

## **АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**

**До проекту рішення міської ради місто Кропивницького «Про затвердження Порядку транспортування та доставки померлих у морги лікарень, а також трупів з місць пригод та одиноких громадян у морг комунального закладу «Кіровоградське обласне бюро судово-медичної експертизи» у місті Кропивницькому»**

### **I. Визначення проблеми**

На сьогодні законодавством України не врегульовані питання надання послуг з перевезення тіла померлого на автотранспортних засобах з місць, в яких сталася смерть, до моргів. Також відсутні гігієнічні вимоги до таких перевезень. Відсутні будь-які затвердженні законодавством технічні вимоги щодо обладнання автомобільного транспорту для таких перевезень.

Частково питання доставки трупів у морг регулюються Правилами проведення судово-медичної експертизи (досліджень) трупів у бюро судово-медичної експертизи, затвердженими наказом Міністерства охорони здоров'я України від 17.01.1995 № 6, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 26.07.1995 за № 257/793, пунктом 1.9 якого визначено, що відповідальність за доставку трупа, його одягу та інших предметів, що безпосередньо мають відношення до трупа, у морг покладається на особу, яка призначила експертизу, і здійснюється бригадами, склад яких відповідно до місцевих умов комплектується з працівників органів Міністерства внутрішніх справ, або з працівників інших служб, що спеціалізуються на цьому.

У випадках, коли бригада швидкої медичної допомоги констатувала смерть особи, що померла на вулиці або в іншому громадському місці, доставка трупа до моргу здійснюється цією бригадою. При цьому лікар (фельдшер) бригади зобов'язаний надати черговому санітару моргу заповнений відривний талон до "Супровідного листа".

Водночас організація поховання одиноких громадян, осіб без певного місця проживання, осіб, від поховання яких відмовилися рідні, знайдених, невпізнаних трупів, у разі відсутності родичів або осіб чи установ, які можуть взяти на себе організацію поховання, покладається на ритуальні служби згідно із замовленням медичних закладів за рахунок коштів відповідних місцевих бюджетів. Поховання зазначених осіб проводиться з відома органів внутрішніх справ.

Доставка в морг для встановлення причин смерті цієї категорії осіб здійснюється органами внутрішніх справ, відповідно до пунктів 19, 20 Необхідного мінімального переліку вимог щодо порядку організації поховання і ритуального обслуговування населення, затвердженого наказом Державного комітету України з питань житлово-комунального господарства від 19.11.2003 № 193 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 08.09.2004 за № 1112/9711.

Також вимоги до транспортування тіл померлих з ознаками насильницької смерті чи підозри на таку до бюро судово-медичних експертиз частково встановлює Порядок взаємодії між органами внутрішніх справ, закладами охорони здоров'я та прокуратури України при встановленні факту смерті людини,

затверджений наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства охорони здоров'я України, Генеральної прокуратури України від 28.11.2012 № 1095/955/119, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 18.12.2012 за № 2106/22418, пунктом 6 якого визначено, що транспортування трупа людини з ознаками насильницької смерті чи підозри на таку до бюро судово-медичних експертиз здійснюється в установленому законодавством порядку обов'язково в супроводі працівника поліції.

Але законодавством сьогодні не вирішені питання перевезення трупів швидкою допомогою, або транспортом Національної поліції.

Разом з тим, до органу місцевого самоврядування та ритуальної служби м. Кропивницького неодноразово надходили звернення про недостойне ставлення до тіла померлого при транспортуванні та доставки померлих у морги лікарень, а саме щодо транспортування трупів у автомобільному транспорті, не передбаченому для зазначених цілей, надання неякісних послуг з завантаження/вивантаження трупа особами, що мають неприглядний вигляд та у нетверезому стані, без відповідного обладнання (відсутні ноші, обладнання для розміщення трупів в транспорті тощо).

Статтею 4 Закону України «Про поховання та похоронну справу» визначені основні принципи діяльності в галузі поховання, серед яких: гарантування державою належного поховання померлих; достойне ставлення до тіла померлого.

