

Розрахунок тарифу на послуги пасажирського автомобільного транспорту ПП «УкрАвтоІнвест»

Розрахунок здійснено відповідно до п. 2.21 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17.11.2009 року, тариф на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимі маршрутного таксі.

Для розрахунку обираємо період із 01.10.2020 року по 30.09.2021 року.

Відповідно до п.2.4. наказу Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17.11.2009 року, планування витрат Перевізників, що входять до планової собівартості, здійснюється з урахуванням витрат з операційної діяльності та фінансових витрат, пов'язаних з перевезеннями пасажирів та багажу.

До планових витрат операційної діяльності включаються:

- а) виробнича собівартість Послуг;
- б) адміністративні витрати;
- в) витрати на збут Послуг;
- г) інші витрати операційної діяльності.

До планової виробничої собівартості Послуг відповідно до Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 16 "Витрати", затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 31.12.99 N 318, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 19.01.2000 за N 27/4248 (із змінами), включаються:

- а) прямі матеріальні витрати;
- б) прямі витрати на оплату праці;
- в) інші прямі витрати;
- г) загальновиробничі витрати.

До складу прямих матеріальних витрат включаються витрати, пов'язані з використанням:

а) палива, мастильних матеріалів, шин, акумуляторних батарей (включаючи транспортно-заготівельні витрати), інших матеріалів та складників, що використовуються безпосередньо для забезпечення виконання перевезень пасажирів і здійснення технологічних операцій в процесі підготовки автомобільних транспортних засобів до експлуатації та є необхідними компонентами процесу надання послуг;

б) допоміжних матеріалів.

До складу прямих витрат на оплату праці включаються:

а) витрати з основної заробітної плати працівникам, діяльність яких безпосередньо пов'язана з процесом перевезення пасажирів (водії, кондуктори). Зазначені витрати визначаються виходячи з нормативної чисельності цих працівників та відпрацьованого ними часу, установлених обґрунтованих тарифних ставок (окладів), відрядних розцінок та посадових окладів;

б) витрати з додаткової заробітної плати працівників (водії, кондуктори), встановлені відповідно до законодавства;

в) заохочувальні та компенсаційні виплати цим працівникам згідно із законодавством.

Рівень прямих витрат на оплату праці визначається відповідно до законодавства, а також генеральної та галузевої угод, колективного договору.

Відповідно до п.2.9. наказу Міністерства транспорту та зв'язку України № 1175 від 17.11.2009 року Загальновиробничі витрати включають витрати, пов'язані з управлінням та обслуговуванням виробничого процесу і не передбачені в попередніх пунктах, а саме:

г) витрати на виготовлення квитків на проїзд та квитково-облікової документації;

е) витрати на утримання і поточний ремонт виробничих будівель, споруд та приміщень (опалення, освітлення, водопостачання, водовідведення);

є) витрати на обслуговування виробничого процесу (оплата праці згідно із законодавством, зокрема за невідпрацьований, але оплачений час на виробництві, нарахування на заробітну плату, внески на обов'язкове

страхування працівників відповідно до законодавства, витрати на відрядження, забезпечення пожежної безпеки та утримання охорони, інші витрати);

ж) витрати на охорону праці, виробничу санітарію та утилізацію відпрацьованих мастильних та інших матеріалів на рівні не вище установлених нормативів.

Приватне підприємство «УкрАвтоІнвест» має ліцензію на внутрішні перевезення пасажирів транспортом загального користування, та на підставі договорів із замовником транспортних послуг – виконавчим комітетом Кіровоградської міської ради, надає послуги з перевезення пасажирів на 4 маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі. А саме:

1. Маршрут № 5 сполученням «вул. Генерала Жадова – Катранівка» – 20 одиниць.
2. Маршрут № 8 сполученням «вул. Героїв України – Завадівка» – 17 одиниць.
3. Маршрут № 11 сполученням «вул. Генерала Жадова – Залізничний вокзал» – 10 одиниць.
4. Маршрут № 126 сполученням «вул. Генерала Кульчицького – Центральний ринок» – 5 одиниць.

