

ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО

«ПАРИТЕТ СЕРВІС»

IBAN UA663808050000000026004211268

код 32324756

АТ „РАЙФФАЙЗЕН БАНК АВАЛЬ”

вул. Тореза 25-а, м. Кропивницький, 25013, тел. 24-12-02, E-mail: Servis25a@ukr.net

« 05 » жовтня 2021 р.

№ 36

Начальнику
управління розвитку
транспортів та зв'язку
Житник В.П.

**Розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного
транспортів ПП «Паритет Сервіс»**

Враховуючи рекомендації адміністративної колегії Кіровоградського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України наведено розрахунки тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспортів на кожен маршрут, що обслуговується підприємством, окремо.

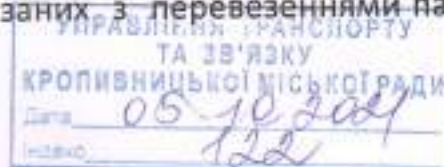
Відповідно до п. 2.21 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспортів, затвердженої наказом Міністерства транспортів та зв'язку України № 1175 від 17.11.2009 року, тариф на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимі маршрутного таксі, розраховуються за формулою:

$$T_m = \frac{S_p + P_p}{Q_p}$$

де S_p – собівартість перевезень за рік, P_p – плановий прибуток від перевезень на рік, Q_p – річний запланований обсяг перевезень.

По маршрутах № 77, 104, 112, 113 для розрахунку обираємо період із 01.10.2020 року по 30.09.2021 року.

Відповідно до п.2.4.наказу Міністерства транспортів та зв'язку України № 1175 від 17.11.2009 року, планування витрат Перевізників, що входять до планової собівартості, здійснюється з урахуванням витрат з операційної діяльності та фінансових витрат, пов'язаних з перевезеннями пасажирів та багажу.



До планових витрат операційної діяльності включаються:

- а) виробнича собівартість Послуг;
- б) адміністративні витрати;
- в) витрати на збут Послуг;
- г) інші витрати операційної діяльності.

До планової виробничої собівартості Послуг відповідно до Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 16 "Витрати", затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 31.12.99 N 318, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19.01.2000 за N 27/4248 (із змінами), включаються:

- а) прямі матеріальні витрати;
- б) прямі витрати на оплату праці;
- в) інші прямі витрати;
- г) загальновиробничі витрати.

До складу прямих матеріальних витрат включаються витрати, пов'язані з використанням:

а) палива, мастильних матеріалів, шин, акумуляторних батарей (включаючи транспортно-заготівельні витрати), інших матеріалів та складників, що використовуються безпосередньо для забезпечення виконання перевезень пасажирів і здійснення технологічних операцій в процесі підготовки автомобільних транспортних засобів до експлуатації та є необхідними компонентами процесу надання послуг;

б) допоміжних матеріалів.

До складу прямих витрат на оплату праці включаються:

а) витрати з основної заробітної плати працівникам, діяльність яких безпосередньо пов'язана з процесом перевезення пасажирів (водії, кондуктори). Зазначені витрати визначаються виходячи з нормативної чисельності цих працівників та відпрацьованого ними часу, установлених обґрунтованих тарифних ставок (окладів), відрядних розцінок та посадових окладів;

б) витрати з додаткової заробітної плати працівників (водії, кондуктори), встановлені відповідно до законодавства;

в) заохочувальні та компенсаційні виплати цим працівникам згідно із законодавством.

Рівень прямих витрат на оплату праці визначається відповідно до законодавства, а також генеральної та галузевої угод, колективного договору.

Відповідно до п.2.9.наказу Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17.11.2009 року Загальновиробничі витрати включають витрати, пов'язані з управлінням та обслуговуванням виробничого процесу і не передбачені в попередніх пунктах, а саме:

г) витрати на виготовлення квитків на проїзд та квитково-облікової документації;

е) витрати на утримання і поточний ремонт виробничих будівель, споруд та приміщень (опалення, освітлення, водопостачання, водовідведення);

є) витрати на обслуговування виробничого процесу (оплата праці згідно із законодавством, зокрема за невідпрацьований, але оплачений час на виробництві, нарахування на заробітну плату, внески на обов'язкове страхування працівників відповідно до законодавства, витрати на відрядження, забезпечення пожежної безпеки та утримання охорони, інші витрати);

ж) витрати на охорону праці, виробничу санітарію та утилізацію відпрацьованих мастильних та інших матеріалів на рівні не вище установлених нормативів.