Відповідно до частини п'ятої статті 8 Закону України «Про поховання та похоронну справу» встановлені компетенції органів місцевого самоврядування та їх виконавчих органів, зокрема: створення ритуальних служб; здійснення контролю за дотриманням законодавства стосовно захисту прав споживачів у частині надання суб'єктами господарювання ритуальних послуг та реалізацією ними предметів ритуальної належності; здійснення інших повноважень, передбачених цим та іншими законами.

Для організації (утворення), будівництва, утримання в належному стані та охорони місць поховання сільські, селищні, міські ради можуть створювати спеціалізовані комунальні підприємства.

Відповідно до пункту 2.2.4. Статуту комунального підприємства «Ритуальна служба - спеціалізований комбінат комунально-побутового обслуговування» Кропивницької міської ради» (в новій редакції), затвердженого рішенням Кропивницької міської ради 02.02.2021 №73, метою створення підприємства є, зокрема, надання населенню послуг з перевезення тіл померлих та осіб, що їх супроводжують.

На території міста Кропивницького транспортування та доставку тіл померлих у морги лікарняних закладів здійснюють офіційно 2 суб'єкти господарювання: 1 фізична особа – підприємець та комунальне підприємство «Ритуальна служба - спеціалізований комбінат комунально-побутового обслуговування» Кропивницької міської ради».

Відповідно до статистичної інформації у місті у 2020 році померло 3776 осіб, суб'єктами господарювання у 2020 році перевезено 2 697 померлих.

З питань транспортування та доставки померлих у морги в 2020 році, як і в попередні роки, зверталися тільки представники Національної поліції та фізичні

особи Від соціальних служб, лікарняних закладів та суб'єктів господарювання на транспортування тіл померлих заявок не надходило.

Приймають померлих у морги «Кіровоградське обласне бюро судово-медичної експертизи», а також 5 лікарень у місті Кропивницькому.

**Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:**

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	Так. Стосується всіх, хто проживає у місті	
Держава	Так. Здійснення контролю за дотриманням законодавства стосовно захисту прав споживачів у частині надання суб'єктами господарювання ритуальних послуг. Гарантування належного поховання померлих, достойне ставлення до тіла померлого.	
Суб'єкти господарювання,	Так. Здійснення ритуальних послуг	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва*	Так.	

Таким чином, основною проблемою є випадки недостойного ставлення до тіл померлих в процесі транспортування та доставки померлих у морги, що виникла в результаті часткового регулювання цього питання на загальнодержавному рівні та застарілих норм в існуючих нормативно-правових актах, а також відсутності регулювання та місцевому рівні.

## II. Цілі державного регулювання

Виходячи з зазначеної проблеми основною метою є гарантування та забезпечення міською владою достойного ставлення до тіла померлого, забезпечення захисту прав споживачів у частині надання суб'єктами господарювання послуг з транспортування та доставки тіл померлих у морги лікарень міста Кропивницький, а також

врегулювання та упорядкування відносин між органами Національної поліції України, закладами охорони здоров'я, бюро судово-медичної експертизи, населенням та виконавцем послуг з транспортування трупів громадян з урахуванням вимог діючого законодавства України, зокрема Порядку взаємодії між органами внутрішніх справ, закладами охорони здоров'я та прокуратури України при встановленні факту смерті людини, затверджений наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства охорони здоров'я України, Генеральної прокуратури України від 28.11.2012 № 1095/955/119;

встановлення технічних вимог до автомобільного транспорту, яким здійснюється транспортування та доставка померлих у морги;

затвердження вимог до ведення звітності суб'єктами господарювання, обов'язків бригад, що здійснюють транспортування тіл померлих у морги.

### III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

#### 1. Визначення альтернативних способів.

Однією з альтернатив може стати розроблення порядку транспортування та доставки померлих у морги лікарень, а також трупів з місць пригод та одиноких громадян у морг, на центральному рівні та затвердження такого порядку Кабінетом Міністрів України / центральним органом державної виконавчої влади.

Натомість, Міська рада міста Кропивницького не може впливати на прийняття такого рішення на центральному рівні за виключенням підготовки та направлення своїх пропозицій.

