

Пояснювальна записка

до розрахунку тарифу на перевезення пасажирів міським автомобільним транспортом КП «Електротранс» Кропивницької міської ради на 2021 рік

КП «Електротранс» Кропивницької міської ради (далі – підприємство) діє на підставі Статуту Комунального підприємства «Електротранс» Кропивницької міської ради (нова редакція), затвердженого Рішенням Кропивницької міської ради від 02 лютого 2021 року №68.

Одним із основних видів діяльності підприємства є перевезення пасажирів автомобільним транспортом в межах міста, за встановленими маршрутами.

Загальна протяжність автобусних маршрутів становить - 270,9 кілометрів.

Перевезення пасажирів здійснюється підприємством, згідно Договорів на регулярні перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування в м. Кропивницькому від 22 січня 2018 року №№124/07 – 125/07; договорів від 17 серпня 2018 року №№132/07 – 133/07; 136/07; договору від 21 серпня 2018 року №134/07; договору від 20 липня 2020 року №153/07; договору від 08 жовтня 2020 року №155/07 та договору від 17 грудня 2020 року №156/07 по 12 автобусних маршрутах – 31 одинцями транспорту (у будень день); 30 одинцями транспорту (у вихідний день).

На сьогоднішній день в КП «Електротранс» Кропивницької міської ради (далі - підприємство) склалася складна фінансова ситуація, спричинена діючою тимчасовою вартістю разового проїзду одного пасажирів на автобусних маршрутах - 6,00 грн. (Рішенням Міської ради міста Кропивницького від 09 березня 2021 року №134), яка зумовлена зростанням матеріальних, загальнопромислових, адміністративних та операційних витрат, закладених у діючому тарифі.

Послуги КП «Електротранс» Кропивницької міської ради є найбільш прийнятними для більшості населення міста, оскільки в міському автомобільному транспорті надається право безкоштовного проїзду всім пільговим категоріям громадян. Кількість пасажирів які скористалися послугами підприємства, в частині автобусних перевезень склала за 6 місяців 2021 року – 5 590,5 тисяч пасажирів (план на 2021 рік – 12 451,4 тисяч пасажирів).

Відповідно до вимог Постанови КМУ від 11.02.2020 №211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (із змінами) (далі - Постанова), кількість пасажирів в автобусах, обмежена кількістю місць для сидіння.

Для визначення фактичної чисельності перевезення пільгових категорій громадян, відповідно до наказу Управління транспорту та зв'язку

Кропивницької міської ради від 29.03.2021 №19, проведено обстеження пасажиропотоків на міських тролейбусних маршрутах. За результатами обстеження, рішенням виконавчого комітету Кропивницької міської ради від 13 липня 2021 року № 405 «Про затвердження коефіцієнтів співвідношення безкоштовно перевезених пасажирів до платних», затверджено коефіцієнт для міського автотранспорту – 4,3.

Підприємство змушене прикладати значних зусиль по покращенню заходів щодо надання послуг населенню міста власними силами, але нестача обігових коштів в достатній кількості негативно впливає на якість перевезення пасажирів та проведення технічного обслуговування в повному обсязі, примушує постійно скорочувати витрати на обслуговування рухомого складу та покращення матеріальної технічної бази.

Ситуація, що склалася на підприємстві є досить критичною і потребує негайного вирішення. Нестача коштів пов'язана із:

- збільшенням чисельності працівників (з 345 осіб за станом на 01.01.2018 року до 596 осіб за станом на 01.07.2021 року. Значне збільшення чисельності працівників обумовлено впровадженням у 2017 році нового виду діяльності, а саме: «внутрішні пасажирські перевезення автотранспортом» та придбанням у 2017 - 2020 роках 35 одиниць автобусів);

- підвищенням мінімальної заробітної плати з 4 723,0 – 5 000,0 грн. (2020 рік) до 6 000,0 грн з 01 січня 2021 року, тощо.

- значними обсягами споживання дизельного пального у зв'язку з придбанням нових автобусів;

- значними амортизаційними відрахуваннями (у 2019 - 2020 роках підприємством придбано - 15 нових автобусів що дало змогу розширити спектр наданих послуг населенню, але значно збільшило витрати підприємства).

Підвищення рівня цін на запасні частини, комплектуючі, витратні матеріали для проведення технічного обслуговування рухомого складу у 2-3 рази - зумовлює значне зростання витрат по цій статті.

Нестача оборотних коштів може призвести до погіршення рівня технічного обслуговування та обслуговування рухомого складу; до загрози безпечного перевезення населення міста.

Належне фінансування дасть змогу підтримувати в належному стані існуючий рівень виробничої бази та рухомого складу, не скорочуючи обсяг послуг з пасажирських перевезень.

Згідно Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року № 1175, підготовлено розрахунок тарифу на перевезення пасажирів міського автотранспорту, який працює в звичайному режимі на 2021 рік.

Згідно із нормативними показниками загальна розрахункова сума витрат становить – 103 012,4 тис. грн (в тому числі рентабельність на рівні 1% - 1019,9 тис. грн).

Тобто, розрахунковий тариф на разовий проїзд за умовами середньоденного випуску на лінію впродовж року - 31 автобуса та запланованої кількості пасажирів становить – 8,74 грн.

Вищезазначені витрати розподіляються за статтями:

Прямі матеріальні витрати в сумі – 28 683,2 тис. грн.

Це витрати на дизельне паливо; витрати на мастило, які здійснено згідно «Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті», затверджених наказом Міністерства транспорту України № 43 від 10.02.1998 року (із змінами і доповненнями); витрати на AdBlue, які здійснено згідно вимог «Керівництва з експлуатації двигунів Mercedes-Benz»; витрат на придбання автошин, які здійснено згідно «Експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі», затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України № 488 від 20.05.2006 року (із змінами); витрат на акумуляторні батареї, які здійснено згідно «Експлуатаційних норм середнього ресурсу акумуляторних свинцевих колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі», затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України № 489 від 20.05.2006 року (із змінами), з урахуванням планових показників пробігу автобусів 2 492,7 тис. км (з врахуванням нульового кілометра).

Прямі витрати на оплату праці водіїв та кондукторів – 23 979,1 тис.грн.

Витрати на оплату праці водіїв та кондукторів автобусів розраховані на підставі Галузевої угоди між Міністерством інфраструктури України і Центральним комітетом профспілки працівників ЖКГ, місцевої промисловості, побутового обслуговування населення України на 2019-2021 роки, яка зареєстрована Мінсоцполітики 30.08.2019 за № 54718/0/1-19, з урахуванням статті 7 та статті 8 Закону України «Про державний бюджет на 2021 рік» (про встановлення мінімального розміру заробітної плати на 2021 рік) та з врахуванням вимог «Колективного договору між адміністрацією та трудовим колективом КП «Електротранс» № 502 від 19.04.2017 та змінами до Колективного договору від 21.09.2020, зареєстрованими Департаментом з питань економічного розвитку, торгівлі та інвестицій Міської ради міста Кропивницького №502 від 13.10.2020 року». Розрахунок фонду заробітної плати був виконаний виходячи з фактичної чисельності працівників та враховуючи потреби у працівниках для обслуговування діючих маршрутів.

Інші прямі витрати – 30 525,0 тис.грн.

Ці витрати включають:

- оплату праці робітників по ремонту і обслуговуванню рухомого складу;
- нарахування на робітників по ремонту і обслуговуванню рухомого складу (22,0%);
- нарахування на оплату праці водіїв та кондукторів (22,0%);
- амортизацію основних засобів (за прямолінійним методом згідно П(С)БО №7 «Основні засоби»);

- витрати на огляди та ремонти, які включають: витрати на придбання матеріалів, запасних частин та агрегатів для проведення щоденних технічних обслуговувань автобусів; першого та другого технічного обслуговування автобусів; проведення середнього ремонту автобусів - відповідно до розрахункових норм.

