ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО
ОЛІКС
25018, м. Кропивницький, вул. Холодноярська, 208 тел. (0522)36-9312 факс (0522)36-94-88
ЄДРПОУ 24150709

Вих. № 150 від 04.10.2021р.

Міському голові
Райковичу А.П.

Між приватним підприємством «ОЛІКС» та Управлінням розвитку транспорту та зв'язку Міської ради міста Кропивницького укладено Договори № 58/07, № 34/07, № 51/07 на регулярні перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в м. Кропивницькому.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (зі змінами) з метою ліквідації епідемії на всій території України установлено з 12 березня 2020 р. карантин.

З березня 2020 року та по сьогоднішній день у зв'язку із введенням карантину пасажиропотік по місту Кропивницькому знизився майже в два рази, що призвело до збільшення собівартості послуг на перевезення пасажирів.

Крім того слід зауважити, що з 01 жовтня 2021 року постачальники палива суттєво підвищили вартість газу метану та дизельного пального (метан + 58%).

У зв'язку з критичним для економіки підприємства зниженням пасажиропотоку та суттєвого підвищення цін на паливо-мастильні матеріали, ПП «ОЛІКС» несе значні фінансові збитки, наслідком яких є невиконання в повному обсязі своїх зобов'язань перед працівниками у вигляді оплати праці та їх соціального захисту, та й взагалі господарська діяльність підприємства знаходиться під загрозою банкрутства.

На підставі вищевикладеного та керуючись п. 1.6 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 р. № 1175, просимо Вас погодити граничний тариф на перевезення пасажирів відповідно до розрахунків.

УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ КРОПИВНИЦЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
Дата 12.10.2021
Вих. 185

КРОПИВНИЦЬКА МІСЬКА РАДА
Вх. № 06.10.2021
6874/0522-1603

Додатки:

1. Розрахунки тарифу на послуги пасажирських перевезень на міському транспорті у режимі маршрутного таксі станом на 01.10.2021р.

З повагою,
директор Д. Вінницький

ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО

ОЛІКС

ВИПРАВЛЕНИЙ РОЗРАХУНОК ТАРИФУ НА ПОСЛУГИ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА МІСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ У РЕЖИМІ МАРШРУТНОГО ТАКСІ СТАНОМ НА 01.10.2021 року

Вступ.....2

Необхідна інформація для розрахунків.....3-5

Розрахунок тарифу на міському маршруті №3.....6-9

Розрахунок тарифу на міському маршруті №108.....10-13

Розрахунок тарифу на міському маршруті №15.....14-17

Розрахунок тарифу на міському маршруті №21.....18-21

Розрахунок тарифу на міському маршруті №27.....22-25

Розрахунок тарифу на міському маршруті №44.....26-29

Розрахунок тарифу на міському маршруті №1Ц.....30-33

Висновки.....34

ВСТУП

Дані розрахунки здійснюються за затвердженою Міністерством транспорту та зв'язку України №1175 від 17.11.2009 року. Ця методика визначає механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, автобусних маршрутах спеціальних перевезень та автобусних маршрутах нерегулярних перевезень, а також тарифів на послуги з перевезення пасажирів у таксі та легковими автомобілями на замовлення і застосовується органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування та автомобільними перевізниками незалежно від їх відомчої підпорядкованості, форми власності та організаційно-правової форми господарювання.

За основу беруться експлуатаційні норми затверджені Міністерством транспорту і зв'язку України № 43 від 10.02.98 (зі змінами),№102 від 30.03.98, №488 від 20.05.06, №489 від 20.05.06 та фактичні ціни на матеріали та запчастини, а також показники по підприємству.

Необхідна інформація для розрахунків

Курс долара НБУ на момент розрахунків – 26,62

Ціни на товари та послуги, показники, ставки та інше:

Найменування	Марка	Вартість, грн/од.виміру	Застосування
Паливо	Газ-метан	37,68	БА32215
	ДП Євро	28,00	БАЗА081.10
Моторна олива	Prista 10W-40	68,1	БА32215
	Mobil Delvac MX extra 10w-40	98,79	БАЗА081.10
Трансмісійна олива	Prista EP	68,10	БА32215
	Eni ROTRA MP 85W-140 GL-5	103,92	БАЗА081.10
Спеціальна олива	Luxe DOT-4	64,38	БА32215
	Mobil ATF 320	205,2	БАЗА081.10
Пластичні мастила	Prista Lithium EP2	141,66	БА32215
	Prista Lithium EP2	141,66	БАЗА081.10
Автомобільні шини	185/75R16C Triangle 646	1449	БА32215
	235/75R17,5 Triangle 689A	3351	БАЗА081.10
Акумуляторні батареї	75Ah-12v Decaro	1720,02	БА32215
	140Ah-12v Exide	3736,20	БАЗА081.10
Страховка ТС		2892	БА32215 БАЗА081.10
Страховка водія		97	БА32215 БАЗА081.10
Заробітна плата водія		6000	БА32215 БАЗА081.10
Заробітна плата ремонтного робітника		6000	БА32215 БАЗА081.10
Проходження техогляду		2600	БА32215 БАЗА081.10
Ставка ЄСВ		22%	БА32215 БАЗА081.10
Рентабельність		5%	БА32215 БАЗА081.10
Норма тривалості робочого часу		166,16 год./міс.	