На сьогоднішній день зазначені маршрути обслуговуються транспортними засобами БАЗ 2215 в кількості 52 одиниці.

Коротка технічна характеристика автобуса:

Таблиця 1

Моделі автобусів	Пасажиромісткість, місць для сидіння	Двигун (вид палива)	Потужність двигуна, кВт (к.с.)	Колісна формула	Габаритна довжина автобуса	Країна виробник
БАЗ	14	Метан	71 (96)	4x2	5690 мм	Україна

У відповідності до листа заводу-виробника лінійна норма витрати автобусів БАЗ 2215, БАЗ 22154 становить 19,6 л/100 км.

Приватним підприємством «УкрАвтоІнвест» експлуатуються 52 автобуси більше 11 років із загальним пробігом понад 250 тис.км., коригуючий коефіцієнт, який передбачено п. 3.1.10 наказу Міністерства транспорту України від 10 лютого 1998 р. № 43 – 7%.

Річний пробіг:

Таблиця 2

№ п/п	№ маршруту	Кількість оборотних рейсів	Довжина оборотного рейсу, км.	Пробіг за рік, тис.км
1	5	176	24,7	1586,7
2	8	148	28,6	1545,0
3	11	90	19,6	643,9
4	126	71	11,4	295,4
Всього				4071,0

Планова собівартість.

Формування планової собівартості здійснюється з урахуванням витрат з операційної діяльності та фінансових витрат, пов'язаних з перевезенням пасажирів.

1. Виробнича собівартість

- 1.1. Прямі матеріальні витрати, пов'язані із використанням
– Паливо

Таблиця 3

Показники/модель автобуса	БАЗ
Лінійна норма витрат палива, куб.м/100 км.	19,6
Коефіцієнти коригування:	До 5% (середньорічний 1,7)
Робота в зимових умовах	
Робота в умовах міста Кропивницький (Кіровоград)	До 10%
Часті технологічні зупинки, пов'язані з посадкою чи висадкою пасажирів	До 10%
Для автомобілів, які експлуатуються більше 11 років із загальним пробігом більше 250 тис.км	7%
Сумарний коригуючий коефіцієнт	28,7%
На внутрішньо гаражні роз'їзди	0,5% від загальної кількості палива
Витрата палива з урахуванням коригуючого коефіцієнту і внутрішньо-гаражних роз'їздів, куб.м./100 км.	25,4
Ціна палива, грн./куб.м	34,15
Вартість палива на 1 км. Пробігу, грн./км	8,67

Враховуючи дані в таблицях 2,3 розраховуємо вартість палива на рік.

Всього: $8,67 \times 4071,0 \times 1000 = 35\,295\,570$ грн.

Помаршрутно:

Маршрут 5: $8,67 \times 1586,7 \times 1000 = 13\,756\,689$ грн.

Маршрут 8: $8,67 \times 1545,0 \times 1000 = 13\,395\,150$ грн.

Маршрут 11: $8,67 \times 643,9 \times 1000 = 5\,582\,613$ грн.

Маршрут 126: $8,67 \times 295,4 \times 1000 = 2\,561\,118$ грн.

– Мазильні матеріали.

Таблиця 4

Показники/модель автобуса	БАЗ
Норма витрат мазильних матеріалів	
Моторні оливи, л/100 л	1,8
Трансмісійні оливи, л/100 л	0,15
Спеціальні оливи, л/100 л	0,05
Пластичні мастила, кг/100 л.	0,1
Ціни мазильних матеріалів	
Моторні оливи, грн./од.виміру	77,00
Трансмісійні оливи, грн./од.виміру	81,00
Спеціальні оливи, грн./од.виміру	74,00
Пластичні мастила, грн./од.виміру	89,00
Витрата мазильних матеріалів на 1 км. Пробігу, грн/100 км.	0,393

$0,254 / \text{табл.3} \times (1,8 \times 77 + 0,15 \times 81 + 0,05 \times 74 + 0,1 \times 89) \times 0,01 = 0,393$

Витрати мазильних матеріалів на рік всього:

$0,393 \times 4071,0 \times 1000 = 1\,563\,264$ грн.