Розрахунки по витратам на огляд та ремонт рухомого складу, були виконані згідно відповідних норм, але враховуючи розмір фактичних витрат понесених за цими статтями;

- витрати на воду для миття рухомого складу, які здійснено згідно на підставі «Норм витрат води для споживачів м. Кіровограда та сел. Нового, які забезпечені приладами обліку, затверджені рішенням міськвиконкому від 30.12.2000 року №1706».

Загальновиробничі витрати – 14 191,7 тис.грн.

До складу витрат включено:

- витрати на утримання апарату управління виробництвом, оплату праці цехового персоналу та нарахування на неї, а також виплати на оплату службових відряджень, підготовку та перепідготовку кадрів;

- витрати на обслуговування виробничого процесу з оплатою праці робітників структурних підрозділів (транспортно-господарської служби та іншого виробничого персоналу), нарахування на оплату праці (22,0%), витрати на охорону праці, медичний огляд працівників, податки, витрати по виготовленню документів на разовий проїзд;

- амортизацію основних засобів, яка включає в себе нарахований знос на будівлі, споруди, обладнання, застосовуються норми нарахування за прямолінійним методом згідно П(С)БО №7 «Основні засоби»;

- витрати на утримання будівель та споруд, які включають опалення, освітлення, водопостачання та водовідведення, розраховані на рівні витрат попереднього року.

Адміністративні витрати – 4 613,5 тис.грн.

Включають в себе:

- витрати на оплату праці керівників, фахівців, спеціалістів і службовців апарату управління, у розрахунок включено фактичну чисельність персоналу підприємства з дотриманням норм чинного законодавства і колективного договору та обов'язкового нарахування 22,0%;

- комунальні витрати на освітлення, опалення, водопостачання та водовідведення пов'язані з утриманням приміщень та споруд адміністративного призначення;

- послуги банків, витрати на придбання канцтоварів, передоплату періодичних видань, витрати на службові відрядження на підготовку та перепідготовку кадрів, які розраховані відповідно до фактичних витрат за 6 місяців 2021 року.

Крім того при розрахунку враховано доходи від інших видів діяльності в сумі 61,7 тис. грн.

Слід зазначити, що при розрахунку загальновиробничих, адміністративних, інших прямих витрат та доходів від інших видів діяльності було враховано, що підприємством здійснюються такі види діяльності:

- "Пасажирські перевезення міським електротранспортом" за умовою середньоденного випуску на лінію впродовж року 33 одиниць рухомого складу (тролейбуси);

- "Внутрішні пасажирські перевезення автотранспортом" за умовами середньоденного випуску на лінію впродовж року 31 одиниці рухомого складу (автобуси).

Враховуючи вищевикладене, та рекомендації викладені в Постанові Кабінету міністрів України від 14.03.2018 № 197, згідно до статті 28 Закону України про місцеве самоврядування в Україні, просимо розглянути надані документи та прийняти рішення щодо підвищення діючого тарифу на перевезення пасажирів в міському автомобільному транспорті загального користування (розрахунок додається).

Директор



О. Луценко

Головний економіст (начальник ПЕВ)



Н. Короленко

ЗАТВЕРДЖЕНО
 Начальник Управління
 транспорту та зв'язку
 Кропивницької міської

В. Житник

" " 2021 р.

**Зведений розрахунок
 тарифу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом
 КП "Електротранс" Кропивницької міської ради
 на 2021 рік**

№ п/п	ПОКАЗНИКИ	Одиниця виміру	Фактично за 6 місяців 2021 року	План на 2021 рік
1	Загальна кількість перевезених пасажирів, всього	тис.пас.	5 590,5	11 780,9
	в т.ч. платних	тис.пас.	1 394,5	2 883,9
	безоплатних	тис.пас.	4 196,0	8 897,0
2	Прямі матеріальні витрати	тис.грн.	8 822,8	28 683,2
	витрати на паливо	тис.грн.	8 436,6	24 521,8
	витрати на AdBlue	тис.грн.	44,9	250,7
	витрати на мастило	тис.грн.	341,3	1 955,4
	витрати на шини	тис.грн.	0,0	1 801,7
	витрати на акумуляторні батареї	тис.грн.	0,0	153,6
3	Прямі витрати на оплату праці (водіїв; кондукторів)	тис.грн.	11 719,0	23 979,1
4	Інші прямі витрати:	тис.грн.	14 682,8	30 525,0
	витрати на отримання акту діагностики	тис.грн.	51,0	98,7
	нарахування на оплату праці водіїв, кондукторів(22%)	тис.грн.	2 309,0	5 275,4
	витрати на амортизацію	тис.грн.	5 902,0	11 804,0
	оплата праці ремонтного персоналу	тис.грн.	2 800,4	5 714,3
	нарахування на оплату праці ремонтного персоналу (22%)	тис.грн.	551,8	1 257,1
	витрати на матеріали та запасні частини для ремонту	тис.грн.	3 036,0	6 212,8
	вода на миття рухомого складу	тис.грн.	25,8	124,6
	послуги сторонніх організацій	тис.грн.	6,9	38,1
5	Загальновиробничі витрати:	тис.грн.	7 141,9	14 191,7
6	Виробнича собівартість	тис.грн.	42 366,5	97 379,0
7	Адміністративні витрати	тис.грн.	2 240,5	4 613,5
8	Всього витрат	тис.грн.	44 607,0	101 992,5
9	Рентабельність, на рівні 1%	тис.грн.		1 019,9
	Разом	тис.грн.		103 012,4
10	Доходи від інших видів діяльності	тис.грн.	30,1	61,7
11	Пробіг	тис.км	1 239,5	2 492,7
	Тариф на перевезення 1-го пасажиря автомобільним транспортом	грн.	8,0	8,74

Директор

Головний бухгалтер

Головний економіст (начальник ПЕВ)



О. Луценко

С. Корнієнко

Н. Короленко

КП "Електротранс" Кропивницької міської ради

Розрахунок пасажироперевезення на 2021 рік

Показник	Одиниця виміру	Фактично за 2020 рік	Фактично за 6 місяців 2021 року	План на 2021 рік
Пасажироперевезення	тис.пас.	7 657,90	5 590,5	11 780,9
в т.ч. платні	тис.пас.	3 011,70	1 394,5	2 883,9
пільгові (К)	тис.пас.	4 646,20	4 196,0	8 897,0

К - коефіцієнт співвідношення безкоштовно перевезених пасажирів до платних на міських автобусних маршрутах загального користування міста Кропивницького.

Впродовж 2021 року діяли наступні коефіцієнти:

з 01 січня 2021 року по 31 березня 2021 року відповідно до рішенням виконавчого комітету Міської ради міста Кропивницького від 14 вересня 2020 року № 448 «Про затвердження коефіцієнтів співвідношення безкоштовно перевезених пасажирів до платних» - 7,9 (відповідно до Протоколу №17 від 26 червня 2020 року міської комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій перевезення пільгових категорій громадян здійснюється з 9.00 до 15.00 години).

з 01 квітня 2021 року по 12 липня 2021 року, відповідно до рішенням виконавчого комітету Кропивницької міської ради від 27 квітня 2021 року № 248 «Про застосування коефіцієнтів співвідношення безкоштовно перевезених пасажирів до платних» - 3,8;

з 13 липня 2021 року, відповідно до рішенням виконавчого комітету Кропивницької міської ради від 13 липня 2021 року № 405 «Про затвердження коефіцієнта співвідношення безкоштовно перевезених пасажирів до платних» - 4,3.

Відповідно до вимог Постанови КМУ від 11.02.2020 №211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (зі змінами) у 2021 році кількість пасажирів в автобусах обмежена кількістю місць для сидіння.