Коротка технічна характеристика автобусів:

№	Модель автобуса	Пасажиромісткість	Двигун (вид палива)	Потужність двигуна, кВт (л.с.)	Колісна формула	Габаритна довжина автобуса, м	Кількість автобусів, шт.	Країна виробник
1	Баз 2215	18	СПГ	70,5(96)	4x2	5,69	76	Україна
2	БАЗ А081.10	47	ДП	123(160)	4x2	7,7	12	Україна

Річний пробіг парку:

№ маршруту	К-сть ТС	К-сть рейсів в день	Довжина рейсу, км.	Нульовий пробіг, км.	Річний пробіг
3	12	246	16,4	6	1498836
108	10	330	8	20	1036600
15	12	340	14,5	0	1799450
21	16	172	18	23	1264360
27	10	330	8,1	19,4	1046455
44	16	208	20,8	32,6	1769520
1Ц	12	285	14	9,5	1497960
Загальний пробіг, км.					9913181

Запланований пасажиропотік на 2021 рік

№ маршруту	Пасажиропотік
3	1208880
108	908850
15	1570030
21	1173840
27	924185
44	1518400
1Ц	1147560
Всього	8144610

Загальновиробничі витрати:

Річний фонд оплати праці загальновиробничого персоналу – 2323200 грн.
Нарахування на фонд оплати праці персоналу – 511104 грн.
Загальновиробничі витрати – 1143444 грн.
Всього – 3977748 грн.
Розподілена сума на 1 маршрут – 568250 грн.

Адміністративні витрати:

Річний фонд оплати праці адміністративного персоналу складає – 1152000 грн.
Нарахування на фонд оплати праці персоналу – 253440 грн.
Адміністративні витрати – 267650 грн.
Всього – 1673090 грн.
Розподілена сума на 1 маршрут – 239012 грн.

Розрахунок виробничої собівартості послуг перевезення пасажирів на міському транспорті за маршрутом №3:

Паливо

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Лінійна норма витрат палива, л/100км	19,6
2. Коефіцієнти коригування:	
2.1. Робота в умовах міста	10%
2.2. Часті технологічні зупинки пов'язанні з посадкою висадкою пасажирів	10%
2.3. Робота на автомобілях, що експлуатуються більше 5 років	3%
3. Сумарний коригуючий коєфіцієнт	23%
4. Ціна палива, грн/м3	37,68
5. Витрати палива на 1км пробігу:	
5.1. м3/км	0,241
5.2. грн./км	9,08
6. Річний пробіг, км	1498836
7. Нормативна сума витрат на паливо, грн.	13609430

Мастильні матеріали

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Норми витрат мастильних матеріалів:	
1.1. моторні оливи, л/100л	1,8
1.2. трансмісійні оливи, л/100л	0,15
1.3. спеціальні оливи, л/100л	0,05
1.4. пластичні мастила, кг/100л	0,1
2. Ціна мастильних матеріалів, грн./л(кг)	
2.1 моторні оливи,	68,1
2.2. трансмісійні оливи	68,1
2.3. спеціальні оливи	64,38
2.4. пластичні мастила	141,66
3. Витрати мастильних матеріалів, грн./км	0,36
4. Річний пробіг, км	1498836
5. Нормативна сума витрат на мастильні матеріали, грн.	539581

Автомобільні шини

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Кількість шин, од.	6
2. Розмір шин	185/75R16C
3. Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин, тис. км.	60
4. Вартість шини, грн.	1449
5. Витрати на автомобільні шини на 1км пробігу, грн./км	0,14
6. Річний пробіг, км	1498836
7. Нормативна сума витрат на автомобільні шини, грн.	209837

Акумуляторні батареї

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Фактична інтенсивність експлуатації автомобільного транспортного засобу, км/міс.	10408
2. Кількість акумуляторних батарей, од.	1
3. Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторних, міс.	23
4. Коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації	0,97
5. Вартість акумуляторної батареї, грн.	1720,02
6. Витрати на акумуляторні батареї на 1км пробігу, грн./км	0,01
7. Річний пробіг, км	1498836
8. Нормативна сума витрат на акумуляторні батареї, грн.	14988

Прямі витрати на оплату праці водіїв – 1728000 грн

Витрати на проходження державного технічного огляду – 31200 грн

Нарахування на заробітну плату водіїв – 380160 грн

Страховка транспортних засобів – 34704 грн

Страховка водіїв – 2328 грн

Фонд заробітної плати ремонтних робітників

Модель автобуса	Баз 2215
1. Річний пробіг, км	1498836
2. Періодичність видів технічного обслуговування, км	
ТО-1	5000
ТО-2	20000
3. Нормативи трудомісткості:	

3.1. ЩО, люд.-год. На одне обслуговування	0,9
3.2. ТО-1, люд.-год. На одне обслуговування	6,3
3.3. ТО-2, люд.-год. На одне обслуговування	20
3.4. Поточний ремонт, люд.-год./1000 км.	6,1
4. К-сть обслуговувань на річний пробіг, од.:	
4.1. ЩО	4380
4.2. ТО-1	225
4.3. ТО-2	75
5. Трудомісткість робіт:	
5.1. ЩО	3942
5.2. ТО-1	1417
5.3. ТО-2	1500
5.4. Поточний ремонт	9143
5.5. Всього	16002
6. Трудомісткість робіт з ТО і ПР на 1000 км пробігу, люд.-год.	10,68
7. Годинна тарифна ставка ремонтних робітників, грн./год.	36,11
8. Заробітна плата ремонтних робітників на 1км пробігу, грн./км.	0,38
9. Нормативна сума витрат на заробітну плату ремонтних робітників, грн	569557

