій або пенсіонерами	9	3	12
<b>ВСЬОГО:</b>		<b>69705</b>		

Перевезення пільгових категорій громадян в м. Кропивницькому у 2017 році здійснювалось у режимі маршрутного таксі бездотаційно та безкоштовно, без обмеження в місцях та часі (за погодженим тарифом).

В Законі України «Про Державний бюджет України на 2017 рік» кошти на компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій громадян та інші пільги, визначені законодавством, які фінансувалися за рахунок субвенції з Державного бюджету України, не передбачені.

Фінансування витрат комунального підприємства «Електротранс» міської ради міста Кропивницького за пільгові перевезення пасажирів проводилося за рахунок коштів міського бюджету.

На 2017 рік було передбачено компенсаційні виплати за пільгові перевезення окремих категорій громадян електротранспортом на загальну суму 30933,1 тис. грн, автомобільним транспортом, що працює у звичайному режимі руху, 4478,0 тис. грн.

Для забезпечення реалізації заходу із забезпечення безкоштовним проїздом категорій громадян, зазначених у додатках 1, 2 до Програми, передбачається виділення коштів, виходячи з фінансових можливостей бюджету м. Кропивницького на відповідний рік.

#### **IV. Тарифна політика**

Тарифна політика на автомобільному транспорті є складовою частиною загальної економічної політики держави, яка повинна задовольняти підприємницький інтерес та розвиток міського пасажирського транспорту, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, застосування сучасних зразків транспортних засобів, а також сприяти вирішенню таких завдань:

- підвищення можливостей суб'єктів підприємницької діяльності, які належать до автомобільного транспорту загального користування, щодо забезпечення потреб споживачів у послугах, залучення інвестицій у його розвиток та досягнення сталих економічних умов роботи;

- стимулювання конкуренції – сприяння появі нових суб'єктів підприємницької діяльності у сфері автомобільного транспорту загального користування;

- забезпечення оновлення рухомого складу кожним перевізником;

- забезпечення стабільності, прозорості і прогнозованості тарифів на транспортні послуги, рівень яких визначається відповідно до нормативних витрат на одиницю транспортної роботи, рівня рентабельності та сплачених податків.

Економічні засоби регулювання діяльності пасажирського транспорту повинні:

- захистити економічні інтереси споживачів послуг, забезпечити повноту надходжень до бюджету податків від підприємців усіх форм власності;

- забезпечити захист інтересів пасажирських перевізників при наданні ними пільгових послуг окремим категоріям громадян.

## **V. Мета Програми та шляхи її досягнення**

Головною метою Програми є своєчасне, повне та якісне задоволення потреб населення у перевезеннях міським пасажирським транспортом та підвищення безпеки дорожнього руху, забезпечення ефективного управління та контролю у сфері міських пасажирських перевезень через створення належних умов для надання населенню доступних і якісних послуг із пасажирських перевезень міським пасажирським транспортом, підвищення ефективності та надійності функціонування громадського транспорту відповідно до встановлених нормативів і стандартів.

Найважливішими чинниками щодо досягнення мети Програми є створення привабливих умов на ринку автотранспортних послуг, зокрема:

розвиток міського електро- та автомобільного транспорту, незалежно від форми власності підприємств;

поліпшення транспортного обслуговування населення міста;

організація належного контролю за виконанням договірних зобов'язань учасниками перевізного процесу;

підвищення ефективності механізму встановлення та регулювання тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту;

забезпечення приведення автотранспортного обслуговування у відповідність до вимог чинного законодавства в частині безпеки пасажирських перевезень.

## **VI. Зв'язок**

Однією із задач Програми у галузі зв'язку є забезпечення соціального захисту громадян, які мають пільги на користування квартирними телефонами, та підвищення рівня надання послуг зв'язку.

Передбачається виділення коштів загального фонду міського бюджету на відшкодування витрат по звільненню інвалідів I та II груп по зору на 50 відсотків від абонентської плати за користування квартирними телефонами.