Враховуючи зазначене, розробником розглянуто дві альтернативи:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Залишення ситуації без змін. При перевезеннях померлих користуватися діючим законодавством України. У цьому разі суб'єкти господарювання у сфері ритуальних послуг не понесуть додаткових витрат. Перевезення буде здійснюватися на власний розсуд суб'єктів господарювання.
Альтернатива 2	Розробка та затвердження порядку транспортування та доставки померлих у морги лікарень, а також трупів з місць пригод та одиноких громадян у морг у місті Кропивницькому з урахуванням вимог нормативно-правових актів у цій сфері. Планується встановити вимоги до автомобільного транспорту, яким здійснюється транспортування та доставка померлих у морги; затвердити порядок направлення померлих на зберігання в морги лікарняних закладів та комунального закладу «Кіровоградське обласне бюро судово-медичної експертизи»; обов'язки бригади з транспортування померлих в морги; форми реєстраційних документів; врегулювання та упорядкування відносин між органами Національної поліції України, закладами охорони здоров'я, бюро судово-медичної експертизи та виконавцем послуг з транспортування трупів громадян

#### 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

##### Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутність витрат на розробку та прийняття рішення.	Погіршення іміджу місцевої влади за причини неможливості забезпечити достойне ставлення до тіл померлих та повагу до їх сімей. Наявність до 15 скарг на рік на недостойне ставлення до померлих зі сторони суб'єктів господарювання, що здійснюють діяльність у сфері перевезення померлих
Альтернатива 2	Забезпечення достойного ставлення до тіл померлих, покращення іміджу місцевої влади,	Можливе зменшення суб'єктів господарювання приватної форми власності, що здійснюють перевезення померлих, на 1 суб'єкта.

	врегулювання відносин у сфері перевезення тіл померлих з урахуванням сучасних реалій	Збільшення вартості перевезень померлих до 10%.
--	--	---

### Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Залишення вартості перевезень на попередньому рівні, можливість перевезення тіл будь-яким транспортом	Можливе недостойне ставлення до тіла померлого. Випадки невиконання вимог законодавства щодо доставки тіла у визначену установу
Альтернатива 2	Покращення якості перевезень тіл померлих, достойне ставлення до померлих і їх родин.	Можливе збільшення вартості перевезень померлих до 10 %; зменшення заробітної плати найманих працівників та/або скорочення їх кількості

### Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	1	1	2
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-		50	50	X

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Часткове та застаріле регулювання зазначеної сфери дозволяє здійснювати діяльність на власний розсуд. Можливість використовувати непристосований автомобільний транспорт. Дозволить залишити у суб'єктів господарювання до 25 тис.грн. з розрахунку на один автомобіль	Відсутність прозорого регулювання даної сфери. Неконкурентне середовище. Наявність корупційних ризиків в процесі входу на ринок Несистематизоване та морально застаріле законодавство, яке лише частково регулює зазначене питання
Альтернатива 2	Встановлення прозорих та зрозумілих вимог в даній сфері. Зменшення корупційних ризиків в процесі входу на ринок	Витрати коштів у сумі 25 тис.грн. на обладнання одного транспортного засобу, витрати часу у розмірі 112 год. на ведення відповідної документації комунальним підприємством «Ритуальна служба - спеціалізований комбінат комунально-побутового обслуговування» та бригадами з транспортування померлих в морги

## Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва не проводилася, так як такі суб'єкти не підпадають під дію даного нормативно-правового акта.

### IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Проблема залишається не вирішеною
Альтернатива 2	4	Встановлення чітких та прозорих вимог до перевезення тіл, що забезпечить достойне ставлення до них та їх сімей

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	2	1	Альтернатива не передбачає витрат суб'єктів господарювання, але не вирішує проблему та дає можливість здійснювати діяльність недобросовісним перевізникам
Альтернатива 2	4	3	Забезпечить повагу та достойне ставлення до тіл померлих та їх сімей. Натомість суб'єкти господарювання понесуть витрати на обладнання автотранспорту, заповнення документів та підбір персоналу.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 2	Обрана. Встановлення вимог до автотранспорту, обслуговуючого персоналу дозволить забезпечити якісні послуги населенню та достойне ставлення до померлих	Зміна законодавства України
Альтернатива 1	Не обрана Продовжать існування випадки недостойного ставлення до тіла померлого при транспортуванні	X

### V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Для вирішення існуючої проблеми пропонується запровадити механізм регулювання діяльності суб'єктів господарювання, що здійснюють перевезення померлих в морги відповідних закладів, з метою недопущення надання послуг за допомогою непристосованого автомобільного транспорту та недобросовісним надавачем послуг.