Нарахування на фонд оплати праці ремонтних робітників – 125302

Витрати на матеріали запасні частини для ремонту

Модель автобуса / Вид обслуговування	Баз 2215
1	2
1. Річний пробіг, км	1498836
2. Кількість обслуговувань на річний пробіг, од.:	
2.1. ЩО	4380
2.2. ТО -1	225
2.3. ТО -2	75
3. Норми витрат матеріалів на одне ТО, грн.:	
3.1. ЩО	6,92
3.2. ТО -1	42,33
3.3. ТО -2	145,35
4. Нормативи витрат матеріалів і запасних частин, грн./1000км	147,47
5. Витрати матеріалів і запасних частин, грн./км	0,18
6. Нормативна сума витрат, грн.	284778

Загальновиробничі витрати – 568250 грн

Адміністративні витрати – 239012 грн

Загальна виробнича собівартість – 18337127 грн

Рівень рентабельності – 916856 грн.

Сума собівартості та рівня рентабельності – 19253983 грн

Тариф – 15,92 грн/пас

Розрахунок виробничої собівартості послуг перевезення пасажирів на міському транспорті за маршрутом №108:

Паливо

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Лінійна норма витрат палива, л/100км	19,6
2. Коефіцієнти коригування:	
2.1. Робота в умовах міста	10%
2.2. Часті технологічні зупинки пов'язанні з посадкою висадкою пасажирів	10%
2.3. Робота на автомобілях, що експлуатуються більше 5 років	3%
3. Сумарний коригуючий коефіцієнт	23%
4. Ціна палива, грн/м3	37,68
5. Витрати палива на 1км пробігу:	
5.1. м3/км	0,241
5.2. грн./км	9,08
6. Річний пробіг, км	1036600
7. Нормативна сума витрат на паливо, грн.	9412328

Мастильні матеріали

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Норми витрат мастильних матеріалів:	
1.1. моторні оливи, л/100л	1,8
1.2. трансмісійні оливи, л/100л	0,15
1.3. спеціальні оливи, л/100л	0,05
1.4. пластичні мастила, кг/100л	0,1
2. Ціна мастильних матеріалів, грн./л(кг)	
2.1 моторні оливи,	68,1
2.2. трансмісійні оливи	68,1
2.3. спеціальні оливи	64,38
2.4. пластичні мастила	141,66
3. Витрати мастильних матеріалів, грн./км	0,36
4. Річний пробіг, км	1036600
5. Нормативна сума витрат на мастильні матеріали, грн.	373176

Автомобільні шини

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Кількість шин, од.	6
2. Розмір шин	185/75R16C
3. Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин, тис. км.	60
4. Вартість шини, грн.	1449
5. Витрати на автомобільні шини на 1км пробігу, грн./км	0,14
6. Річний пробіг, км	1036600
7. Нормативна сума витрат на автомобільні шини, грн.	145124

Акумуляторні батареї

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Фактична інтенсивність експлуатації автомобільного транспортного засобу, км/міс.	8638
2. Кількість акумуляторних батарей, од.	1
3. Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторних, міс.	18
4. Коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації	0,97
5. Вартість акумуляторної батареї, грн.	1720,02
6. Витрати на акумуляторні батареї на 1км пробігу, грн./км	0,01
7. Річний пробіг, км	1036600
8. Нормативна сума витрат на акумуляторні батареї, грн.	10366

Прямі витрати на оплату праці водіїв – 1440000 грн

Витрати на проходження державного технічного огляду – 26000 грн

Нарахування на заробітну плату водіїв – 316800 грн

Страховка транспортних засобів – 28920 грн

Страховка водіїв – 1940 грн

Фонд заробітної плати ремонтних робітників

Модель автобуса	Баз 2215
1. Річний пробіг, км	1036600
2. Періодичність видів технічного обслуговування, км	
ТО-1	5000
ТО-2	20000
3. Нормативи трудомісткості:	

3.1. ЩО, люд.-год. На одне обслуговування	0,9
3.2. ТО-1, люд.-год. На одне обслуговування	6,3
3.3. ТО-2, люд.-год. На одне обслуговування	20
3.4. Поточний ремонт, люд.-год./1000 км.	6,1
4. К-сть обслуговувань на річний пробіг, од.:	
4.1. ЩО	3650
4.2. ТО-1	155
4.3. ТО-2	52
5. Трудомісткість робіт:	
5.1. ЩО	3285
5.2. ТО-1	976
5.3. ТО-2	1040
5.4. Поточний ремонт	6323
5.5. Всього	11624
6. Трудомісткість робіт з ТО і ПР на 1000 км пробігу, люд.-год.	11,21
7. Годинна тарифна ставка ремонтних робітників, грн../год.	36,11
8. Заробітна плата ремонтних робітників на 1км пробігу, грн./км.	0,40
9. Нормативна сума витрат на заробітну плату ремонтних робітників, грн	414640