## **VII. Основні завдання Програми**

Основними завданнями Програми є:

створення рівних умов для роботи підприємств, що здійснюють пасажирські перевезення міським автотранспортом, незалежно від форми власності, забезпечення конкурентності та прозорості при проведенні конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького;

проведення конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування м. Кропивницького відповідно до вимог чинного законодавства та з урахуванням потреб мешканців міста;

поліпшення якості надання послуг з перевезення пасажирів;

впровадження автоматизованого контролю у сфері міських

пасажирських перевезень;

соціальний захист найбільш незахищених верств населення м. Кропивницького, забезпечення права пільгового проїзду окремих категорій громадян, а це майже 70 тис. мешканців міста, електро- та автомобільним транспортом загального користування у міському сполученні;

забезпечення відшкодування витрат по звільненню інвалідів I та II груп по зору на 50 відсотків від абонентської плати за користування квартирними телефонами;

придбання тролейбусів, реконструкція контактних мереж та тягових підстанцій за рахунок коштів міського бюджету, у тому числі на умовах співфінансування з державного бюджету та за рахунок коштів інвесторів;

придбання у комунальну власність міста 11 нових автобусів середньої пасажиромісткості для стабільного і якісного транспортного забезпечення мікрорайонів міста та організації і здійснення міжміських перевезень;

забезпечення виконання вимог законодавства та нормативно-правових актів щодо пасажирських перевезень;

реалізація засад державної політики у сфері пасажирського транспорту.

Перелік заходів на виконання Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2018-2019 роки та джерела їх фінансування наведені у додатку 3 до даної Програми.

### **VIII. Фінансове забезпечення Програми**

Фінансування Програми може здійснюватись за рахунок коштів місцевого бюджету та інших джерел, не заборонених законодавством, у тому числі власних коштів суб'єктів господарювання - перевізників.

### **IX. Очікувані результати**

Виконання Програми дасть можливість:

1. Запровадження дієвого механізму управління та контролю за роботою міського пасажирського транспорту.

2. Скорочення кількості транспортних засобів малого та особливо малого класу, що сприятиме розвантаженню окремих шляхів і транспортних сполучень.

3. Приведення у відповідність до чинного законодавства юридичних взаємовідносин з суб'єктами господарювання, які надають послуги перевезень на міських автобусних маршрутах загального користування.

4. Збільшення кількості транспорту середньої місткості за рахунок інвестиційних програм та коштів міського бюджету.

5. Оновлення рухомого складу міського пасажирського транспорту.

6. Забезпечення перевезень пільгових категорій громадян міським електро- та автомобільним транспортом загального користування по місту, до садово-городніх товариств та відшкодування витрат по звільненню інвалідів I та II груп по зору на 50 відсотків від абонентської плати за користування квартирними телефонами.

7. Підвищення ефективності та якості транспортних послуг, зменшення екологічного навантаження на навколишнє середовище, підвищення рівня якості перевезень і безпеки дорожнього руху.

Начальник управління  
розвитку транспорту та зв'язку  
Міської ради міста Кропивницького

О. Вергун



Додаток 1  
до Програми розвитку  
міського пасажирського транспорту  
та зв'язку у м. Кропивницькому  
на 2018-2019 роки

**Перелік окремих категорій пасажирів, за проїзд яких в автобусах загального користування м. Кропивницького, що працюють у режимі маршрутного таксі, передбачаються компенсаційні відшкодування**

1. Учасник бойових дій (ст. 12 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»);
2. Інвалід війни (ст. 13 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»);
3. Особа (ЧАЕС) – категорії 1 (ст. 20 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали в наслідок Чорнобильської катастрофи»);
4. Особа (ЧАЕС) – категорії 2 (ст. 21 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали в наслідок Чорнобильської катастрофи»);
5. Дитина (ЧАЕС) - інвалід (ст. 30 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали в наслідок Чорнобильської катастрофи»);
6. Інваліди I групи (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні»);
7. Інваліди II групи (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні»);
8. Дитина-інвалід (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні»);
9. Особи, які супроводжують інвалідів I групи або дітей-інвалідів (не більше однієї особи, яка супроводжує інваліда I групи або дитину-інваліда) (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні»);
10. Дитина з багатодітної сім'ї (ст. 13 Закону України «Про охорону дитинства»);
11. Ветеран органів внутрішніх справ, військової служби (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»);
12. Діти - сироти і діти, позбавлені батьківського піклування (п. 11 постанови Кабінету Міністрів України від 05.04.1994 р. № 226 «Про поліпшення виховання, навчання, соціального захисту та матеріального забезпечення дітей-сиріт і дітей, позбавлених батьківського піклування»).