Зважаючи на Постанову впродовж 2020-2021 років декілька разів змінювалися вимоги щодо перевезення пільгових категорій громадян. При розрахунку планової кількості пільгових категорій громадян на 2021 рік врахована фактична кількість перевезених пільгових пасажирів за 2020 рік та I півріччя 2021 року; зміни умов перевезення пільгових категорій громадян та обмеження в кількості перевезення пасажирів в міському автомобільному транспорті.

Головний економіст (начальник ПЕВ)

Короленко
55-34-22



Н. Короленко

**Розрахунок
річного пробігу пасажирського
автотранспорту КП "Електротранс"
автобусами МАЗ 103.486
на 2021 рік**

КП "Електротранс" виконує перевезення на маршрутах №103, 111б, 116, 118, 123 та 274 у звичайному режимі руху.

Перевезення здійснюються автобусами МАЗ 103.486 у кількості - 18 одиниць (без резерву).

Номер маршруту	Довжина рейсу (км)	Кількість рейсів добова, од.	Добовий пробіг на заїзд-подачу (км)	Кількість автобусів на маршруті, од.	Добовий пробіг (км)	Річний пробіг (км)
103*	12,00	43	26,20	3	594,60	148 650,00
103*	12,00	30	26,20	2	412,40	47 426,00
111-б	12,40	41	30,80	3	600,80	219 292,00
116	19,00	37	52,76	3	861,27	314 361,60
118	7,26	42	24,20	2	353,40	128 991,00
123	11,20	28	28,00	2	369,60	134 904,00
274	13,70	84	36,00	5	1 331,00	485 815,00
Загальний пробіг автобусів МАЗ 103.486						1 479 439,60

* Кількість автобусів маршруту 103 відрізняється в робочі та вихідні дні, та становить в робочі дні - 3 одиниці, в святкові та вихідні дні - 2 одиниці. Згідно Балансу робочого часу на 2021 рік кількість робочих днів -250, святкових та вихідних - 115.

Головний економіст



Н. Короленко

**Розрахунок
річного пробігу пасажирського
автотранспорту КП "Електротранс"
автобусами МАЗ 206.086
на 2021 рік**

КП "Електротранс" виконує перевезення на маршрутах № 46, 104а, 111а, 114, 119, 130а у звичайному режимі руху.

Перевезення здійснюються автобусами МАЗ 206.086 у кількості - 13 одиниць (без резерву).

Номер маршруту	Довжина рейсу (км)	Кількість рейсів добова, од.	Добовий пробіг на заїзд-подачу (км)	Кількість автобусів на маршруті, од.	Добовий пробіг (км)	Річний пробіг (км)
46	10,90	26	39,40	2	362,20	132 203,00
104-а	6,80	17	20,80	1	136,40	49 786,00
111-а	15,60	37,5	51,61	4	791,43	288 871,80
114	11,40	34	45,94	2	479,48	175 010,20
119	16,80	24	44,60	2	492,40	179 726,00
130-а	17,35	24	48,80	2	514,00	187 610,00
Загальний пробіг автобусів МАЗ 206.086						1 013 207,00

Головний економіст



Н. Короленко

КП "Електротранс" Кропивницької міської ради

Розшифровка прямих матеріальних витрат

№ п/п	Найменування	Одиниця виміру	Фактично за 6 місяців 2021 року	План за 2021 рік
1	Витрати на паливо	тис.грн.	8436,6	24 521,8
2	Витрати на AdBlue	тис.грн.	44,9	250,7
3	Витрати на мастило	тис.грн.	341,3	1 955,4
4	Витрати на шини	тис.грн.	0,0	1 801,7
5	Витрати на акумуляторні батареї	тис.грн.	0,0	153,6
	Разом	тис.грн.	8822,8	28 683,2

Директор


О. Луценко

Головний бухгалтер


С. Корнієнко

Головний економіст (начальник ПЕВ)


Н. Короленко

КП "Електротранс" Кропивницької міської ради

Розрахунок витрат на паливо для роботи автобусів

МАЗ 103486 на 2021 рік

Витрати на паливо на 1 км пробігу розраховуються за формулою

$$V_{п1км} = V'_п \times Ц_п = 0,01 N_п \times (1 + 0,01K_s) \times Ц_п, \text{ грн./км} \quad , \text{ де}$$

$V'_п$ - загальні нормативні витрати палива на 1 км пробігу за конкретних умов експлуатації, л (куб.м)/км

$N_п$ - базова лінійна норма витрат палива для конкретної марки автомобільного транспортного засобу, л/100 км (куб.м/100 км)

K_s - сумарний корегуючий коефіцієнт базової лінійної норми, яким враховуються конкретні умови експлуатації

$Ц_п$ - прогнозована ціна палива, грн./л (куб.грн/м)*

Пробіг за період, км	739 719,80	км
Норма витрат палива на 100 км (з 01.01.2021 по 30.04.2021 та з 01.11.2021 по 31.12.2021)	39,28	л/100км
Ціна палива	28,99	грн. / л
Витрати палива, л.	290 561,94	л/км
Витрати палива, грн.	8 423 390,57	грн.

Пробіг за період, км	739 719,80	км
Норма витрат палива на 100 км (з 01.05.2021 по 31.10.2021)	36,90	л/100км
Ціна палива	29,13	грн. / л
Витрати палива, л.	272 956,61	л/км
Витрати палива, грн.	7 951 225,94	грн.

Норми витрати палива на роботу обігрівача

$$Q_{он} = N_{он} \times 0,01 \times K_t \times f_{он}, \text{ де}$$

$Q_{он}$ - максимально можливе значення нормативної витрати палива на роботу обігрівача

$N_{он}$ - базова норма витрати палива на роботу обігрівача, л/год. Становить 3,85 л/год.

K_t - відсоток використання потужності обігрівача залежно від фактичної температури повітря в холодну пору року

$f_{он}$ - обгрунована та належним чином задокументована тривалість роботи автономного обігрівача

Витрати палива на обігрів салону	964 323,36	грн
----------------------------------	------------	-----

Загальні витрати палива, грн.	17 338 939,86	грн
-------------------------------	---------------	-----

*Наказ Міністерства транспорту України № 43 від 10.02.1998 року "Про затвердження Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті" (із змінами і доповненнями) та наказ КП "Електротранс" №27 від 21.02.2020 "Про затвердження норм витрат палива, мастильних матеріалів, відновлювача Adblue та коефіцієнтів коригування норм витрат палива на автобус МАЗ 103486"

Головний економіст (начальник ПЕВ)



Н. Короленко

КП "Електротранс" Кропивницької міської ради

Розрахунок витрат на паливо для роботи автобусів

МАЗ 206086 на 2021 рік

Витрати на паливо на 1 км пробігу розраховуються за формулою

$$V_{п1км} = V'_{п} \times Ц_{п} = 0,01 N_{п} \times (1 + 0,01K_s) \times Ц_{п}, \text{ грн./км}, \text{ де}$$

$V'_{п}$ - загальні нормативні витрати палива на 1 км пробігу за конкретних умов експлуатації, л (куб.м)/км

$N_{п}$ - базова лінійна норма витрат палива для конкретної марки автомобільного транспортного засобу, л/100 км (куб.м/100 км)

K_s - сумарний корегуючий коефіцієнт базової лінійної норми, яким враховуються конкретні умови експлуатації

$Ц_{п}$ - прогнозована ціна палива, грн./л (куб.грн/м)*

Пробіг за період, км	506 603,50	км
Норма витрат палива на 100 км (з 01.01.2021 по 30.04.2021 та з 01.11.2021 по 31.12.2021)	23,07	л/100км
Ціна палива	28,99	грн. / л
Витрати палива, л.	116 873,43	л/км
Витрати палива, грн.	3 388 160,66	

Пробіг за період, км	506 603,50	км
Норма витрат палива на 100 км (з 01.05.2021 по 31.10.2021)	21,73	л/100км
Ціна палива	29,13	грн. / л
Витрати палива, л.	110 084,94	л/км
Витрати палива, грн.	3 206 774,32	грн.