Нарахування на фонд оплати праці ремонтних робітників – 91220

Витрати на матеріали запасні частини для ремонту

Модель автобуса / Вид обслуговування	Баз 2215
1	2
1. Річний пробіг, км	1036600
2. Кількість обслуговувань на річний пробіг, од.:	
2.1. ЩО	3650
2.2. ТО -1	155
2.3. ТО -2	52
3. Норми витрат матеріалів на одне ТО, грн.:	
3.1. ЩО	6,92
3.2. ТО -1	42,33
3.3. ТО -2	145,35
4. Нормативи витрат матеріалів і запасних частин, грн./1000км	147,47
5. Витрати матеріалів і запасних частин, грн./км	0,19
6. Нормативна сума витрат, грн.	196954

Загальновиробничі витрати – 568250 грн

Адміністративні витрати – 239012 грн

Загальна виробнича собівартість – 13264730 грн

Рівень рентабельності – 663236 грн.

Сума собівартості та рівня рентабельності – 13927966 грн

Тариф – 15,32 грн/пас

Розрахунок виробничої собівартості послуг перевезення пасажирів на міському транспорті за маршрутом №15:

Паливо

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Лінійна норма витрат палива, л/100км	19,6
2. Коефіцієнти коригування:	
2.1. Робота в умовах міста	10%
2.2. Часті технологічні зупинки пов'язанні з посадкою висадкою пасажирів	10%
2.3. Робота на автомобілях, що експлуатуються більше 5 років	3%
3. Сумарний коригуючий коєфіцієнт	23%
4. Ціна палива, грн/м3	37,68
5. Витрати палива на 1км пробігу:	
5.1. м3/км	0,241
5.2. грн./км	9,08
6. Річний пробіг, км	1799450
7. Нормативна сума витрат на паливо, грн.	16339006

Мастильні матеріали

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Норми витрат мастильних матеріалів:	
1.1. моторні оливи, л/100л	1,8
1.2. трансмісійні оливи, л/100л	0,15
1.3. спеціальні оливи, л/100л	0,05
1.4. пластичні мастила, кг/100л	0,1
2. Ціна мастильних матеріалів, грн./л(кг)	
2.1 моторні оливи,	68,1
2.2. трансмісійні оливи	68,1
2.3. спеціальні оливи	64,38
2.4. пластичні мастила	141,66
3. Витрати мастильних матеріалів, грн./км	0,36
4. Річний пробіг, км	1799450
5. Нормативна сума витрат на мастильні матеріали, грн.	647802

Автомобільні шини

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Кількість шин, од.	6
2. Розмір шин	185/75R16C
3. Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин, тис. км.	60
4. Вартість шини, грн.	1449
5. Витрати на автомобільні шини на 1км пробігу, грн./км	0,14
6. Річний пробіг, км	1799450
7. Нормативна сума витрат на автомобільні шини, грн.	251923

Акумуляторні батареї

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Фактична інтенсивність експлуатації автомобільного транспортного засобу, км/міс.	12496
2. Кількість акумуляторних батарей, од.	1
3. Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторних, міс.	24
4. Коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації	0,97
5. Вартість акумуляторної батареї, грн.	1720,02
6. Витрати на акумуляторні батареї на 1км пробігу, грн./км	0,01
7. Річний пробіг, км	1799450
8. Нормативна сума витрат на акумуляторні батареї, грн.	17994

Прямі витрати на оплату праці водіїв – 1728000 грн

Витрати на проходження державного технічного огляду – 31200 грн

Нарахування на заробітну плату водіїв – 380160 грн

Страховка транспортних засобів – 34704 грн

Страховка водіїв – 2328 грн

Фонд заробітної плати ремонтних робітників

Модель автобуса	Баз 2215
1. Річний пробіг, км	1799450
2. Періодичність видів технічного обслуговування, км	
ТО-1	5000
ТО-2	20000
3. Нормативи трудомісткості:	

3.1. ЩО, люд.-год. На одне обслуговування	0,9
3.2. ТО-1, люд.-год. На одне обслуговування	6,3
3.3. ТО-2, люд.-год. На одне обслуговування	20
3.4. Поточний ремонт, люд.-год./1000 км.	6,1
4. К-сть обслуговувань на річний пробіг, од.:	
4.1. ЩО	4380
4.2. ТО-1	270
4.3. ТО-2	90
5. Трудомісткість робіт:	
5.1. ЩО	3942
5.2. ТО-1	1701
5.3. ТО-2	1800
5.4. Поточний ремонт	10977
5.5. Всього	18420
6. Трудомісткість робіт з ТО і ПР на 1000 км пробігу, люд.-год.	10,24
7. Годинна тарифна ставка ремонтних робітників, грн../год.	36,11
8. Заробітна плата ремонтних робітників на 1км пробігу, грн./км.	0,37
9. Нормативна сума витрат на заробітну плату ремонтних робітників, грн	665796

Нарахування на фонд оплати праці ремонтних робітників – 146475

Витрати на матеріали запасні частини для ремонту

Модель автобуса / Вид обслуговування	Баз 2215
1	2
1. Річний пробіг, км	1799450
2. Кількість обслуговувань на річний пробіг, од.:	
2.1. ЩО	5840
2.2. ТО -1	270
2.3. ТО -2	90
3. Норми витрат матеріалів на одне ТО, грн.:	
3.1. ЩО	6,92
3.2. ТО -1	42,33
3.3. ТО -2	145,35
4. Нормативи витрат матеріалів і запасних частин, грн./1000км	147,47
5. Витрати матеріалів і запасних частин, грн./км	0,18
6. Нормативна сума витрат, грн.	323901

Загальновиробничі витрати – 568250 грн

Адміністративні витрати – 239012 грн

Загальна виробнича собівартість – 21376551 грн

Рівень рентабельності – 1068827 грн.