Помаршрутно:

Маршрут 5: $0,393 \times 1586,7 \times 1000 = 658\,481$ грн.

Маршрут 8: $0,393 \times 1545,0 \times 1000 = 641\,175$ грн.

Маршрут 11: $0,393 \times 643,9 \times 1000 = 267\,219$ грн.

Маршрут 126: $0,393 \times 295,4 \times 1000 = 122\,591$ грн.

– Автошини

Таблиця 5

Показники/модель автобуса	БАЗ
Річний пробіг автобусів, км.	4071000
Кількість шин, одиниць	6
Розмір шин	185x75R16C
Норми експлуатаційного пробігу автомобільних шин, км	65 000
Вартість шини, грн.	1350
Витрати на автомобільні шини на 1 км. Пробігу, грн./км	0,125
Кількість автомобілів, одиниць	52

Витрати автошин на рік всього:

$$0,125 \times 4071000 = 508\,876 \text{ грн.}$$

Помаршрутно:

$$\text{Маршрут 5A: } 0,125 \times 1586700 = 198\,338 \text{ грн.}$$

$$\text{Маршрут 8: } 0,125 \times 1545000 = 193\,125 \text{ грн.}$$

$$\text{Маршрут 11: } 0,125 \times 643900 = 80\,488 \text{ грн.}$$

$$\text{Маршрут 126: } 0,125 \times 295400 = 39\,625 \text{ грн.}$$

– Акумуляторні батареї (АКБ)

Таблиця 6

Показники/модель автобуса	БАЗ
Річний пробіг автобусів, км.	4071000
Кількість АКБ, одиниць	1
Вартість АКБ, грн	1730
Експлуатаційна норма середнього ресурсу, міс	17
Витрати на АКБ на 1 км. Пробігу, грн./км	0,016
Кількість автомобілів, одиниць	52

Витрати АКБ на рік всього:

$$0,016 \times 4071000 = 65\,136 \text{ грн.}$$

Помаршрутно:

$$\text{Маршрут 5A: } 0,016 \times 1586700 = 25\,387 \text{ грн.}$$

$$\text{Маршрут 8: } 0,016 \times 1545000 = 24\,720 \text{ грн.}$$

$$\text{Маршрут 11: } 0,016 \times 643900 = 10\,302 \text{ грн.}$$

$$\text{Маршрут 126: } 0,016 \times 295400 = 4\,726 \text{ грн.}$$

– Витрати на матеріали та запасні частини на річний пробіг:

Таблиця 7

Показники/модель автобуса	БАЗ
Річний пробіг автобусів, км.	4071000
Кількість обслуговувань на річний пробіг, одиниць	
ЩО	18980
ТО-1	509
ТО-2	255
Періодичність видів технічного обслуговування, км	
ТО-1	8000
ТО-2	16000
Фактична вартість одного обслуговування із врахуванням вартості матеріалів оплати праці персоналу, та податку на оплату праці	
ЩО	32
ТО-1	212
ТО-2	654
Норматив витрат на проведення ТО-1, ТО-2 та ЩО (матеріали оплата праці, та податок на оплату праці) грн./км	0,217

Витрати на річний пробіг помаршрутно:

Маршрут 5: $0,217 \times 1586700 = 344\ 314$ грн.

Маршрут 8: $0,217 \times 1545000 = 335\ 265$ грн.

Маршрут 11: $0,217 \times 643900 = 139\ 726$ грн.