Приватне підприємство «Паритет Сервіс» має ліцензію на внутрішні перевезення пасажирів транспортом загального користування, та на підставі договорів із замовником транспортних послуг – виконавчим комітетом Кіровоградської міської ради, надає послуги з перевезення пасажирів на 4 маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі. А саме:

1. Маршрут № 77 сполученням «вул. Космонавта Попова – ТДВ м'ясокомбінат «Ятрань» – 18 одиниць.
2. Маршрут № 104 сполученням «Критий ринок – ТДВ м'ясокомбінат «Ятрань» – 10 одиниць.
3. Маршрут № 112 сполученням «вул. Космонавта Попова – вул. Варшавська» – 16 одиниць.
4. Маршрут № 113 сполученням «вул. Єгорова – 101- й мікрорайон» – 21 одиниць.

На сьогоднішній день зазначені маршрути обслуговуються транспортними засобами БАЗ, РУТА в кількості 65 одиниця.

Коротка технічна характеристика автобуса:

Таблиця 1

Моделі автобусів	Пасажиromісткість, місьць для сидіння	Двигун (вид палива)	Потужність двигуна, кВт (к.с.)	Колісна формула	Габаритна довжина автобуса	Країна виробник
БАЗ	14	Метан	71 (96)	4x2	5690 мм	Україна

Річний пробіг:

Таблиця 2

№ п/п	№ маршруту	Кількість оборотних рейсів	Довжина оборотного рейсу, км.	Пробіг за рік, тис.км
1	77	170	32,8	2040,0
2	104	170	19,3	1197,6
3	112	128	33,0	1541,8
4	113	243	13,0	1152,1
Всього				5931,5

Планова собівартість.

Формування планової собівартості здійснюється з урахуванням витрат з операційної діяльності та фінансових витрат, пов'язаних з перевезенням пасажирів.

1. Виробнича собівартість

1.1. Прямі матеріальні витрати, пов'язані із використанням

– Паливо

Таблиця 3

Показники/модель автобуса	БАЗ
Лінійна норма витрат палива, куб.м/100 км	19,6
Коефіцієнти коригування: Робота в зимових умовах Робота в умовах міста Часті технологічні зупинки, пов'язані з посадкою чи висадкою пасажирів	До 5% (середньорічний 1,7) До 10% До 10%
Автомобілі які експлуатуються більше 5 років	5%
Сумарний коригуючий коефіцієнт	26,7%
Ціна палива, грн./куб.м	34,40
Вартість палива на 1 км. Пробігу, грн./км	8,54

Враховуючи дані в таблицях 2,3 розраховуємо вартість палива на рік.

Всього: $8,54 \times 5931,5 \times 1000 = 50655010,00$ грн

Помаршрутно:

Маршрут №77: $8,54 \times 2040,0 \times 1000 = 17421600$ грн

Маршрут №104: $8,54 \times 1197,6 \times 1000 = 10227504$ грн

Маршрут №112: $8,54 \times 1541,8 \times 1000 = 13166972$ грн

Маршрут №113: $8,54 \times 1152,1 \times 1000 = 9838934$ грн

– **Мастильні матеріали**

Таблиця 4

Показники/модель автобуса	БАЗ
Норма витрат мастильних матеріалів	
Моторні оливи, л/100 л	1,8
Трансмісійні оливи, л/100 л	0,2
Спеціальні оливи, л/100 л	0,5
Пластичні мастила, кг/100 л.	0,2
Ціни мастильних матеріалів	
Моторні оливи, л/100 л	60,00
Трансмісійні оливи, л/100 л	85,00
Спеціальні оливи, л/100 л	75,00
Пластичні мастила, кг/100 л.	70,00
Витрата мастильних матеріалів на 1 км. Пробігу, грн/100 км.	0,33

$0,19 / \text{табл.3} \times (1,8 \times 60 + 0,2 \times 85 + 0,5 \times 75 + 0,2 \times 70) \times 0,01 = 0,33$

Витрати мастильних матеріалів на рік всього:

$0,33 \times 5931,5 \times 1000 = 1957395$ грн.

Помаршрутно:

Маршрут №77: $0,33 \times 2040,0 \times 1000 = 673200,0$ грн.

Маршрут №104: $0,33 \times 1197,6 \times 1000 = 395208,0$ грн.

Маршрут №112: $0,33 \times 1541,8 \times 1000 = 508794,0$ грн.

Маршрут №113: $0,33 \times 1152,1 \times 1000 = 380193,0$ грн.