Норми витрати палива на роботу обігрівача

$$Q_{он} = N_{он} \times 0,01 \times K_t \times f_{он}, \text{ де}$$

$Q_{он}$ - максимально можливе значення нормативної витрати палива на роботу обігрівача

$N_{он}$ - базова норма витрати палива на роботу обігрівача, л/год. Становить 3,85 л/год.

K_t - відсоток використання потужності обігрівача залежно від фактичної температури повітря в холодну пору року

$f_{он}$ - обгрунована та належним чином задокументована тривалість роботи автономного обігрівача

Витрати палива на обігрів салону, грн.	587 917,20	грн
Загальні витрати палива, грн.	7 182 852,18	грн

*Наказ Міністерства транспорту України № 43 від 10.02.1998 року "Про затвердження Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті" (із змінами і доповненнями) КП "Електротранс" №28 від 21.02.2020 "Про затвердження норм витрат палива, мастильних матеріалів, відновлювача Adblue та коефіцієнтів коригування норм витрат палива на автобус МАЗ 106086"

Головний економіст (начальник ПЕВ)



Н. Короленко

КП "Електротранс" Кропивницької міської ради

**Розрахунок витрат на AdBlue для роботи автобуса
МАЗ 103486 та МАЗ 206086
на 2021 рік**

витрати на AdBlue на 1 км пробігу розраховуються пропорційно до витрат палива та складають - 3%*

Пробіг за період, км	2 492 646,60	км
Витрати дизельного палива, л.	844 020,91	л
Норма витрат AdBlue на 100 км	3,00	%
Ціна AdBlue	9,90	грн. / л
Витрати AdBlue, л.	25 320,63	л/км
Витрати AdBlue, грн.	250 674,21	грн.

*накази КП "ЕЛЕКТРОТРАНС" Міської ради міста Кропивницького №27 від 21.02.2020 та №28 від 21.02.2020

Головний економіст (начальник ПЕВ)



Н. Короленко

Короленко
55-34-22

КП "Електротранс" Кропивницької міської ради

**Розрахунок витрат на мастильні матеріали для роботи автобуса
МАЗ 103486 та МАЗ 206086
на 2021 рік**

Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу розраховуються пропорційно до витрат палива за формулою

$$V_{\text{м 1 км}} = 0,01 \times V' \text{ п} \times (N_{\text{м}} \times C_{\text{м}} + N_{\text{тр}} \times C_{\text{тр}} + N_{\text{пл}} \times C_{\text{пл}} + N_{\text{с}} \times C_{\text{с}}), \text{ грн./км} \quad , \text{ де}$$

$N_{\text{м}}$, $N_{\text{тр}}$, $N_{\text{пл}}$, $N_{\text{с}}$ - норми витрат відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних оливо (л/100 л палива) та пластичних мастил (кг/100 л палива)

Нормативи витрат оливо і мастил зменшуються на 50% для автомобілів, які знаходяться в експлуатації до трьох років

$C_{\text{м}}$, $C_{\text{тр}}$, $C_{\text{пл}}$, $C_{\text{с}}$ - прогнозована ціна відповідно моторних, спеціальних оливо (грн/л) та пластичних мастил (грн/л)*

Пробіг на рік, км	2 492 646,60	км
Витрати палива, л.	844 020,9	л
Норма витрат моторної оливи на 100 л/палива	2,8	л/100л
Ціна мастила	127,44	грн. / л
Витрати мастила, л.	11 816,29	л
	$(844 020,9 \text{ л} / 100) \times 2,8 / 2 = 11 816,29 \text{ л}$	
Витрати на мастила, грн.	1 505 868,35	грн.
	$11 816,04 \text{ л} \times 127,44 \text{ грн.} = 1 505 868,35 \text{ грн.}$	

Норма витрат трансмісійної на 100 л/палива	= 0,4	л/100л
Ціна мастила	119,52	грн. / л
Витрати мастила, л.	1 688,04	л
	$(844 020,9 \text{ л} / 100) \times 0,4 / 2 = 1 688,04 \text{ л}$	
Витрати на мастила, грн.	201 754,76	грн.
	$1 688,04 \text{ л} \times 119,52 \text{ грн.} = 201 754,76 \text{ грн.}$	

Норма витрат спеціальні оливи на 100	0,1	л/100л
Ціна мастила	107,19	грн. / л
Витрати мастила, л.	422,01	л
	$(844 020,9 \text{ л} / 100) \times 0,1 / 2 = 422,01 \text{ л}$	
Витрати на мастила, грн.	45 235,30	грн.
	$422,01 \text{ л} \times 107,19 \text{ грн.} = 45 235,3 \text{ грн.}$	

Норма витрат пластичних мастил на 100 л/палива	0,3	кг/100л
Ціна мастила) =	160,00	грн. / кг
Витрати мастила, кг.	1 266,03	кг
	$(844 020,9 \text{ л} / 100) \times 0,3 / 2 = 1 266,03 \text{ кг}$	
Витрати на мастила, грн.	202 565,02	грн.
	$1 266,03 \text{ кг} \times 160,00 \text{ грн.} = 202 565,02 \text{ грн.}$	

Річні витрати витрати на мастило 1 955 423,43 грн.

*Наказ Міністерства транспорту України № 43 від 10.02.1998 року "Про затвердження Норм витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті" (із змінами і доповненнями) пф *накази КП "ЕЛЕКТРОТРАНС" Міської ради міста Кропивницького №27 від 21.02.2020 та №28 від 21.02.2020

Головний економіст (начальник ПЕВ)



Н. Короленко

КП "Електротранс" Кропивницької міської ради

Розрахунок

**витрат на придбання автошин для
автобусів МАЗ 103486 на 2021 рік**

Пробіг на 2021 рік	1 479 439,60 км
Норма пробігу	75 000,00 км
Вартість 1 одиниці (станом на 01.04.2021)	8 895,00 грн.

Витрати на придбання шин для МАЗ 103486, МАЗ 206086:

$$1479439,6 \text{ км} : 75000 \text{ км} \times 6 \text{ шт.} \times 8895,00 \text{ грн.} = 1\,052\,769,22 \text{ грн.}$$

*Наказ Міністерства транспорту України № 488 від 20.05.2006 року "Про затвердження експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі" (із змінами і доповненнями) та наказ КП "Електротранс" №72 від 26.03.2018 "Про встановлення норм пробігу та порядок списання тролейбусних, автобусних та автомобільних пневматичних шин"

Головний економіст (начальник ПЕВ)



Н. Короленко

Короленко

55-34-22

КП "Електротранс" Кропивницької міської ради

**Розрахунок
витрат на придбання автошин для
автобусів МАЗ 206086 на 2021 рік**

Пробіг на 2021 рік	1 013 207,00 км
Норма пробігу	75 000,00 км
Вартість 1 одиниці (станом на 01.04.2021)	9 240,00 грн.

Витрати на придбання шин для МАЗ 103486, МАЗ 206086:

$$1013207,0 \text{ км} : 75000 \text{ км} \times 6 \text{ шт.} \times 9240,00 \text{ грн.} = 748\,962,61 \text{ грн.}$$

*Наказ Міністерства транспорту України № 488 від 20.05.2006 року "Про затвердження експлуатаційних норм середнього ресурсу пневматичних шин колісних транспортних засобів і спеціальних машин, виконаних на колісних шасі" (із змінами і доповненнями) та наказ КП "Електротранс" №72 від 26.03.2018 "Про встановлення норм пробігу та порядок списання тролейбусних, автобусних та автомобільних пневматичних шин"

Головний економіст (начальник ПЕВ)



Н. Короленко

Короленко
55-34-22

КП "Електротранс" Кропивницької міської ради

Розрахунок витрат на акумуляторні батареї для роботи автобуса МАЗ 206086
на 2021 рік

Витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу по автобусах МАЗ 206086
визначається за формулою

$$V_{\text{аб 1 км}} = (\text{Цаб} \times \text{Каб}) / (\text{Наб} \times \text{Кк} \times \text{I}), \text{ грн./км, де}$$

Цаб - прогнозована ціна акумуляторної батареї, грн.