З метою забезпечення досягнення встановленої мети пропонується:

1. Забезпечити цілодобово (включаючи вихідні та святкові дні) доставку померлих в морги лікарень, а також трупів з місць пригод та одиноких громадян у морг комунального закладу «Кіровоградське обласне бюро судово-медичної експертизи» у місті Кропивницькому спецтранспортом комунального підприємства «Ритуальна служба - спеціалізований комбінат комунально-побутового обслуговування», а також шляхом підписання комунальним підприємством договорів з іншими суб'єктами надання таких послуг, з метою здійснення контролю за обладнанням автомобільного транспорту, яким планується перевезення померлих. Надання права підписання комунальним підприємством договорів з іншими суб'єктами надання таких послуг з метою входу на ринок, здійснено відповідно до частини п'ятої статті 8 Закону України «Про поховання та похоронну справу», з урахуванням норм статей 9 і 10 цього закону.

2. Встановлення вимог до спецавтотранспорту для транспортування та доставки померлих, а саме: обладнання ізотермічним кузовом, герметично відокремленим від кабіни водія, холодильною установкою (рефрижератор); пристосованим до перевезення труни та носилок з небіжчиком; сертифікація відповідним органом.

3. Систематизація існуючого законодавства в єдиний Порядок направлення померлих на зберігання в морги лікарняних закладів та комунального закладу «Кіровоградське обласне бюро судово-медичної експертизи» з метою спрощення ознайомлення з ним суб'єктів господарювання, що здійснюють (планують здійснювати) діяльність у цій сфері, а також населення, яке є споживачами послуг. Треба зазначити, що розробником не встановлюються новели в частині взаємодії між органами та підрозділами Національної поліції, закладами охорони здоров'я та органами прокуратури України при встановленні факту смерті людини. Порядок взаємодії затверджено спільним наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства охорони здоров'я України та Генеральної прокуратури України від 29 вересня 2017 року № 807/1193/279.

4. Визначення обов'язків та вимог до бригади з транспортування померлих в морги.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання встановлює 100 % (перевищує 10 відсотків), отже розрахунок виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджається орган місцевого самоврядування та розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва буде здійснено у Тесті малого підприємництва (додаток до АРВ).

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта необмежений. Акт може бути скасований або до нього можуть бути внесені зміни у випадку зміни законодавства України, за результатами відстеження ефективності реалізації регуляторного акта.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Показники результативності регуляторного акта визначені за умови, що під дію рішення у перший рік реалізації рішення підпадають 2 суб'єкти господарювання, які здійснюють діяльність у сфері надання ритуальних послуг та транспортування та доставку померлих у морги лікарень, а також трупів з місць пригод та одиноких громадян у морг.

<b>Показник</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
Розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта, грн.	0	0	0	0
Кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта	2	2	2	2
Розмір коштів, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта, (тис. грн на одного суб'єкта)	50,0	0	0	0
Час, що витратимуться суб'єктами господарювання та/або фізичними особами, пов'язаними з виконанням вимог акта, (год. на одного суб'єкта).	180,5	112	112	112
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта	Усі суб'єкти господарювання, що підпадають під дію регулювання, будуть проінформовані з основних положень акта			
Кількість перевезених померлих у морги	2 900	3 100	3 250	3500
Кількість скарг на недостойне ставлення до тіл померлих в процесі транспортування та доставки померлих у морги	8	3	0	0

## **IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде проведено відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження буде проведено до набрання чинності даним регуляторним актом.

Повторне відстеження буде проведено з 01 лютого по 28 лютого 2023 року.

Періодичні відстеження будуть проводитися кожні три роки після проведення повторного відстеження.

Для проведення відстеження буде застосовано статистичний метод, для якого будуть використані статистичні дані, надані Виконавчим комітетом Міської ради



міста Кропивницького, Комунальним підприємством, підрозділами Національної поліції, іншими органами влади, медичними закладами.

