

ДОГОВІР № 36/07

на регулярні перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в м. Кіровограді

м. Кіровоград

«24» травня 2013 року

Організатор: Управління розвитку транспорту та зв'язку Кіровоградської міської ради в особі в.о. начальника управління Зубченка Віктора Олександровича, що діє на підставі положення про управління та розпорядження Кіровоградського міського голови від 16.05.2013 № 117-к з однієї сторони, та Перевізник: КТ «Автодегіон-Варашицької Ю.В.» в особі генерального директора Собка Андрія Васильовича, що діє на підставі статуту підприємства з іншої сторони, відповідно до протоколу засідання конкурсного комітету з визначення перевізника на автобусному маршруті загального користування від 23.05.2013 р. № 1 та наказу управління розвитку транспорту та зв'язку Кіровоградської міської ради від 24.05.2013 р. № 12 уклали договір на перевезення пасажирів у м. Кіровограді (далі-Договір) про наступше.

I. Предмет Договору

1.1. Організатор надає Перевізникові право на регулярні перевезення пасажирів за маршрутом:

№ маршруту	Назва маршруту	Режим руху	Клас автобусів	Кількість автобусів без урахування резерву
4	«вул. Космонавта Шонова – Велика Балка»	маршрутне таксі	A (не більше 22 місць)	16
20	«вул. Генерала Жадова – Райцентр»	маршрутне таксі	A (не більше 22 місць)	6
111	«Стара Балашівка – площа Богдана Хмельницького – Стара Балашівка»	маршрутне таксі	A (не більше 22 місць)	16
134	«вул. Генерала Жадова – 1-й оптовий ринок»	маршрутне таксі	A (не більше 22 місць)	16

а Перевізник зобов'язується надавати транспортні послуги населенню на умовах, передбачених цим Договором.

II. Права та обов'язки сторін

2.1. Права організатора:

2.1.1. У разі виникнення потреби в короткочасному залученні додаткової кількості автобусів для задоволення підвищеного попиту на перевезення міським маршрутом організатор видає перевізникові наказ про використання додаткових автобусів для перевезення пасажирів на строк до трьох діб.

2.1.2. Організатор здійснює постійний контроль за виконанням умов цього Договору з боку перевізника на підставі чинних нормативних актів та враховуючи інформацію територіальних органів міністерств та відомств, що забезпечують нагляд за безпекою дорожнього руху та пасажирськими перевезеннями, а також за власною ініціативою та на підставі скарг на роботу перевізника на маршрутах, зазначених у пункті 1.1. даного договору.

2

2.1.3. Контроль організатором може здійснюватись шляхом проведення перевірок щодо виконання умов цього договору за ініціативи організатора шляхом створення своїм наказом відповідної комісії з числа працівників організатора (у складі не менше 3-х осіб). До складу комісії організатор має право включати представників органів, зазначених у пункті 2.1.2. цього договору та інших організацій. За результатами перевірки складається відповідний акт, з яким організатор ознайомлює перевізника протягом трьох днів від дня закінчення перевірки.

2.2. Обов'язки організатора:

2.2.1. Затверджує паспорт автобусного маршруту відповідно до вимог чинного законодавства.

2.2.2. Затверджує вартість разового проїзду пасажирів у розмірі 2,00 грн. У випадку перегляду (зміни) тарифу до даного договору вносяться зміни шляхом укладання додаткової угоди.

2.2.3. У разі наявності підстав ініціює здійснення перегляду вартості разового проїзду пасажирів відповідно до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 р. № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» за письмовим обґрунтованим зверненням перевізника із розрахунками тарифу та доданням необхідних підтверджуючих документів. Тариф встановлюється (погоджується) рішенням виконавчого комітету Кіровоградської міської ради.

2.2.4. Забезпечує облантування маршрутів та підтримку проїзної частини автомобільної дороги та під'їзних шляхів у належному стані за дорученням керівництва міської ради або виконавчого органу через головне управління житлово-комунального господарства Кіровоградської міської ради.

2.3. Права перевізника:

2.3.1. Вимагати від організатора виконувати умови даного договору.

2.3.2. Надавати організатору пропозиції щодо поліпшення обслуговування пасажирів на міських маршрутах, зазначених у пункті 1.1. даного договору.

2.3.3. У разі виникнення у перевізника обставин непереборної сили звертатись до організатора з ініціативою про укладення додаткової угоди щодо розірвання даного договору.

2.4. Обов'язки перевізника:

2.4.1. Забезпечує безпечне, якісне і своєчасне перевезення пасажирів.

2.4.2. Дотримується вимог чинного законодавства, що регламентують питання перевезення пасажирів та безпеки дорожнього руху.

2.4.3. Забезпечує самостійно у повному обсязі перевезення пасажирів відповідно до умов договору про організацію перевезень, в тому числі резервними автобусами, на випадок виходу автобуса з ладу.

2.4.4. Здійснює перевезення пасажирів з обов'язковою видачею проїзних квитків по затвердженим тарифах та самостійно веде облік і оприбуткування коштів згідно із квитково-обліковими відомостями.

2.4.5. Несе відповідальність за виконання та достовірність фінансово-господарських показників і статистичної звітності.

2.4.6. Не може передоручити виконання своїх договірних зобов'язань іншій особі.

2.4.7. Забезпечує додержання персоналом автотранспорту вимог законодавства про автомобільний транспорт.

2.4.8. Забезпечує належний технічний та санітарний стан транспортного засобу.

2.4.9. Забезпечує медичний контроль та інструктаж водіїв згідно з вимогами чинного законодавства.