Каб - кількість акумуляторних батарей, встановлених на одному автомобільному транспортному засобі, од.

Наб - експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторних батарей, місяців

Кк - коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації.

I - фактична інтенсивність експлуатації автомобільного транспортного засобу, км/місяців.

Пробіг на рік, км =	1 013 207 км
Норма ресурсу акумуляторних батарей (Наб) =	32 місяців
Ціна =	2 486,00 грн.
Коефіцієнт коригування =	1,00
Фактична інтенсивність експлуатації автотранспорту =	5 628,93 км/міс.
Витрати на акумуляторні батареї	27 967,50 грн.

$$(2\,486,00 \text{ грн.} \times 2) / (32 \text{ міс.} \times 1 \times 5\,628,93 \text{ км/міс.}) \times 1\,013\,207,0 \text{ км} = 27\,967,5 \text{ грн.}$$

Головний економіст (начальник ПЕВ)



Н. Короленко

КП "Електротранс" Кропивницької міської ради

Розрахунок витрат на акумуляторні батареї для роботи автобуса МАЗ 103486 на 2021 рік

Витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу по автобусах МАЗ 103486 визначається за формулою

$$B_{\text{аб 1 км}} = (\text{Цаб} \times \text{Каб}) / (\text{Наб} \times \text{Кк} \times \text{I}), \text{ грн./км, де}$$

Цаб - прогнозована ціна акумуляторної батареї, грн.

Каб - кількість акумуляторних батарей, встановлених на одному автомобільному транспортному засобі, од.

Наб - експлуатаційна норма середнього ресурсу акумуляторних батарей, місяців

Кк - коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації.

I - фактична інтенсивність експлуатації автомобільного транспортного засобу,

Пробіг на рік, км =	1 479 439,6	км
Норма ресурсу акумуляторних батарей (Наб) =	18	місяців
Ціна =	4 710,00	грн.
Коефіцієнт коригування =	1,00	
Фактична інтенсивність експлуатації автотранспорту =	6 164,33	км/міс.
Витрати на акумуляторні батареї	125 600,00	грн.
$(4\,710,00 \text{ грн.} \times 2) / (18 \text{ міс.} \times 1 \times 6\,164,33 \text{ км/міс.}) \times 1\,479\,439,5 \text{ км} = 125\,600,00 \text{ грн}$		

Головний економіст (начальник ПЕВ)



Н. Короленко

КП "Електротранс" Кропивницької міської ради

Прямі витрати на оплату праці

№ п/п	Показник	Одиниця виміру	Факт за 6 місяців 2021 року	План за 2021 рік
1	Оплата праці водіїв автотранспортних засобів (автубусу міського)	тис.грн.	7 081,70	14 704,50
2	Оплата праці кондукторів громадського транспорту	тис.грн.	4 637,30	9 274,60
	Разом		11 719,00	23 979,10

Головний економіст (начальник ПЕВ)



Н. Короленко

Провідний економіст

Короленко
55-34-22

Розрахунок фонду оплати праці КП "Електротранс" на 2021 рік

№ п/п	Підрозділи та служби	Плана на середньо-облікова чисельність, чол.	Факт ФОП за I півріччя 2021 р.	*Місячний фонд оплати праці в III кварталі 2021 р. (план)	*Місячний фонд оплати праці в IV кварталі 2021 р. (план)	*Фонд оплати праці в II півріччі 2021 р. (план)	*Фонд оплати праці в 2021 р. (план)	Нарахування на оплату праці в 2021 р. (план)	Всього витрат на оплату праці з відрахуваннями в 2021 р. (план)
1	2	3	4	5	6	7	9	11	12
1	Водії тролейбуса (пас.)	113	9 024,6	1 687,8	1 869,8	10 672,8	19 697,4	4 333,4	24 030,8
2	Кондуктори гром. трансп. (к.трол.)	113	5 929,9	1 128,9	1 250,7	7 138,7	13 068,5	2 875,1	15 943,6
3	Водії АЗ (автобусу міського)	85	7 081,7	1 270,5	1 270,5	7 622,8	14 704,5	3 235,0	17 939,5
4	Водії АЗ (АТАМАН)	1	93,7	15,6	15,6	93,7	187,3	41,2	228,5
5	Водії АЗ (легков. спец.)	3	185,7	30,9	30,9	185,7	371,4	81,7	453,1
6	Кондуктори гром. трансп. (к.авт.)	85	4 637,3	772,9	772,9	4 637,3	9 274,6	2 040,4	11 315,0
7	Робітники СЕГ	27	1 957,9	389,1	389,1	2 334,7	4 292,6	944,4	5 237,1
8	Робітники СРС	64	5 781,5	1 094,8	1 094,8	6 568,7	12 350,2	2 717,0	15 067,3
9	Робітники ТГС	31	2 221,2	370,2	370,2	2 221,2	4 442,4	977,3	5 419,7
10	Адміністративні	24	2 829,3	471,5	471,5	2 828,7	5 657,9	1 244,7	6 902,6
11	Цех. персонал	64	5 294,9	881,4	881,4	5 288,3	10 583,2	2 328,3	12 911,5
12	Інший вир. персонал	37	2 392,2	398,7	398,7	2 392,2	4 784,4	1 052,6	5 837,1
	Всього	647	47 429,8	8 512,2	8 816,0	51 984,7	99 414,4	21 871,2	121 285,6

*Згідно з "Законом про Державний бюджет України на 2021 р.", п.3.1.1, Додатку 2 Галузевої угоди між Міністерством інфраструктури України та Центральним комітетом професійки працівників та житлово-комунального господарства, місцевої промисловості, побутового обслуговування населення України на 2019 – 2021 роки, Колективного договору між адміністрацією та трудовим колективом КП «Електротранс» № 502 від 19.04.2017 р. та Зміни до Колективного договору від 21.09.2020 р., зареєстрованими Департаментом з питань економічного розвитку, торгівлі та інвестицій Міської ради міста Кропивницького № 502 від 13.10.2020 р.

Головний економіст (начальник ПЕВ)



Н. Королєнко

КП "Електротранс" Кропивницької міської ради

Розшифровка інших прямих витрат

№ п/п	Найменування	Одиниця виміру	Фактично за 6 місяців 2021 року	План за 2021 рік
1	Амортизація основних засобів та нематеріальних активів	тис.грн.	5 902,0	11 804,0
2	Оплата праці робітників служби рухомого складу (ДЕПО)	тис.грн.	2 800,4	5 714,3
3	Нарахування на оплату праці (22%)	тис.грн.	551,8	1 257,1
4	Технічне обслуговування та ремонти рухомого складу	тис.грн.	3 036,0	6 212,8
5	Нарахування на оплату праці водіїв, кондукторів (22%)	тис.грн.	2 309,0	5 249,6
6	Вода на миття рухомого складу	тис.грн.	25,8	124,6
7	Технічний огляд транспортних засобів (діагностика)	тис.грн.	51,0	98,7
8	Послуги сторонніх організацій	тис.грн.	6,9	38,1
	Разом		14 682,8	30 499,3

Директор

О. Луценко

Головний бухгалтер

С. Корнієнко

Головний економіст (начальник ПЕВ)

Н. Короленко

КП "Електротранс" Кропивницької міської ради

**Розрахунок
витрат на проведення діагностики для автобуса МАЗ 103486, МАЗ 206086 на
2021 рік**

Пробіг на 2021 рік	2 492 646,60 км
Норма технічного контролю	двічі на рік*
Вартість послуги	1 410,00 грн.