Начальник управління  
розвитку транспорту та зв'язку  
Міської ради міста Кропивницького

О.Вергун

Додаток 2  
до Програми розвитку  
міського пасажирського транспорту  
та зв'язку у м. Кропивницькому  
на 2018-2019 роки

**Перелік окремих категорій пасажирів, за проїзд яких в електротранспорті, автобусних маршрутах, що працюють у звичайному режимі руху та до садово-городніх масивів у весняно-осінній період передбачаються компенсаційні відшкодування**

1. Учасник бойових дій (ст. 12 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»);
2. Інвалід війни (ст. 13 Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту»);
3. Особа (ЧАЕС) – категорії 1 (ст. 20 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали в наслідок Чорнобильської катастрофи»);
4. Особа (ЧАЕС) – категорії 2 (ст. 21 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали в наслідок Чорнобильської катастрофи»);
5. Дитина (ЧАЕС) - інвалід (ст. 30 Закону України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали в наслідок Чорнобильської катастрофи»);
6. Ветеран військової служби (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист»);
7. Ветеран органів внутрішніх справ (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»);
8. Ветеран Національної поліції (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»);
9. Ветеран податкової міліції (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»);
10. Ветеран державної пожежної охорони (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»);
11. Ветеран Державної кримінально-виконавчої служби України (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»);
12. Ветеран служби цивільного захисту (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»);
13. Ветеран Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України (ст. 6 Закону України «Про статус ветеранів військової

служби, ветеранів органів внутрішніх справ і деяких інших осіб та їх соціальний захист»);

14. Інвалід військової служби (ст. 14 Закону України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей»);

15. Батьки військовослужбовця, який загинув чи помер або пропав безвісти під час проходження військової служби (ст. 14 Закону України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей»);

16. Вдова (вдівець) військовослужбовця, її (його) діти (ст. 18 Закону України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей»);

17. Дружина (чоловік) військовослужбовця, який пропав безвісти, її (його) діти (ст. 18 Закону України «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей»);

18. Реабілітовані (ст. 6 Закону України «Про реабілітацію жертв політичних репресій на Україні»);

19. Інваліди I групи (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні»);

20. Інваліди II групи (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні»);

21. Дитина-інвалід (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні»);

22. Особи, які супроводжують інвалідів I групи або дітей-інвалідів (не більше однієї особи, яка супроводжує інваліда I групи або дитину-інваліда) (ст. 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні»);

23. Дитина з багатодітної сім'ї (ст. 13 Закону України «Про охорону дитинства»);

24. Діти - сироти і діти, позбавлені батьківського піклування (п. 11 постанови Кабінету Міністрів України від 05.04.1994 р. № 226 «Про поліпшення виховання, навчання, соціального захисту та матеріального забезпечення дітей-сиріт і дітей, позбавлених батьківського піклування»);

25. Діти до 6 років у автотранспорті (підпункт 7 п. 159 постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 р. № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту»);

Діти до 7 років у електротранспорті (п. 5.7 Правил користування трамваєм і тролейбусом у містах України, затверджених наказом Міністерства будівництва, архітектури та житлово-комунального України від 09.10.2006 р. № 329).

26. Пенсіонери за віком (постанова Кабінету Міністрів України від 17.05.1993 р. № 354 «Про безплатний проїзд пенсіонерів на транспорті загального користування» введено безоплатний проїзд для пенсіонерів за віком на міському пасажирському транспорті загального користування (крім метрополітену і таксі).

Начальник управління  
розвитку транспорту та зв'язку  
Міської ради міста Кропивницького

О.Вергун

Додаток 3  
до Програми розвитку міського пасажирського  
транспорту та зв'язку у м. Кропивницькому на 2018-2019 роки

**Перелік  
основних заходів на виконання Програми розвитку міського пасажирського транспорту та зв'язку  
у м. Кропивницькому на 2018 – 2019 роки та джерела їх фінансування**

