

03.03.2020
Ко-1977/23-нп

Олександр ТКАЧЕНКУ

stkachenko171@gmail.com

Про розгляд не підтриманої петиції

На не підтриману електронну петицію щодо реконструкції пішохідних переходів повідомляємо наступне.

Враховуючи те, що електронна петиція не набрала необхідної кількості голосів у термін, який визначено Статутом територіальної громади міста Кропивницького, затвердженим рішенням Міської ради міста Кропивницького від 31.01.2019 року № 2303, та відповідно до норм статті 23¹ Закону України «Про звернення громадян» електронну петицію розглянуто як звернення громадян.

З даного питання повідомляємо наступне.

Всі заходи з безпеки дорожнього руху по вулицях міста Кропивницького проводяться в межах видатків, передбачених Програмою розвитку дорожнього господарства та безпеки руху в місті Кропивницькому на 2017-2021 роки, затвердженою рішенням міської ради від 17.01.17 № 762 (зі змінами).

Даною Програмою не передбачено видатки на реконструкцію пішохідних переходів, а облаштування острівців безпеки проводиться відповідно до схем організації дорожнього руху, погоджених управлінням патрульної поліції та затверджених рішенням міської ради.

Правилами дорожнього руху, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.01 № 1306 (далі - ПДР), та ДСТУ 4100:2014 «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування (далі - ДСТУ 4100:2014) визначено перелік застосування дорожніх знаків, призначених для інформування учасників дорожнього руху щодо умов і режимів на автомобільних дорогах і вулицях міста.

Відповідно до пункту 10.5.1 ДСТУ 4100:2014 заборонні знаки застосовують, щоб увести обмеження руху або їх скасувати.

Згідно з пунктом 10.5.2 ДСТУ 4100:2014 заборонні знаки, окрім спеціально обумовлених цим стандартом випадків, потрібно встановлювати безпосередньо перед ділянками доріг, на яких необхідно ввести відповідне обмеження.

Пунктом 10.5.25 ДСТУ 4100:2014 знак 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» потрібно застосовувати, щоб заборонити рух усіх транспортних засобів з більшою швидкістю, ніж зазначено на знаку, у разі потреби введення на ділянці дороги іншої максимальної швидкості, ніж на попередній ділянці.

У той же час пунктом 12.10² ПДР встановлено, що обмеження дозволеної швидкості руху вводяться постійно виключно:

на небезпечних ділянках доріг та вулиць (небезпечні повороти, ділянки з обмеженою видимістю, місця звуження дороги тощо);

у місцях розміщення наземних нерегульованих пішохідних переходів;

у місцях розташування стаціонарних постів Національної поліції;

на ділянках доріг (вулиць), прилеглих до території дошкільних та загальноосвітніх навчальних закладів, дитячих оздоровчих таборів.

Таким чином, встановлення дорожніх знаків 3.29 «Обмеження максимальної швидкості» з табличкою 30 км» по вул. Вокзальній недоцільно.

Секретар міської ради

Андрій ТАБАЛОВ