Витрати на проведення технічного контролю для МАЗ 103486; МАЗ 206086:

$$(35 \times 2) \times 1\,410,0 \text{ грн.} = 98\,700,0 \text{ грн.}$$

* Постанова КМУ № 137 від 30.01.2012 "Про затвердження Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу" (із змінами)

Головний економіст (начальник ПЕВ)



Н. Короленко

КП "Електротранс" Кропивницької міської ради

**Витрати
на придбання матеріалів та запасних частин
для проведення оглядів та ремонтів автобусу МАЗ 103486, МАЗ 206086
на 2021 рік**

Найменування	Кількість	Вартість, грн	Сума, грн.
Щоденний огляд автобусів (ЩО)	11 200	37,65	421 680,00
Технічне обслуговування (ТО-1)	215	519,24	111 636,61
Технічне обслуговування (ТО-2)	83	2 274,60	188 791,75
Поточний ремонт	2 492	2 191,72	5 490 692,31
Разом			6 212 800,67

Головний економіст (начальник ПЕВ)



Н. Короленко

Довідка
про обґрунтування кількості
технічних обслуговувань автобусів на 2021 рік

Станом на 01.01.2021 р. інвентарна кількість автобусів становить 35 одиниць.

Проводиться планування ЩО, ТО-1, ТО-2 згідно наказу від 30.03.1998 р. № 102 «Про затвердження про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту» та «Керівництва з експлуатації автобусів»

№ з/п	Вид обслуговування або ремонту	Тип, модель автобусу	Періодичність обслуговування або ремонту	Кількість оглядів, обслуговувань або ремонтів на рік
1	2	3	4	5
1	Щоденне обслуговування (ЩО)	МАЗ 103486, МАЗ 206086	щоденно	План випуску автобусів на лінію на 2021 рік становить - по 31 од. в робочі дні; - по 30 од. у вихідні дні; $31 \text{ авт.} \times 250 \text{ днів} = 7\,750 \text{ обсл.}$ $30 \text{ авт.} \times 115 \text{ днів} = 3\,450 \text{ обсл.}$ Разом: 11 200 обсл.
2	Перше технічне обслуговування (ТО-1)	МАЗ 103486 МАЗ 206086	через кожні 10 000 км від попереднього ТО-1 чи ТО-2 через кожні 15 000 км від попереднього ТО-1 чи ТО-2	Плановий пробіг автобусів на 2021 рік становить: - 2 492 646,6 км з них: $1\,479\,439,6 \text{ км} / 10\,000 \text{ км} = 148 \text{ обсл.}$ $1\,013\,207,0 \text{ км} / 15\,000 \text{ км} = 67 \text{ обсл.}$ Разом: 215 обсл.
3	Друге технічне обслуговування (ТО-2)	МАЗ 103486, МАЗ 206086	через кожні 30 000 км від попереднього ТО-2	Плановий пробіг автобусів на 2021 рік становить - 2 492 646,6 км $2\,492\,646,6 \text{ км} / 30\,000 \text{ км} = 83 \text{ обсл.}$ Разом: 83 обсл.

Головний інженер

Е. Балашкевич

Начальник ТВ

Л. Шаталова

КП "Електротранс" Кропивницької міської ради

**Розрахунок
витрат на миття та прибирання автобуса МАЗ-103486, МАЗ-206086
на 2021 рік**

Середньодобовий випуск рухомого складу на лінію (робочий день)	31 од.
Середньодобовий випуск рухомого складу на лінію (вихідний день)	30 од.
Норми витрати води	500 л./добу
Тариф на водопостачання (м ³)	24,048 грн.
Тариф на водовідведення (м ³)	20,448 грн.

1. Витрати по водопостачанню на миття та прибирання автобусів:

31 од. x 500 л. x 250 дн. : 1000 x 24,048 грн. = 93 186,00 грн.

30 од. x 500 л. x 115 дн. : 1000 x 24,048 грн. = 41 482,80 грн.

2. Витрати по водовідведенню на миття та прибирання автобусів:

31 од. x 500 л. x 250 дн. : 1000 x 20,448 грн. = 79 236,00 грн.

30 од. x 500 л. x 115 дн. : 1000 x 20,448 грн. = 35 272,80 грн.

Разом: 249 177,60 грн.

Довідково: розрахунки розроблені на підставі "Норм витрат води для споживачів м. Кіровограда та сел. Нового, які забезпечені приладами обліку, затверджені рішенням міськвиконкому від 30.12.2000 року № 1706"

Головний економіст (начальник ПЕВ)

Н. Короленко

КП "Електротранс" Кропивницької міської ради

Розшифровка загальновиборничих витрат

№ п/п	Найменування	Одиниця виміру	Фактично за 6 місяців 2021 року	План за 2021 рік
1	Оплата праці робітників транспортно-господарської служби та іншого виробничого персоналу	тис.грн.	2 234,6	3 869,4
2	Нарахування на оплату праці (22%)	тис.грн.	440,3	851,3
3	Оплата праці цехового персоналу	тис.грн.	2 564,7	4 896,7
4	Нарахування на оплату праці (22%)	тис.грн.	505,3	1 077,3
5	Амортизація основних засобів загальновиборничого призначення та нематеріальних активів	тис.грн.	142,5	275,4
6	Утримання та обслуговування транспортно-господарської діяльності	тис.грн.	190,9	571,4
7	Утримання та поточний ремонт виробничих будівель, споруд і приміщень	тис.грн.	161,2	504,2
8	Водопостачання та водовідведення	тис.грн.	14,1	28,2
9	Електроенергія на освітлення та інші виробничі потреби	тис.грн.	591,0	1 182,0
10	Виготовлення/придбання проїзних квитків	тис.грн.	77,7	233,4
11	Охорона праці, техніка безпеки, виробнича санітарія	тис.грн.	70,6	248,0
12	Вивезення відходів, утилізація та документація на відходи	тис.грн.	2,7	8,3
13	Податки і збори, що включаються до собівартості	тис.грн.	0,1	0,2
14	Підготовка кадрів, навчання, семінари	тис.грн.	0,3	1,6
15	Медичний огляд	тис.грн.	0,1	5,4
16	Обслуговування офісної техніки	тис.грн.	0,4	2,8
17	Страховання	тис.грн.	103,6	207,2
18	Канцтовари, бланки, папір	тис.грн.	36,7	112,1
19	Послуги сторонніх організацій	тис.грн.	0,0	0,0
21	Службові відрядження	тис.грн.	0,0	1,0
22	Навчання по профілю діяльності	тис.грн.	0,0	1,6
23	Інші витрати для забезпечення діяльності	тис.грн.	4,9	14,3
Разом:		тис.грн.	7 141,9	14 191,7

Директор

Головний бухгалтер

Головний економіст (начальник ПЕВ)

О. Луценко

С. Корнієнко

Н. Короленко

КП "Електротранс" Кропивницької міської ради

Розшифровка адміністративних витрат

№ п/п	Найменування	Одиниця виміру	Фактично за 6 місяців 2021 року	План на 2021 рік
1	Оплата праці апарату управління	тис.грн.	1370,4	2740,9
2	Нарахування на оплату праці (22%)	тис.грн.	270,0	603,0
3	Амортизація	тис.грн.	51,4	102,9
4	Опалення	тис.грн.	0,0	0,0
5	Водопостачання та водовідведення	тис.грн.	1,3	2,6
6	Електроенергія на освітлення та інші виробничі потреби	тис.грн.	11,8	39,4
7	Телефонний зв'язок	тис.грн.	4,9	17,7
8	Підписка періодичних видань	тис.грн.	0,0	1,1
9	Канцтовари, бланки, папір	тис.грн.	9,1	21,9
10	Інтернет	тис.грн.	2,6	14,3
11	Нотаріальні послуги, судові та юридичні витрати	тис.грн.	0,5	6,8
12	Службові відрядження	тис.грн.	0,6	9,1
13	Послуги інших спеціалістів	тис.грн.	2,8	4,4
14	Підготовка кадрів, навчання, семінари	тис.грн.	0,0	2,4
15	Утримання та поточний ремонт основних засобів	тис.грн.	6,8	13,6
16	Послуги банків	тис.грн.	381,3	762,5
17	Утримання та ремонт легкового транспорту	тис.грн.	124,8	249,6
18	Поштові витрати	тис.грн.	2,3	4,3
19	Витрати на проїзд	тис.грн.	0,0	0,9
20	Інші адміністративні витрати	тис.грн.	0,0	16,2
Разом:		тис.грн.	2240,5	4613,5

Директор

Головний бухгалтер

Головний економіст (начальник ЦЕВ)

О. Луценко

С. Корнієнко

Н. Короленко

КП "Електротранс" Кропивницької міської ради

ДОВІДКА
про фактичні доходи від іншої діяльності
за 6 місяців 2021 року

грн.