№ з/п	Заходи	Виконавець	Вид розпорядчого документа	Суми, передбачені на виконання заходів, та джерела їх фінансування, тис. грн		Термін виконання заходу
				Міський бюджет	Інші джерела	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Автомобільний транспорт</b>						
1.	Впровадження диспетчеризації управління та моніторингу міського пасажирського транспорту за допомогою GPS-навігаційного обладнання. Придбання та встановлення технічних засобів диспетчеризації на транспортних засобах	Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького, підприємства-перевізники	Вимога договорів на регулярні перевезення пасажирів	-	Інвестиції підприємств – перевізників	Протягом 2018 року
2.	Організація регулярних спеціальних перевезень до садово-городніх товариств пільгових категорій громадян, визначених у додатку 2 до даної Програми	Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького, підприємства-перевізники	Рішення виконавчого комітету «Про затвердження переліку регулярних спеціальних рейсів до садово-городніх товариств на 2018-2019 роки»	500,0	-	II-III квартали 2018 року
				529,5	-	II-III квартали 2019 року

1	2	3	4	5	6	7
3.	Перевезення пільгових категорій громадян міським пасажирським автомобільним транспортом	Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького, підприємства-перевізники	Договір на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян автомобільним транспортом на відповідний рік	3 3456,0	-	Протягом 2018 року
				3 3456,0	-	Протягом 2019 року
4.	Організація та проведення конкурсів за міськими автобусними маршрутами загального користування м. Кропивницького з обов'язковим вимогами щодо наявності у перевізників-претендентів транспортних засобів, які повинні бути обладнані пристроями навігації руху	Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького	Наказ організатора пасажирських перевезень у м. Кропивницькому	-	Інвестиції підприємств – перевізників	I-III квартали 2018 року
5.	Придбання автобуса для міжміських та туристичних перевезень	Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»	-	5 000,0	-	Протягом 2019 року
6	Придбання укомплектованого паливнозаправного пункту з урахуванням виготовлення проектної-кошторисної документації	Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»	-	1 000,0	-	Протягом 2018 року
7.	Придбання автотранспорту (нові автобуси у кількості 10 одиниць)	Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького, КП «Електротранс» Міської ради міста Кропивницького»	-	30 000,0	-	Протягом 2018 року
				-	-	Протягом 2019 року

1	2	3	4	5	6	7
8.	Організація міжміських або приміських нерегулярних пасажирських перевезень для соціально незахищених верств населення	Управління розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького	Договір-замовлення надання автотранспортних послуг	50,0	-	Протягом 2018 року
				53,0	-	Протягом 2019 року
<b>Електротранспорт</b>						
9.	Придбання електротранспорту (тролейбус, 1 од.)	Управління розвитку транспорту та зв'язку міської ради міста Кропивницького, КП «Електротранс» міської ради міста Кропивницького»	-	5 000,0	-	Протягом 2018 року
				-	-	Протягом 2019 року
10.	Придбання контактної мережі електротранспорту	Управління розвитку транспорту та зв'язку міської ради міста Кропивницького, КП «Електротранс» міської ради міста Кропивницького»	-	1 000,0	-	Протягом 2019 року
11.	Будівництво та модернізація тролейбусної контактної мережі і придбання електротранспорту із залученням коштів Європейського Банку Реконструкції та Розвитку для поліпшення транспортного обслуговування мешканців міста	Департамент економічного розвитку та торгівлі, управління розвитку транспорту та зв'язку міської ради міста Кропивницького, КП «Електротранс» міської ради міста Кропивницького»	-	-	282 500,0	Протягом 2019 року
12.	Перевезення пільгових категорій громадян міським пасажирським електротранспортом	Управління розвитку транспорту та зв'язку міської ради міста Кропивницького, КП «Електротранс» міської ради міста Кропивницького»	Договір на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян електротранспортом на відповідний рік	30 960,0	-	Протягом 2018 року
				30 960,0	-	Протягом 2019 року

1	2	3	4	5	6	7
<b>Зв'язок</b>						
13.	Надання послуг зв'язку інвалідам I, II груп по зору за 50 % від абонентської плати за користування квартирними телефонами	Управління розвитку транспорту та зв'язку міської ради міста Кропивницького	Рішення міської ради «Про звільнення інвалідів I та II груп по зору на 50 відсотків від абонентської плати за користування квартирними телефонами»	34,1	-	Протягом 2018 року
				36,1	-	Протягом 2019 року
<b>Всього</b>				<b>101 000,1</b>	<b>-</b>	<b>На 2018 рік</b>
				<b>71 034,6</b>	<b>282 500,0</b>	<b>На 2019 рік</b>

Начальник управління  
розвитку транспорту та зв'язку  
Міської ради міста Кропивницького

О. Вергун