**Т.в.о. начальника Головного управління  
житлово-комунального господарства**

**Тетяна САВЧЕНКО**

Додаток  
до аналізу регуляторного впливу

## ТЕСТ

### малого підприємництва (М-Тест)

#### 1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період з 02 січня по 22 січня 2021 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прями (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прями (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	Робочі зустрічі з представниками комунального підприємства Ритуальна служба - спеціалізований комбінат комунально-побутового обслуговування», ФОП Дядик М.П., комунального закладу «Кіровоградське обласне бюро судово-медичної експертизи»	5	Обговорено витрати суб'єктів на обладнання транспорту, витрати часу на забезпечення реалізації вимог Порядку

#### 2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Регулювання поширюється на 2 суб'єкти малого підприємництва: у тому числі 1 суб'єкт малого підприємництва та 1 - мікропідприємництва.

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив складає 100 %

#### 3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
<b>Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання</b>				
1	Придбання необхідного обладнання (для двох автотранспортних засобів) - холодильна установка	20 000,00	0	20 000,00

	(рефрижератор); - матеріали на ізотермічний кузов та пристосування для транспортування нош з небіжчиком	8 000,00	0	8 000,00
	- ноші	6 000,00	0	6 000,00
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування (сертифікація даного виду спецтранспорту).	5 000,00	0	5 000,00
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали))	-	-	-
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	-	-	-
5	Інші процедури (уточнити) встановлення холодильного агрегату, ізотермічного кузова	5 000,00 6 000,00	0 0	5 000,00 6 000,00
6	Разом, гривень	50 000,00	X	50 000,00
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	2		
8	<b>Сумарно, гривень</b>	<b>100 000,00</b>	<b>X</b>	<b>100 000,00</b>
<b>Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування</b>				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання (1 год. * 37,5 грн.)	37,50	0	37,50
10	Процедури організації виконання вимог регулювання Переобладнання автотранспорту (2 авто * 24 год. * 37,5 грн.) Навчання персоналу (0,5 год. * 37,5 грн.) Забезпечення процесу сертифікації автотранспорту (час на підготовку документів та процедуру сертифікації) 8 год. * 2 авто * 37,5	1 800,00 18,75 600,00	0 0 0	1 800,00 18,75 600,00
11	Процедури офіційного звітування	-	-	-
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	-	-	-
13	Інші процедури (уточнити) 1. Узгодження та підписання договорів (3 год. * 37,5 грн.) 2. Ведення журналу реєстрації та заповнення бланків (0,08 год * 37,5 грн. * 1 400 (в середньому перевезень на 1 СГД).	112,50 4 200,00	0 4 200,00	112,5 21 000
14	Разом, гривень	6 768,75	X	23 568,75
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати	2		

	вимоги регулювання, одиниць			
<b>16</b>	<b>Сумарно, гривень</b>	<b>13 537,50</b>	<b>X</b>	<b>47 137,50</b>

**Вартість 1 часу суб'єкта господарювання:** 6000 грн. (мінімальна заробітна плата на місяць) / 20 (робочих днів) / 8 (годин на день) = **37,50 грн.**

### **Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва**

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання **не здійснювався** за причини відсутності норм, запропонованих розробником, що регулюють діяльність органу влади та/або зобов'язують виконувати ту чи іншу дію.

#### **4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання**

<b>Порядковий номер</b>	<b>Показник</b>	<b>Перший рік регулювання (стартовий)</b>	<b>За п'ять років</b>
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	100 000,00	100 000,00
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	13 537,50	47 137,50
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	113 537,50	147 137,50
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	0	0
<b>5</b>	<b>Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання</b>	<b>113 537,50</b>	<b>147 137,50</b>

#### **5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання**

Під дію рішення підпадають виключно суб'єкти малого та мікропідприємництва, особливості діяльності яких враховувалися при розробці проекту рішення. Враховуючи зазначене, корегуючі (пом'якшувальні) заходи для вирівнювання питомої вартості адміністративного навантаження між суб'єктами великого, середнього та малого підприємництва не пропонуються.

**Т.в.о. начальника Головного управління  
житлово-комунального господарства**

**Тетяна САВЧЕНКО**