№ п/п	Найменування показника	Одиниця виміру	Сума
1	Доходи від здавання в суборенду приміщення	грн.	15 856,87
2	Доходи від здавання в оренду обладнання	грн.	12 109,38
3	Доходи від реалізації інших оборотних активів	грн.	2 150,40
Разом		грн.	30 116,65

Головний бухгалтер



С. Корнієнко

Головний економіст (начальник ПЕВ)



Н. Короленко

Підприємство	КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ЕЛЕКТРОТРАНС" КРОПИВНИЦЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ	Дата (рік, місяць, число)	2021	07	01
Територія	КІРОВОГРАДСЬКА	за ЄДРПОУ	40413447		
Організаційно-правова форма господарювання	Комунальне підприємство	за КОАТУУ	3510100000		
Вид економічної діяльності	Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення	за КОПФГ	150		
Середня кількість працівників	594	за КВЕД	49.31		
Адреса, телефон	проспект УНІВЕРСИТЕТСЬКИЙ, буд. 3, м. КРОПИВНИЦЬКИЙ, КІРОВОГРАДСЬКА обл., 25031		555323		

Одиниця виміру: тис. грн. без десяткового знака (окрім розділу IV Звіту про фінансові результати (Звіту про сукупний дохід) (форма №2), грошові показники якого наводяться в гривнях з копійками)

Складено (зробити позначку "v" у відповідній клітинці):
за положеннями (стандартами) бухгалтерського обліку
за міжнародними стандартами фінансової звітності

V

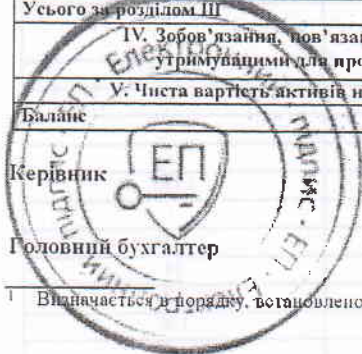
Баланс (Звіт про фінансовий стан)
на 30 червня 2021 р.

Форма №1 Код за ДКУД 1801001

А К Т И В	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
1	2	3	4
I. Необоротні активи			
Нематеріальні активи	1000	39	25
первісна вартість	1001	146	142
накопичена амортизація	1002	107	117
завершені капітальні інвестиції	1005	2 658	1 682
матеріальні засоби	1010	294 221	268 464
первісна вартість	1011	388 867	389 890
знос	1012	94 646	121 426
інвестиційна нерухомість	1015	-	-
Первісна вартість інвестиційної нерухомості	1016	-	-
Знос інвестиційної нерухомості	1017	-	-
Довгострокові біологічні активи	1020	-	-
Первісна вартість довгострокових біологічних активів	1021	-	-
Накопичена амортизація довгострокових біологічних активів	1022	-	-
Довгострокові фінансові інвестиції: які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	1030	-	-
інші фінансові інвестиції	1035	-	-
Довгострокова дебіторська заборгованість	1040	-	-
Відстрочені податкові активи	1045	-	-
Гудвіл	1050	-	-
Відстрочені аквізиційні витрати	1060	-	-
Залишок коштів у централізованих страхових резервних фондах	1065	-	-
Інші необоротні активи	1090	-	-
Усього за розділом I	1095	296 918	270 171
II. Оборотні активи			
аси	1100	8 674	5 567
Виробничі запаси	1101	8 671	5 567
Незавершене виробництво	1102	-	-
Готова продукція	1103	-	-
Товари	1104	3	-
Поточні біологічні активи	1110	-	-
Депозити перестрахування	1115	-	-
Векселі одержані	1120	-	-
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	1125	237	160
Дебіторська заборгованість за розрахунками: за виданими авансами	1130	-	-
з бюджетом	1135	5 485	13 128
у тому числі з податку на прибуток	1136	-	-
Дебіторська заборгованість за розрахунками з нарахованих доходів	1140	-	-
Дебіторська заборгованість за розрахунками із внутрішніх розрахунків	1145	-	-
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	2 210	1 183
Поточні фінансові інвестиції	1160	-	-
Гроші та їх еквіваленти	1165	184	150
Готівка	1166	38	34
Рахунки в банках	1167	79	12
Витрати майбутніх періодів	1170	157	128
Частка перестраховика у страхових резервах у тому числі в:	1180	-	-
резервах довгострокових зоб'язань	1181	-	-

резервах збитків або резервах належних виплат	1182	-	-
резервах незароблених премій	1183	-	-
інших страхових резервах	1184	-	-
Інші обороти: активи	1190	215	112
Усього за розділом II	1195	17 162	20 428
III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття	1200	-	-
Баланс	1300	314 080	290 599

Пасив	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
1	2	3	4
I. Власний капітал			
Зареєстрований (пайовий) капітал	1400	149 365	149 365
Внески до незареєстрованого статутного капіталу	1401	-	-
Капітал у дооцінках	1405	-	-
Додатковий капітал	1410	90 510	110 126
Емісійний дохід	1411	-	-
Накопичені курсові різниці	1412	-	-
Резервний капітал	1415	-	-
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	(8 747)	(38 074)
Неоплачений капітал	1425	(-)	(-)
Вилучений капітал	1430	(-)	(-)
Інші резерви	1435	-	-
Усього за розділом I	1495	231 128	221 417
II. Довгострокові зобов'язання і забезпечення			
Відстрочені податкові зобов'язання	1500	-	-
Пенсійні зобов'язання	1505	-	-
Довгострокові кредити банків	1510	-	-
Інші довгострокові зобов'язання	1515	69 360	49 716
Довгострокові забезпечення	1520	-	-
Довгострокові забезпечення витрат персоналу	1521	-	-
Цільове фінансування	1525	-	-
Благодійна допомога	1526	-	-
Страхові резерви	1530	-	-
у тому числі:	1531	-	-
резерв довгострокових зобов'язань			
резерв збитків або резерв належних виплат	1532	-	-
резерв незароблених премій	1533	-	-
інші страхові резерви	1534	-	-
Інвестиційні контракти	1535	-	-
Призовий фонд	1540	-	-
Резерв на виплату джек-поту	1545	-	-
Усього за розділом II	1595	69 360	49 716
III. Поточні зобов'язання і забезпечення			
Короткострокові кредити банків	1600	-	-
Векселі видані	1605	-	-
Поточна кредиторська заборгованість за:			
довгостроковими зобов'язаннями	1610	-	-
товари, роботи, послуги	1615	6 666	5 847
розрахунками з бюджетом	1620	342	1 157
у тому числі з податку на прибуток	1621	-	-
розрахунками зі страхування	1625	181	1 299
розрахунками з оплати праці	1630	1 086	4 536
Поточна кредиторська заборгованість за одержаними авансами	1635	-	-
Поточна кредиторська заборгованість за розрахунками з учасниками	1640	-	-
Поточна кредиторська заборгованість із внутрішніх розрахунків	1645	-	-
Поточна кредиторська заборгованість за страховою діяльністю	1650	-	-
Поточні забезпечення	1660	4 979	6 136
Доходи майбутніх періодів	1665	3	5
Відстрочені комісійні доходи від перестраховиків	1670	-	-
Інші поточні зобов'язання	1690	335	486
Усього за розділом III	1695	13 592	19 466
IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття	1700	-	-
У: Чиста вартість активів недержавного фонду	1800	-	-
Баланс	1900	314 080	290 599



ОЛЕКСАНДР
ВОЛОДИМИРОВ
ІУ
ЕП КОРНІЄНКО
СВІТЛАНА
ВАЛЕРІЇВНА

ЛУЦЕНКО ОЛЕКСАНДР ВОЛОДИМИРОВИЧ

КОРНІЄНКО СВІТЛАНА ВАЛЕРІЇВНА

¹ Відзначається у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері статистики.