Сума собівартості та рівня рентабельності – 24445378 грн

Тариф – 15,57 грн/пас

Розрахунок виробничої собівартості послуг перевезення пасажирів на міському транспорті за маршрутом №21:

Паливо

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Лінійна норма витрат палива, л/100км	19,6
2. Коефіцієнти коригування:	
2.1. Робота в умовах міста	10%
2.2. Часті технологічні зупинки пов'язанні з посадкою висадкою пасажирів	10%
2.3. Робота на автомобілях, що експлуатуються більше 5 років	3%
3. Сумарний коригуючий коєфіцієнт	23%
4. Ціна палива, грн/м3	37,68
5. Витрати палива на 1км пробігу:	
5.1. м3/км	0,241
5.2. грн./км	9,08
6. Річний пробіг, км	1264360
7. Нормативна сума витрат на паливо, грн.	11480388

Мастильні матеріали

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Норми витрат мастильних матеріалів:	
1.1. моторні оливи, л/100л	1,8
1.2. трансмісійні оливи, л/100л	0,15
1.3. спеціальні оливи, л/100л	0,05
1.4. пластичні мастила, кг/100л	0,1
2. Ціна мастильних матеріалів, грн./л(кг)	
2.1 моторні оливи,	68,1
2.2. трансмісійні оливи	68,1
2.3. спеціальні оливи	64,38
2.4. пластичні мастила	141,66
3. Витрати мастильних матеріалів, грн./км	0,36
4. Річний пробіг, км	1264360
5. Нормативна сума витрат на мастильні матеріали, грн.	455169

Автомобільні шини

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Кількість шин, од.	6
2. Розмір шин	185/75R16C
3. Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин, тис. км.	60
4. Вартість шини, грн.	1449
5. Витрати на автомобільні шини на 1км пробігу, грн./км	0,14
6. Річний пробіг, км	1264360
7. Нормативна сума витрат на автомобільні шини, грн.	177010

Акумуляторні батареї

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Фактична інтенсивність експлуатації автомобільного транспортного засобу, км/міс.	6585
2. Кількість акумуляторних батарей, од.	1
3. Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторних, міс.	29
4. Коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації	0,97
5. Вартість акумуляторної батареї, грн.	1720,02
6. Витрати на акумуляторні батареї на 1км пробігу, грн./км	0,01
7. Річний пробіг, км	1264360
8. Нормативна сума витрат на акумуляторні батареї, грн.	12643

Прямі витрати на оплату праці водіїв – 2304000 грн

Витрати на проходження державного технічного огляду – 41600 грн

Нарахування на заробітну плату водіїв – 506880 грн

Страховка транспортних засобів – 46272 грн

Страховка водіїв – 3104 грн

Фонд заробітної плати ремонтних робітників

Модель автобуса	Баз 2215
1. Річний пробіг, км	1264360
2. Періодичність видів технічного обслуговування, км	
ТО-1	5000
ТО-2	20000

3. Нормативи трудомісткості:	
3.1. ЩО, люд.-год. На одне обслуговування	0,9
3.2. ТО-1, люд.-год. На одне обслуговування	6,3
3.3. ТО-2, люд.-год. На одне обслуговування	20
3.4. Поточний ремонт, люд.-год./1000 км.	6,1
4. К-сть обслуговувань на річний пробіг, од.:	
4.1. ЩО	5840
4.2. ТО-1	190
4.3. ТО-2	63
5. Трудомісткість робіт:	
5.1. ЩО	5256
5.2. ТО-1	1197
5.3. ТО-2	1260
5.4. Поточний ремонт	7712
5.5. Всього	15425
6. Трудомісткість робіт з ТО і ПР на 1000 км пробігу, люд.-год.	12,20
7. Годинна тарифна ставка ремонтних робітників, грн../год.	36,11
8. Заробітна плата ремонтних робітників на 1км пробігу, грн./км.	0,44
9. Нормативна сума витрат на заробітну плату ремонтних робітників, грн	556318

Нарахування на фонд оплати праці ремонтних робітників – 122390

Витрати на матеріали запасні частини для ремонту

Модель автобуса / Вид обслуговування	Баз 2215
1	2
1. Річний пробіг, км	1264360
2. Кількість обслуговувань на річний пробіг, од.:	
2.1. ЩО	5840
2.2. ТО -1	190
2.3. ТО -2	63
3. Норми витрат матеріалів на одне ТО, грн.:	
3.1. ЩО	6,92
3.2. ТО -1	42,33
3.3. ТО -2	145,35
4. Нормативи витрат матеріалів і запасних частин, грн./1000км	147,47
5. Витрати матеріалів і запасних частин, грн./км	0,19
6. Нормативна сума витрат, грн.	240228

Загальновиробничі витрати – 568250 грн

Адміністративні витрати – 239012 грн

Загальна виробнича собівартість – 16753264 грн

Рівень рентабельності – 837663 грн.