– Автошини

Таблиця 5

Показники/модель автобуса	БАЗ
Річний пробіг автобусів, км.	5931500
Кількість шин, одиниць	6
Розмір шин	185x75R16C
Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин, км	65 000
Вартість шини, грн.	1500
Витрати на автомобільні шини на 1 км. Пробігу, грн./км	0,14
Кількість автомобілів, одиниць	65

Витрати автошин на рік всього:

$0,14 \times 5931500 = 830410$ грн.

Помаршрутно:

Маршрут №77: $0,14 \times 2040000 = 285600$ грн.

Маршрут №104: $0,14 \times 1197600 = 167664$ грн.

Маршрут №112: $0,14 \times 1541800 = 215852$ грн.

Маршрут №113: $0,14 \times 1152100 = 161294$ грн.

– Акумуляторні батареї (АКБ)

Таблиця 6

Показники/модель автобуса	БАЗ
Річний пробіг автобусів, км.	5931500
Кількість АКБ, одиниць	1
Вартість АКБ, грн.	1800
Експлуатаційна норма середнього ресурсу, міс	17
Витрати на АКБ на 1 км. Пробігу, грн./км	0,03
Кількість автомобілів, одиниць	65

Витрати АКБ на рік всього:

$0,03 \times 5931500 = 177945$ грн.

Помаршрутно:

Маршрут №77: $0,03 \times 2040000 = 61200$ грн.

Маршрут №104: $0,03 \times 1197600 = 35928$ грн.

Маршрут №112: $0,03 \times 1541800 = 46254$ грн.

Маршрут №113: $0,03 \times 1152100 = 34563$ грн.

Витрати на матеріали та запасні частини на річний пробіг:

Таблиця 7

Показники/модель автобуса	БАЗ
Річний пробіг автобусів, км.	5931500
Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць	
ЩО	23725
ТО-1	1269
ТО-2	317
Періодичність видів технічного обслуговування, км	
ТО-1	5000
ТО-2	20000
Нормативи витрат матеріалів на одне обслуговування	
ЩО	8,0
ТО-1	750
ТО-2	1430
Норматив витрат матеріалів і запчастин на 1000 км пробігу, грн./1000 км	0,27
Показники/модель автобуса	БАЗ
Річний пробіг автобусів, км.	5931500
Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць	
ЩО	23725
ТО-1	1269
ТО-2	317
Періодичність видів технічного обслуговування, км	
ТО-1	5000
ТО-2	20000
Нормативи витрат люди.-год. на одне обслуговування	
ЩО	0,9
ТО-1	6,0
ТО-2	24
Трудоміскість робіт х ТО і ПР на 1000 км пробігу, люд.-год.	1,25
Норматив витрат матеріалів і запчастин на 1000 км пробігу, грн./1000 км	1,52
Витрати запасних частин і матеріалів, грн./км	9015880

Витрати на річний пробіг помаршрутно:

Маршрут №77: $9015880 \times 2040000 / 5931500 = 3100800,00$ грн.
Маршрут №104: $9015880 \times 1197600 / 5931500 = 1820352,00$ грн.
Маршрут №112: $9015880 \times 1541800 / 5931500 = 2343536,00$ грн.
Маршрут №113: $9015880 \times 1152100 / 5931500 = 1751192,00$ грн.

Витрати на оплату праці водіїв:

Таблиця 8

Показники/модель автобуса	БАЗ
Кількість автобусів, одиниць	65
Кількість водіїв, осіб	130
Норма тривалості робочого часу, год.	8
Заробітна плата відповідно до штатного розкладу, грн./міс	6030
Ставка ЄСВ, %	22,00

Законом України «Про державний бюджет на 2021 рік» затверджена мінімальна заробітна плата 6000,00 грн., яка врахована в розрахунку.

Заробітна плата водіїв за рік, всього:
 $6030,0 \times 130 \times 12 = 9406800,00$ грн.

Нарахування на заробітну плату, всього :
 $9406800,0 \times 22,0\% = 2069496,00$ грн.

Заробітна плата водіїв за рік, помаршрутно:

Маршрут №77: $6030,0 \times 36 \times 12 = 2604960,00$ грн.
Маршрут №104: $6030,0 \times 20 \times 12 = 1447200,00$ грн.
Маршрут №112: $6030,0 \times 32 \times 12 = 2315520,00$ грн.
Маршрут №113: $6030,0 \times 42 \times 12 = 3039120,00$ грн.