Підприємство **КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ЕЛЕКТРОТРАНС"
КРОПИВНИЦЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ**

Дата (рік, місяць, число) : за ЄДРПОУ

КОДИ		
2021	07	01
40413447		

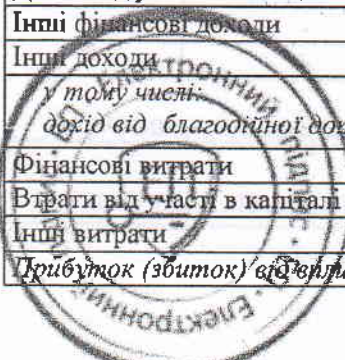
(найменування)

Звіт про фінансові результати (Звіт про сукупний дохід)
за I Півріччя 2021 р.

Форма N2 Код за ДКУД **1801003**

I. ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ

Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	2000	61 244	37 337
Чисті зароблені страхові премії	2010	-	-
премії підписані, валова сума	2011	-	-
премії, передані у перестраховування	2012	-	-
зміна резерву незароблених премій, валова сума	2013	-	-
зміна частки перестраховиків у резерві незароблених премій	2014	-	-
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	2050	(106 144)	(78 967)
Чисті понесені збитки за страховими виплатами	2070	-	-
Валовий:			
прибуток	2090	-	-
збиток	2095	(44 900)	(41 630)
Дохід (витрати) від зміни у резервах довгострокових зобов'язань	2105	-	-
Дохід (витрати) від зміни інших страхових резервів	2110	-	-
зміна інших страхових резервів, валова сума	2111	-	-
зміна частки перестраховиків в інших страхових резервах	2112	-	-
Інші операційні доходи	2120	24 254	38 859
у тому числі:	2121	-	-
дохід від зміни вартості активів, які оцінюються за справедливою вартістю			
дохід від первісного визнання біологічних активів і сільськогосподарської продукції	2122	-	-
дохід від використання коштів, вивільнених від оподаткування	2123	-	-
Адміністративні витрати	2130	(4 625)	(2 596)
Витрати на збут	2150	(-)	(-)
Інші операційні витрати	2180	(367)	(277)
у тому числі:	2181	-	-
витрати від зміни вартості активів, які оцінюються за справедливою вартістю			
витрати від первісного визнання біологічних активів і сільськогосподарської продукції	2182	-	-
Фінансовий результат від операційної діяльності:			
прибуток	2190	-	-
збиток	2195	(25 638)	(5 644)
Доход від участі в капіталі	2200	-	-
Інші фінансові доходи	2220	-	-
Інші доходи	2240	235	₴3
у тому числі:	2241	-	-
дохід від благодійної допомоги			
Фінансові витрати	2250	(3 923)	(1 835)
Втрати від участі в капіталі	2255	(-)	(-)
Інші витрати	2270	(-)	(-)
Прибуток (збиток) від впливу інфляції на монетарні статті	2275	-	-



Фінансовий результат до оподаткування:			
прибуток	2290	-	-
збиток	2295	(29 326)	(7 466)
Витрати (дохід) з податку на прибуток	2300	-	-
Прибуток (збиток) від припиненої діяльності після оподаткування	2305	-	-
Чистий фінансовий результат:			
прибуток	2350	-	-
збиток	2355	(29 326)	(7 466)

II. СУКУПНИЙ ДОХІД

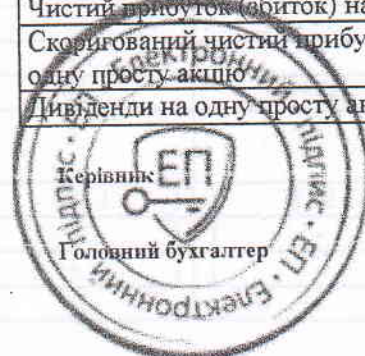
Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Дооцінка (уцінка) необоротних активів	2400	-	-
Дооцінка (уцінка) фінансових інструментів	2405	-	-
Накопичені курсові різниці	2410	-	-
Частка іншого сукупного доходу асоційованих та спільних підприємств	2415	-	-
Інший сукупний дохід	2445	-	-
Інший сукупний дохід до оподаткування	2450	-	-
Податок на прибуток, пов'язаний з іншим сукупним доходом	2455	-	-
Інший сукупний дохід після оподаткування	2460	-	-
Сукупний дохід (сума рядків 2350, 2355 та 2460)	2465	(29 326)	(7 466)

III. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ

Назва статті	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Матеріальні затрати	2500	25 257	18 155
Витрати на оплату праці	2505	47 430	37 543
Відрахування на соціальні заходи	2510	9 345	7 366
Амортизація	2515	26 817	16 509
Інші операційні витрати	2520	2 287	2 267
Разом	2550	111 136	81 840

IV. РОЗРАХУНОК ПОКАЗНИКІВ ПРИБУТКОВОСТІ АКЦІЙ

Назва статті	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
1	2	3	4
Середньорічна кількість простих акцій	2600	-	-
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	2605	-	-
Чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2610	-	-
Скоригований чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2615	-	-
Дивіденди на одну просту акцію	2650	-	-



ЕП ЛУЦЕНКО
ОЛЕКСАНДР
ВОЛОДИМИРОВ
ИЧ
ЕО КОРНІЄНКО
СВІТЛАНА
ВАЛЕРІЙВНА

ЛУЦЕНКО ОЛЕКСАНДР ВОЛОДИМИРОВИЧ

КОРНІЄНКО СВІТЛАНА ВАЛЕРІЙВНА

КП "Електротранс" Кропивницької міської ради

Ресурс реалізації проїзних квитків тривалого користування в міському пасажирському електротранспорті
за 6 місяців 2021 року

Місяць	ПРОЇЗНИ												Разом проїзних			
	Учнівські		Учнівські загальні		Студентські		Студентські загальні		Громадські		Громадські загальні					
	80 грн/140 грн	Кількість	Сума, грн	Кількість	Сума, грн	100 грн/180 грн	Кількість	Сума, грн	75 грн/135 грн	Кількість	Сума, грн	190 грн/280 грн	Кількість	Сума, грн.	150 грн/250 грн	Кількість
січень	12	960,00	5	325,00	2	200,00	1	75,00	12	2280,00	0	0,00	32	3 840,00		
лютий	8	640,00	12	780,00	2	200,00	4	300,00	15	2850,00	10	1500,00	51	6 270,00		
березень	3	240,00	2	130,00	0	0,00	2	150,00	4	760,00	0	0,00	11	1 280,00		
квітень	0	0,00	0	0,00	1	180,00	1	135,00	3	840,00	0	0,00	5	1 155,00		
травень	0	0,00	0	0,00	1	180,00	0	0,00	6	1680,00	3	750,00	10	2 610,00		
червень	0	0,00	0	0,00	3	540,00	2	270,00	4	1120,00	0	0,00	9	1 930,00		
Разом	23	1 840,00	19	1 235,00	9	1 300,00	10	930,00	44	9 530,00	13	2 250,00	118	17 085,00		

Головний економіст (начальник ПЕВ)



Н. Короленко