Сума собівартості та рівня рентабельності – 17590927 грн

Тариф – 14,98 грн/пас

Розрахунок виробничої собівартості послуг перевезення пасажирів на міському транспорті за маршрутом №27:

Паливо

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Лінійна норма витрат палива, л/100км	19,6
2. Коефіцієнти коригування:	
2.1. Робота в умовах міста	10%
2.2. Часті технологічні зупинки пов'язанні з посадкою висадкою пасажирів	10%
2.3. Робота на автомобілях, що експлуатуються більше 5 років	3%
3. Сумарний коригуючий коєфіцієнт	23%
4. Ціна палива, грн/м3	37,68
5. Витрати палива на 1км пробігу:	
5.1. м3/км	0,241
5.2. грн./км	9,08
6. Річний пробіг, км	1046455
7. Нормативна сума витрат на паливо, грн.	9501811

Мастильні матеріали

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Норми витрат мастильних матеріалів:	
1.1. моторні оливи, л/100л	1,8
1.2. трансмісійні оливи, л/100л	0,15
1.3. спеціальні оливи, л/100л	0,05
1.4. пластичні мастила, кг/100л	0,1
2. Ціна мастильних матеріалів, грн./л(кг)	
2.1 моторні оливи,	68,1
2.2. трансмісійні оливи	68,1
2.3. спеціальні оливи	64,38
2.4. пластичні мастила	141,66
3. Витрати мастильних матеріалів, грн./км	0,36
4. Річний пробіг, км	1046455
5. Нормативна сума витрат на мастильні матеріали, грн.	376723

Автомобільні шини

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Кількість шин, од.	6
2. Розмір шин	185/75R16C
3. Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин, тис. км.	60
4. Вартість шини, грн.	1449
5. Витрати на автомобільні шини на 1км пробігу, грн./км	0,14
6. Річний пробіг, км	1046455
7. Нормативна сума витрат на автомобільні шини, грн.	146503

Акумуляторні батареї

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Фактична інтенсивність експлуатації автомобільного транспортного засобу, км/міс.	8720
2. Кількість акумуляторних батарей, од.	1
3. Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторних, міс.	25
4. Коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації	0,97
5. Вартість акумуляторної батареї, грн.	1720,02
6. Витрати на акумуляторні батареї на 1км пробігу, грн./км	0,01
7. Річний пробіг, км	1046455
8. Нормативна сума витрат на акумуляторні батареї, грн.	10464

Прямі витрати на оплату праці водіїв – 1440000 грн

Витрати на проходження державного технічного огляду – 26000 грн

Нарахування на заробітну плату водіїв – 316800 грн

Страховка транспортних засобів – 28920 грн

Страховка водіїв – 1940 грн

Фонд заробітної плати ремонтних робітників

Модель автобуса	Баз 2215
1. Річний пробіг, км	1046455
2. Періодичність видів технічного обслуговування, км	
ТО-1	5000
ТО-2	20000
3. Нормативи трудомісткості:	

3.1. ЩО, люд.-год. На одне обслуговування	0,9
3.2. ТО-1, люд.-год. На одне обслуговування	6,3
3.3. ТО-2, люд.-год. На одне обслуговування	20
3.4. Поточний ремонт, люд.-год./1000 км.	6,1
4. К-сть обслуговувань на річний пробіг, од.:	
4.1. ЩО	3650
4.2. ТО-1	157
4.3. ТО-2	52
5. Трудомісткість робіт:	
5.1. ЩО	3285
5.2. ТО-1	989
5.3. ТО-2	1040
5.4. Поточний ремонт	6383
5.5. Всього	11697
6. Трудомісткість робіт з ТО і ПР на 1000 км пробігу, люд.-год.	11,18
7. Годинна тарифна ставка ремонтних робітників, грн./год.	36,11
8. Заробітна плата ремонтних робітників на 1км пробігу, грн./км.	0,41
9. Нормативна сума витрат на заробітну плату ремонтних робітників, грн	429046

Нарахування на фонд оплати праці ремонтних робітників – 94390

Витрати на матеріали запасні частини для ремонту

Модель автобуса / Вид обслуговування	Баз 2215
1	2
1. Річний пробіг, км	1046455
2. Кількість обслуговувань на річний пробіг, од.:	
2.1. ЩО	3650
2.2. ТО -1	157
2.3. ТО -2	52
3. Норми витрат матеріалів на одне ТО, грн.:	
3.1. ЩО	6,92
3.2. ТО -1	42,33
3.3. ТО -2	145,35
4. Нормативи витрат матеріалів і запасних частин, грн./1000км	147,47
5. Витрати матеріалів і запасних частин, грн./км	0,19
6. Нормативна сума витрат, грн.	198826,45

Загальновиробничі витрати – 568250 грн

Адміністративні витрати – 239012 грн

Загальна виробнича собівартість – 13378685 грн

Рівень рентабельності – 668934 грн.