2.4.10. Видає водіям та іншим працівникам документи передбачені чинними законодавством.

2.4.11. Зобов'язаний мати документи для здійснення перевезень згідно із чинним законодавством.

2.4.12. У разі виходу з ладу автобуса перевізник повертає пасажиром повну вартість квитка, а подальша поїздка оплачується та здійснюється пасажиром самостійно.

2.4.13. Забезпечує аварійне обладнання автобуса, у тому числі засобами первинної допомоги, пожежогасіння та агтечкою.

2.4.14. У разі стихійного лиха чи інших надзвичайних ситуацій Перевізник здійснює усі можливі заходи для запобігання загибелі людей та пошкодженню їх майна.

2.4.15. Запобігає аваріям і нещасним випадкам, забезпечує усунення можливих причин виробничого травматизму.

2.4.16. Відшкодовує пасажиру заподіяну шкоду.

2.4.17. Виконує затверджений замовником розклад руху автобусів на маршруті та кількість рейсів.

2.4.18. Надає пасажиром чітку і своєчасну інформацію про найменування зупинок, можливі пересадки, оплати проїзду тощо.

2.4.19. Забезпечує розміщення в салоні автобуса інформації:

- передбаченої Постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» зі змінами;

- позначення вартості проїзду;

- перелік пільгових категорій;

- прізвище, ім'я, по-батькові водія автобуса.

2.4.20. Недопускає надання послуг з перевезення пасажирів з використанням автобусів, переобладнаних з транспортних засобів іншого призначення, за відсутності протоколів випробувань таких автобусів на відповідність вимогам правил Європейської економічної комісії - N43 (перевірка маркування безпечного скла): N36 чи N52 (залежно від пасажиромісткості, в обов'язі вимог законодавчо регульованої сфери до автобусів, що перебувають в експлуатації); N 80 (вимоги до міцності сидінь та елементів їх кріплення, застосування сертифікованих сидінь, відповідність кріплення сидінь типовим схемам та конструктивним рішенням, перевіреним випробуваннями), виданих акредитованими Національним агентством з акредитації випробувальними лабораторіями.

2.4.21. Зобов'язується забезпечити підключення автобусів до єдиної обласної системи диспетчеризації з використанням супутникової системи навігації руху транспорту.

2.4.22. Дотримується інших вимог, які встановлені законодавством про автомобільний транспорт та нормативно-правовими актами у сфері надання послуг з перевезення пасажирів.

2.4.23. У разі виникнення потреби в короткочасному залученні додаткової кількості автобусів для задоволення підвищеного попиту на перевезення міським маршрутом за наказом організатора перевізник залучає додаткові автобуси для перевезення пасажирів на міському маршруті на строк до трьох діб.

III. Відповідальність сторін

3.1. Сторони несуть відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов цього договору відповідно до умов цього договору і чинного законодавства України.

IV. Термін дії договору

4.1. Договір діє з 31.05.2013 р. до 31.05.2018 р.

4.2. Термін дії договору не може бути продовжено.

4.3. Договір може бути достроково розірвано за наступних умов:

4.3.1. В односторонньому порядку організатором у разі систематичних порушень (більше 3-х) зафіксованих організатором або органами, що зазначені у пункті 2.1.2. цього договору, випадків протягом місяця) перевізником умов договору, що зазначені у пункті 2.4. даного договору, в тому числі перевищення кількості автобусів більше ніж на 10% та/або зменшення кількості автобусів більше ніж на 15% від встановленої паспортом маршруту, організатор має право достроково розірвати цей договір. У даному випадку договір є розірваним і припиняє свою дію з моменту спливу 30-денного терміну з дня надіслання організатором на адресу перевізника, що вказана в даному договорі, письмового повідомлення із підтверджуючими документами про порушення умов договору засобом поштового зв'язку цінним листом з описом вкладення.

4.3.2. За згодою сторін або рішенням суду на вимогу однієї із сторін, окрім випадків, які передбачені підпунктами 4.3.1. даного договору.

V. Інші умови договору

5.1. Зміни до договору допускаються лише за згодою сторін, якщо інше не передбачено даним договором або законом.

5.2. Дія договору не може бути достроково припинена в частині відносин щодо обслуговування окремих маршрутів, а тільки на весь перелік маршрутів, передбачених у підпункті 1.1. цього договору.

5.3. Маршрути зазначені у пункті 1.1. цього договору не можуть бути включені до об'єкта іншого конкурсу до завершення дії або розірвання цього договору. При цьому організатор має право завчасно оголошувати конкурс на зазначені у цьому договорі маршрути, у тому числі окремо на кожен з маршрутів, не раніше ніж за три місяці до закінчення терміну дії цього договору.

5.4. Спори, що виникають у процесі виконання договору, розв'язуються в установленому чинним законодавством та цим договором порядку.

5.5. У випадках, не передбачених цим договором, сторони керуються чинним законодавством.

5.6. Сторони зобов'язані письмово повідомляти одна одну про зміну своїх реквізитів, що вказані в розділі VI даного договору, протягом трьох днів з моменту виникнення таких обставин.

VI. Юридичні адреси сторін:

«Організатор»

«Перевізник»

Управління розвитку транспорту та зв'язку Кіровоградської міської ради
м. Кіровоград,
вул. Велика Перспективна, буд. 41

КТ «Автолегіон-Варванської Ю.В.»
м. Кіровоград,
вул. Аерофлотська, буд. 24

В.О. Назаренко, чл. правління, Зюженко В.

М.П. «24» травня 2013 р.

Голова правління, уповноважений уп. на дію договору

М.П. «24» травня 2013 р.