Маршрут 126: $0,217 \times 295400 = 64\ 102$ грн.

Витрати на поточний ремонт:

Таблиця 8

Показники/модель автобуса	БАЗ
Річний пробіг автобусів, км.	4071000
Поточний ремонт люд.-год./1000 км	6,1
Загальний обсяг праці ремонтних працівників за проведення поточного ремонту, люд.-год.	24833
Оплата праці ремонтних працівників за проведення поточного ремонту, грн.	528297
ЄСВ на заробітну плату ремонтних працівників (при проведенні поточного ремонту), грн.	116225
Витрати на запасні частини та матеріали для виконання поточного ремонту	893260
Норматив витрат на проведення поточних ремонтів та оплату праці ремонтних працівників грн./км	0,38

Витрати на річний пробіг помаршрутно:

Маршрут 5: $0,38 \times 1586700 = 602\,946$ грн.

Маршрут 8: $0,38 \times 1545000 = 587\,100$ грн.

Маршрут 11: $0,38 \times 643900 = 244\,682$ грн.

Маршрут 126: $0,38 \times 295400 = 112\,252$ грн.

Витрати на оплату праці водіїв:

Враховуючи рівень мінімальної заробітної плати на 2021 рік заробітна плата для розрахунку приймається в розмірі 6200 грн.,

Таблиця 9

Показники/модель автобуса	БАЗ
Кількість автобусів, одиниць	52
Кількість водіїв, осіб	104
Норма тривалості робочого часу, год.	8
Заробітна плата відповідно до штатного розкладу, грн./міс	6200
Ставка ЄСВ, %	22

Заробітна плата водіїв за рік, всього:
 $6200 \times 104 \times 12 = 7\,737\,600$ грн.

Нарахування на заробітну плату, всього :
 $7\,737\,600 \times 22\% = 1\,702\,272$ грн.

Заробітна плата водіїв за рік, помаршрутно:

Маршрут 5А: $6200 \times 40 \times 12 = 2\,976\,000$ грн.

Маршрут 8: $6200 \times 34 \times 12 = 2\,529\,600$ грн.

Маршрут 11: $6200 \times 20 \times 12 = 1\,488\,000$ грн.

Маршрут 126: $6200 \times 10 \times 12 = 744\,000$ грн.

Нарахування на заробітну плату, помаршрутно:

Маршрут 5А: $2\,976\,000 \times 22\% = 654\,720$ грн.

Маршрут 8: $2\,529\,600 \times 22\% = 556\,512$ грн.

Маршрут 11: $1\,488\,000 \times 22\% = 327\,360$ грн.

Маршрут 126: $744\,000 \times 22\% = 163\,680$ грн.

З метою достовірного розрахунку тарифу на проїзд в міському транспорті загального користування в режимі маршрутного таксі в м. Кіровограді (помаршрутно) загальновиробничі та адміністративні витрати буде враховано пропорційно кількості транспортних засобів, що обслуговують певний маршрут, по якому проводиться розрахунок.

Кількість транспортних засобів помаршрутно:

маршрут № 5А – 20 транспортних засобів;

маршрут № 8 – 17 транспортних засобів;

маршрут № 11 – 10 транспортних засобів;

маршрут № 126 – 5 транспортних засобів;

Всього 52 транспортних засоби, тобто

Витрати на маршрут №5А становлять:

$$B_5 = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 20 \times 100\%}{52} = 38,5\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Витрати на маршрут №8 становлять:

$$B_8 = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 17 \times 100\%}{52} = 32,7\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Витрати на маршрут №11 становлять:

$$B_{11} = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 10 \times 100\%}{52} = 19,2\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Витрати на маршрут №126 становлять:

$$B_{126} = \frac{\text{заг. та адм. витрати} \times 5 \times 100\%}{52} = 9,6\% \text{ заг. та адм. витрат}$$

Зазначаємо загально-виробничі та адміністративні витрати розрахунковий період в гривнях.