Сума собівартості та рівня рентабельності – 14047619 грн.

Тариф – 15,20 грн/пас

Розрахунок виробничої собівартості послуг перевезення пасажирів на міському транспорті за маршрутом №44:

Паливо

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Лінійна норма витрат палива, л/100км	19,6
2. Коефіцієнти коригування:	
2.1. Робота в умовах міста	10%
2.2. Часті технологічні зупинки пов'язанні з посадкою висадкою пасажирів	10%
2.3. Робота на автомобілях, що експлуатуються більше 5 років	3%
3. Сумарний коригуючий коєфіцієнт	23%
4. Ціна палива, грн/м3	37,68
5. Витрати палива на 1км пробігу:	
5.1. м3/км	0,241
5.2. грн./км	9,08
6. Річний пробіг, км	1769520
7. Нормативна сума витрат на паливо, грн.	16067241

Мастильні матеріали

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Норми витрат мастильних матеріалів:	
1.1. моторні оливи, л/100л	1,8
1.2. трансмісійні оливи, л/100л	0,15
1.3. спеціальні оливи, л/100л	0,05
1.4. пластичні мастила, кг/100л	0,1
2. Ціна мастильних матеріалів, грн./л(кг)	
2.1 моторні оливи,	68,1
2.2. трансмісійні оливи	68,1
2.3. спеціальні оливи	64,38
2.4. пластичні мастила	141,66
3. Витрати мастильних матеріалів, грн./км	0,36
4. Річний пробіг, км	1769520
5. Нормативна сума витрат на мастильні матеріали, грн.	637027

Автомобільні шини

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Кількість шин, од.	6
2. Розмір шин	185/75R16C
3. Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин, тис. км.	60
4. Вартість шини, грн.	1449
5. Витрати на автомобільні шини на 1км пробігу, грн./км	0,14
6. Річний пробіг, км	1769520
7. Нормативна сума витрат на автомобільні шини, грн.	247732

Акумуляторні батареї

Модель автобуса	БАЗ 2215
Статті витрат	Показники
1	2
1. Фактична інтенсивність експлуатації автомобільного транспортного засобу, км/міс.	8302
2. Кількість акумуляторних батарей, од.	1
3. Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторних, міс.	25
4. Коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації	0,97
5. Вартість акумуляторної батареї, грн.	1720,02
6. Витрати на акумуляторні батареї на 1км пробігу, грн./км	0,01
7. Річний пробіг, км	1769520
8. Нормативна сума витрат на акумуляторні батареї, грн.	17695

Прямі витрати на оплату праці водіїв – 2304000 грн

Витрати на проходження державного технічного огляду – 41600 грн

Нарахування на заробітну плату водіїв – 506880 грн

Страховка транспортних засобів – 46272 грн

Страховка водіїв – 3104 грн

Фонд заробітної плати ремонтних робітників

Модель автобуса	Баз 2215
1. Річний пробіг, км	1769520
2. Періодичність видів технічного обслуговування, км	
ТО-1	5000
ТО-2	20000
3. Нормативи трудомісткості:	

3.1. ЩО, люд.-год. На одне обслуговування	0,9
3.2. ТО-1, люд.-год. На одне обслуговування	6,3
3.3. ТО-2, люд.-год. На одне обслуговування	20
3.4. Поточний ремонт, люд.-год./1000 км.	6,1
4. К-сть обслуговувань на річний пробіг, од.:	
4.1. ЩО	5840
4.2. ТО-1	265
4.3. ТО-2	88
5. Трудомісткість робіт:	
5.1. ЩО	5256
5.2. ТО-1	1669
5.3. ТО-2	1760
5.4. Поточний ремонт	10794
5.5. Всього	19479
6. Трудомісткість робіт з ТО і ПР на 1000 км пробігу, люд.-год.	11,01
7. Годинна тарифна ставка ремонтних робітників, грн../год.	36,11
8. Заробітна плата ремонтних робітників на 1км пробігу, грн./км.	0,40
9. Нормативна сума витрат на заробітну плату ремонтних робітників, грн	707808

Нарахування на фонд оплати праці ремонтних робітників – 155717

Витрати на матеріали запасні частини для ремонту

Модель автобуса / Вид обслуговування	Баз 2215
1	2
1. Річний пробіг, км	1769520
2. Кількість обслуговувань на річний пробіг, од.:	
2.1. ЩО	5840
2.2. ТО -1	265
2.3. ТО -2	88
3. Норми витрат матеріалів на одне ТО, грн.:	
3.1. ЩО	6,92
3.2. ТО -1	42,33
3.3. ТО -2	145,35
4. Нормативи витрат матеріалів і запасних частин, грн./1000км	147,47
5. Витрати матеріалів і запасних частин, грн./км	0,18
6. Річна сума , грн.	318513

Загальновиробничі витрати – 568250 грн

Адміністративні витрати – 239012 грн

Загальна виробнича собівартість – 21860851 грн

Рівень рентабельності – 1093042 грн.