Нарахування на заробітну плату, помаршрутно:

Маршрут №77: $2604960,00 \times 22,0\% = 573091,20$ грн.
Маршрут №104: $1447200,00 \times 22,0\% = 318384$ грн.
Маршрут №112: $231520,00 \times 22,0\% = 509414,40$ грн.
Маршрут №113: $3039120,00 \times 22,0\% = 668606,40$ грн.

Страховка водія :

Маршрут №77: 36x102,00=3672,00грн.

Маршрут №104: 20x102,00=2040,00грн

Маршрут №112: 32x102,00=3264,00грн

Маршрут №113: 42x102,00=4284,00грн

Страховка ТЗ:

Маршрут №77: 18x3512,00=63216,00грн.

Маршрут №104: 10x3512,00=35120,00грн

Маршрут №112: 16x3512,00=56192,00грн

Маршрут №113: 21x3512,00=73752,00грн

Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу

Маршрут №77: 18x2800,00=50400,00грн.

Маршрут №104: 10x2800,00=28000,00грн

Маршрут №112: 16x2800,00=44800,00грн

Маршрут №113: 21x2800,00=58000,00грн

З метою достовірного розрахунку тарифу на проїзд в міському транспорті загального користування в режимі маршрутного таксі в м. Кропивницькому (помаршрутно) загальновиробничі та адміністративні витрати буде враховано пропорційно кількості транспортних засобів, що обслуговують певний маршрут, по якому проводиться розрахунок.

Таким чином маємо в період з 1 жовтня 2020 – 30 вересня 2021 року транспортні засоби помаршрутно:

маршрут № 77 – 18 транспортних засобів;

маршрут № 104 – 10 транспортних засобів;

маршрут № 112 – 16 транспортних засобів;

маршрут № 113 – 21 транспортних засобів;

Всього 65 транспортних засоби, тобто

Витрати на маршрут №77 становлять:

$$B_{77} = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 18 \times 100\%}{65} = 27,69\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Витрати на маршрут №104 становлять:

$$B_{104} = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 10 \times 100\%}{65} = 15,38\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Витрати на маршрут №112 становлять:

$$B_{112} = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 16 \times 100\%}{65} = 24,62\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Витрати на маршрут №113 становлять:

$$B_{113} = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 21 \times 100\%}{65} = 32,31\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Таблиця 9

Найменування показника	Жовтень	Листопад	Грудень	Січень	Лютий	Березень
	2020р.	2020р.	2020р.	2020р.	2021р.	2021р.
Газ природний	0	0	0	0	0	0
Електроенергія	1404,72	3335,90	3335,90	5184,91	3223,00	3029,10
Водопостачання	318,78	318,78	42,50	98,19	98,19	793,58
Телефонний зв'язок	241,36	241,36	241,56	241,56	241,56	241,56
Квитково-облікова продукція	7265,00	11335,00	7327,00	6047,50	6980,00	10105,00
Заробітна плата персоналу (крім водіїв)	73087,97	63128,87	70682,00	84390,00	87007,42	75817,58
Податки на заробітну плату до ПФУ	16079,35	13888,35	15550,70	18565,80	19141,63	16679,87
Дезінфікаційні засоби	1125,00				1590,00	
Розрахунково-касове обслуговування	3301,21	3226,34	3191,74	3177,08	3228,50	3329,27
Послуга з моніторингу GPS-ІТКР-УК	7814,00	7846,00	7834,00	6842,00	6280,00	6280,00
Амортизація основних засобів	3510,80	3510,80	3510,80	3510,80	3510,80	3510,80
всього	113948,39	106831,60	111716,20	128055,84	131299,10	119786,76

Таблиця 11

Найменування показника	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень
	2021р.	2021р.	2021р.	2021р.	2021р.	2021р.
Газ природний	0	0	0	0	0	0
Електроенергія	2758,32	4305,04	1598,14	1546,68	1411,20	2472,47
Водопостачання	673,34	240,48	168,34	456,91	264,53	456,91
Телефонний зв'язок	241,56	241,56	241,56	265,72	231,43	241,56
Квитково-облікова продукція	6164,00	6357,00	6136,00	10873,00	6251,00	6072,00
Заробітна плата персоналу (крім водіїв)	59591,85	102435,36	86163,31	85699,65	73936,58	84630,00
Податки на заробітну плату до ПФУ	13110,21	22535,78	18955,93	18853,92	16266,05	18618,60
Дезінфікаційні засоби				1590,00		
Розрахунково-касове обслуговування	6488,00	9328,00	8660,00	8525	8525,00	8625,00
Послуга з моніторингу GPS-ІТКР-УК	3007,70	2995,65	3026,72	3282,85	2926,31	3000,00
Амортизація основних засобів	3510,80	3510,80	3510,80	3510,80	3510,80	3510,80
Всього:	95545,78	151949,87	128458,80	134604,53	113592,90	127527,34

Таким чином маємо:

Загально - виробничі та адміністративні витрати в періодз жовтня 2020 по вересень 2021р.- 1463317,11

Для об'єктивності розрахунку, на підставі середнього показнику загальновиробничих витрат обчислюємо запланований річний рівень загальновиробничих витрат.