Таблиця 10

Найменування показника	Жовтень	Листопад	Грудень	Січень	Лютий	Березень
	2020 р.	2020 р.	2020 р.	2021 р.	2021 р.	2021 р.
Газ природний	1756,25	5230,55	7852,33	8652,12	7459,32	4211,03
Електроенергія	1623,54	2077,11	2135,25	2233,14	2031,25	1393,34
Водопостачання	191,27	191,27	191,27	191,27	191,27	191,27
Послуги по вивезенню сміття	534,83	534,83	534,83	534,83	534,83	534,83
Квитково-облікова продукція	5040	5040	5040	5040	5040	5040
Заробітна плата (крім водіїв)	49258,71	47251,35	49325,65	49258,71	49507,00	47678,1
Податки на заробітну плату до ПФУ	10836,92	10395,3	10851,64	10836,92	10891,54	10489,18
Розрахунково-касове обслуговування	2259,44	2106,58	2341,58	2259,44	2256,89	2401,35
Амортизація основних засобів			16756,27			16576,27
Всього	71500,96	72826,99	95028,82	79006,43	77912,1	88515,37
Найменування показника	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень
	2021 р.	2021 р.	2021 р.	2021 р.	2021 р.	2021 р.
Газ природний	1211,32	245,12	233,1	233,1	233,1	352,56
Електроенергія	1122,35	987,26	1055,65	1122,57	1077,11	1523,54
Водопостачання	191,27	191,27	191,27	191,27	191,27	191,27
Послуги по вивезенню сміття	534,83	534,83	534,83	534,83	534,83	534,83
Квитково-облікова продукція	5040	5040	5040	5040	5040	5040
Заробітна плата (крім водіїв)	48552,00	49258,71	47852,33	48265,98	49568,34	50231,44
Податки на заробітну плату до ПФУ	10681,44	10836,92	10527,51	10618,52	10925,03	11050,92
Розрахунково-касове обслуговування	2259,85	2157,65	2682,20	2202,71	2459,65	2501,56
Амортизація основних засобів			16756,27			16756,27
Всього	69593,06	68264,5	84873,16	68208,98	70029,33	88182,39
Всього за рік	933942,1					
Маршрут 5	359567,7					
Маршрут 8	305399,1					
Маршрут 11	179316,9					
Маршрут 126	89658,44					

Запланований рівень рентабельності – 5%.

Зведений розрахунок тарифу на перевезення пасажирів по м.
Кропивницький

Таблиця 11

Найменування показника	Всього	З них для обслуговування міського автобусного маршруту			
		5	8	11	126
Паливо, грн	35295570	13756689	13395150	5582613	2561118
Мастильні матеріали, грн	1599903	658481	641175	267219	122591
Автошини, грн	508876	198338	193125	80488	39625
Акумуляторні батареї, грн	65136	25387	24720	10302	4726
Витрати на матеріали та запчастини, на техогляд і техобслуговування, грн	2430387	947260	922365	384408	176354
Заробітна плата водіїв, грн	7737600	2976000	2529600	1488000	744000
Податок на з/п водіїв, грн	1702272	654720	556512	327360	163680
Загальновиробничі та адміністративні витрати, виходячи із показників за минулий рік, грн. (розрахунок наведено вище)	933942,1	359567,7	305399,1	179316,9	89658,44
Повна планова собівартість, грн	50273686	19576443	18568046	8319707	3901752
Рентабельність, %	5	5	5	5	5
Запланований обсяг перевезення на рік, пас.	3450000	1350000	1250000	580000	270000
Тариф на перевезення 1 пасажир, грн.	15,30	15,23	15,60	15,06	15,17

Середній рівень тарифу на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимі маршрутного таксі по підприємству 15 грн. 30 коп.

Директор ПП «УкрАвтоІнвест»



І.М. Найдич