Сума собівартості та рівня рентабельності – 22953839 грн

Тариф – 15,11 грн/пас

Розрахунок виробничої собівартості послуг перевезення пасажирів на міському транспорті за маршрутом №1Ц:

Паливо

Модель автобуса	БАЗ А081.10
Статті витрат	Показники
1	2
1. Лінійна норма витрат палива, л/100км	18
2. Коефіцієнти коригування:	
2.1. Робота в умовах міста	10%
2.2. Часті технологічні зупинки пов'язанні з посадкою висадкою пасажирів	10%
3. Сумарний коригуючий коєфіцієнт	20%
4. Ціна палива, грн/л	28
5. Витрати палива на 1км пробігу:	
5.1. л/км	0,216
5.2. грн./км	6,05
6. Річний пробіг, км	1497960
7. Нормативна сума витрат на паливо, грн.	9062658

Мастильні матеріали

Модель автобуса	БАЗ А081.10
Статті витрат	Показники
1	2
1. Норми витрат мастильних матеріалів:	
1.1. моторні оливи, л/100л	1,4
1.2. трансмісійні оливи, л/100л	0,2
1.3. спеціальні оливи, л/100л	0,05
1.4. пластичні мастила, кг/100л	0,15
2. Ціна мастильних матеріалів, грн./л(кг)	
2.1 моторні оливи,	98,79
2.2. трансмісійні оливи	103,92
2.3. спеціальні оливи	205,2
2.4. пластичні мастила	141,66
3. Витрати мастильних матеріалів, грн./км	0,41
4. Річний пробіг, км	1497960
5. Нормативна сума витрат на мастильні матеріали, грн.	614163

Автомобільні шини

Модель автобуса	БАЗ А081.10
Статті витрат	Показники
1	2
1. Кількість шин, од.	6
2. Розмір шин	235/75 R17.5
3. Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин, тис. км.	70
4. Вартість шини, грн.	3351
5. Витрати на автомобільні шини на 1км пробігу, грн./км	0,29
6. Річний пробіг, км	1497960
7. Нормативна сума витрат витрат на автомобільні шини, грн.	434408

Акумуляторні батареї

Модель автобуса	БАЗ А081.10
Статті витрат	Показники
1	2
1. Фактична інтенсивність експлуатації автомобільного транспортного засобу, км/міс.	12483
2. Кількість акумуляторних батарей, од.	2
3. Експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторних, міс.	20
4. Коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації	1
5. Вартість акумуляторної батареї, грн.	3736,2
6. Витрати на акумуляторні батареї на 1км пробігу, грн./км	0,03
7. Річний пробіг, км	1497960
8. Нормативна сума витрат на акумуляторні батареї, грн.	44938

Прямі витрати на оплату праці водіїв – 1728000 грн

Витрати на проходження державного технічного огляду – 31200 грн

Нарахування на заробітну плату водіїв – 380160 грн

Страховка транспортних засобів – 34704 грн

Страховка водіїв – 2328 грн

Фонд заробітної плати ремонтних робітників

Модель автобуса	Баз А081.10
1. Річний пробіг, км	1497960
2. Періодичність видів технічного обслуговування, км	
ТО-1	10000
ТО-2	20000
3. Нормативи трудомісткості:	

3.1. ЩО, люд.-год. на одне обслуговування	0,8
3.2. ТО-1, люд.-год. на одне обслуговування	5,8
3.3. ТО-2, люд.-год. на одне обслуговування	24
3.4. Поточний ремонт, люд.-год./1000 км.	6,2
4. К-сть обслуговувань на річний пробіг, од.:	
4.1. ЩО	4380
4.2. ТО-1	75
4.3. ТО-2	74
5. Трудомісткість робіт:	
5.1. ЩО	3504
5.2. ТО-1	435
5.3. ТО-2	1776
5.4. Поточний ремонт	9287
5.5. Всього	15002
6. Трудомісткість робіт з ТО і ПР на 1000 км пробігу, люд.-год.	10,01
7. Годинна тарифна ставка ремонтних робітників, грн../год.	36,11
8. Заробітна плата ремонтних робітників на 1км пробігу, грн./км.	0,36
9. Нормативна сума витрат на заробітну плату ремонтних робітників, грн	539265

Нарахування на фонд оплати праці ремонтних робітників – 118638

Витрати на матеріали запасні частини для ремонту

Модель автобуса / Вид обслуговування	Баз А081.10
1	2
1. Річний пробіг, км	1497960
2. Кількість обслуговувань на річний пробіг, од.:	
2.1. ЩО	4380
2.2. ТО -1	75
2.3. ТО -2	74
3. Норми витрат матеріалів на одне ТО, грн.:	
3.1. ЩО	8,52
3.2. ТО -1	37,00
3.3. ТО -2	139,76
4. Нормативи витрат матеріалів і запасних частин, грн./1000км	238,25
5. Витрати матеріалів і запасних частин, грн./км	0,27
6. Нормативна сума витрат, грн.	404449

Загальновиробничі витрати – 568250 грн

Адміністративні витрати – 239012 грн

Загальна виробнича собівартість – 14202173 грн

Рівень рентабельності – 710108 грн.

Сума собівартості та рівня рентабельності – 14912281 грн

Тариф – 13 грн/пас

Висновок

З проведених розрахунків вище маємо наступні результати:

№ маршруту	Тариф
3	15,92
108	15,32
15	15,57
21	14,98
27	15,20
44	15,11
1Ц	13

Зведений тариф по підприємству складає – 15,01грн/пас