Річні загально - виробничі та адміністративні витрати помаршрутно:

Витрати на маршрут №77 становлять:

$$B_{77} = \frac{1463317,11 \times 18 \times 100\%}{65} = 405226,28 \text{ грн}$$

Витрати на маршрут №104 становлять:

$$B_{104} = \frac{1463317,11 \times 10 \times 100\%}{65} = 225125,71 \text{ грн}$$

Витрати на маршрут №112 становлять:

$$B_{112} = \frac{1463317,11 \times 16 \times 100\%}{65} = 360201,13 \text{ грн}$$

Витрати на маршрут №113 становлять:

$$B_{113} = \frac{1463317,11 \times 21 \times 100\%}{65} = 472763,99 \text{ грн}$$

Запланований обсяг перевезення пасажирів на рік помаршрутно:

Маршрут №77

$$14 \times 340 \times 365 \times 1 = 1737400 \text{ пас.}$$

Маршрут №104

$$14 \times 340 \times 365 \times 0,6 = 1042440 \text{ пас.}$$

Маршрут №112

$$14 \times 256 \times 365 \times 1 = 1308160 \text{ пас.}$$

Маршрут №113

$$14 \times 486 \times 365 \times 0,5 = 1241730 \text{ пас.}$$

ВСЬОГО: 5329730 пасажирів

365 – кількість днів у році

14 – кількість посадочних місць в автобусі БАЗ

1; 0,6; 1; 0,5 – коефіцієнт пасажиромісткості на певному маршруті

340, 340, 256, 486 – відповідно кількість рейсів по маршрутно.

Запланований рівень рентабельності – 7%

Зведений рахунок тарифу на перевезення

пасажирів по м. Кіровограді

Таблиця 12

Найменування показника	всього	Сума, грн (по маршрутно)			
		77	104	112	113
Виробнича собівартість					12166176
Прямі матеріальні витрати	63486640	21542400	12646656	16281408	9838934
Паливо	50655010	17421600	10227504	13166972	380193
Масляні матеріали	1957395	673200	395208	508794	161294
Автошини	830410	285600	167664	215852	34563
Акумуляторні батареї	177945	61200	35928	46254	1751192
Витрати на матеріали та запчастини, на техогляд і техобслуговування	9015880	3100800	1820352	2343536	
Заробітна плата водіїв	9406800	2604960	1447200	2315520	3039120
Податок на з/п водіїв	2069496	573091,20	318384	509414,40	668606,40
Страховка водія	13260	3672	2040	3264	4284
Протокол технічного стану транспортного засобу	181200	50400	28000	44800	58000
Страховка ТЗ	228280	63216,00	35120,00	56192,00	73752,00
Загальновиробничі та адміністративні витрати, виходячи із показників за минулий рік	1463317,11	405226,28	225125,71	360201,13	472763,99
Повна собівартість, грн.	75998993,11	25242965,48	14702525,71	19570799,53	16482702,39
Рентабельність	7	7	7	7	7
Пасажироперевезення, пас.	5329730	1737400	1042440	1308160	1241730
Тариф на перевезення 1 пасажира, грн.	15,21	15,54	15,09	16,00	14,20

Тариф на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимі маршрутного таксі по маршрутно:

Маршрут №77

$$T_{77} = \frac{25242965,48 + 7\%}{1737400} = 15,54 \text{ грн}$$

Маршрут №104

$$T_{104} = \frac{14702525,71 + 7\%}{1042440} = 15,09 \text{ грн}$$

Маршрут №112

$$T_{112} = \frac{19570799,53 + 7\%}{1308160} = 16,00 \text{ грн}$$

Маршрут №113

$$T_{113} = \frac{16482702,39 + 7\%}{1241730} = 14,20 \text{ грн}$$

Середній рівень тарифу по підприємству на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування складає – 15,21грн.

№ маршруту	Тариф(грн.)
77	15,54
104	15,09
112	16,00
113	14,20

Директор ПП «Паритет Сервіс»



Білобородова Р.В.