

ПРОТОКОЛ № 1
громадських слухань з питання розробки та впровадження
Плану сталої міської мобільності міста Кропивницького

Дата проведення: 21 травня 2021 року

Місце проведення: Кропивницька міська рада, каб. 426

Час проведення: 14.00-16.00

Присутні: учасники громадських слухань у кількості 63 осіб (список реєстрації додається). З них наділені правом голосу - 60 учасників.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Обрання головуючого, секретаря та членів лічильної комісії.
2. Затвердження порядку денного та регламенту слухань.

1. Обрання головуючого, секретаря та членів лічильної комісії

СЛУХАЛИ: І.Дуднік, голову організаційного комітету з проведення громадських слухань з питання розробки та впровадження Плану сталої міської мобільності міста Кропивницького, про проведення громадських слухань та обрання членів лічильної комісії.

Пропозиції: обрати лічильну комісію у кількості трьох осіб;
включити до складу лічильної комісії: Т. Глибенко, Е.Балашкевича, Л.Лузана.

Голосували: «За» - 60 осіб

«Проти» - 0 осіб

«Утрималися» - 0 осіб

УХВАЛИЛИ: Обрати членами лічильної комісії осіб Т.Глибенко, Е. Балашкевича, Л. Лузана.

ВИСТУПИЛИ: В.Рубан, депутат міської ради, з пропозицією обрати головою громадських слухань Інгу Дуднік, голову організаційного комітету з проведення громадських слухань з питання розробки та впровадження Плану сталої міської мобільності міста Кропивницького.

Голосували: «За» - 59 осіб

«Проти» - 0 осіб

«Утрималися» - 1 особа

УХВАЛИЛИ: обрати головою громадських слухань Інгу Дуднік.

ВИСТУПИЛИ: В.Рубан, депутат міської ради, з пропозицією обрати секретарем громадських слухань Ірину Романову.

Голосували: «За» - 59 осіб

«Проти» - 0 осіб

«Утрималися» - 1 особа

УХВАЛИЛИ: обрати секретарем громадських слухань Ірину Романову.

2. Затвердження порядку денного та регламенту слухань.

СЛУХАЛИ: Інгу Дуднік про затвердження порядку денного та регламенту слухань.

Запропонувала підтримати пропозицію організаційного комітету та включити до порядку денного громадських слухань одне питання: “Про розробку та впровадження Плану сталої міської мобільності міста Кропивницького”

Голосували: «За» - 60 осіб

«Проти» - 0 осіб

«Утрималися» - 0 осіб

Запропонувала підтримати пропозицію організаційного комітету та затвердити такий регламент громадських слухань:

- на доповідь — 10 хвилин;
- на виступ — 3 хвилини;
- на запитання (репліку) — 1 хвилина.

Загальний час слухань — до 2 годин.

Слово для доповіді надається:

представнику ініціаторів проведення громадських слухань — Олегу ПЛОХОВУ;

начальнику управління транспорту та зв'язку Віктору ЖИТНИКУ;
депутату міської ради Василю РУБАНУ.

Голосували: «За» - 57 осіб

«Проти» - 3 особи

«Утрималися» - 0 осіб

УХВАЛИЛИ: затвердити запропонований порядок денний та регламент громадських слухань.

Хід громадських слухань

СЛУХАЛИ:

1. Доповідь представника ініціатора громадських слухань Плохова Олега Олександровича про план сталої міської мобільності міста Кропивницького. У ході доповіді були висвітлені основні проблеми, які спричинили необхідність впровадження вищезазначеного плану:

- формування маршрутів транспортної мережі, в т. ч. маршрутних таксі, із врахуванням економічних показників;

- склад та якість транспортних засобів, які задіяні у перевезенні пасажирів, мають відповідати потребам, а також нормам та стандартам, встановленим в Україні;
- тарифна політика має ґрунтуватися на спроможності населення, врахувати інтереси перевізника та соціальну складову;
- необхідність запровадження комунальної служби паркувальників;
- необхідність запровадження електронного квитка.

2. Доповідь начальника управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради Віктора Житника про розвиток логістики пасажироперевезень у місті Кропивницькому, здобутки та плани на майбутнє КП «Електротранс». За останні 5 років вдалося відродити це комунальне підприємство. На даний час воно обслуговує 13 автобусних та 9 тролейбусних маршрутів, з яких 4 — абсолютно нові та обслуговуються сучасними енергоефективними тролейбусами з автономним ходом.

За період 2016-2021 років придбано за рахунок коштів місцевого бюджету 41 сучасний тролейбус, з них 21 — з автономним ходом, 35 автобусів середньої та великої пасажиромісткості.

У липні поточного року очікується надходження до КП «Електротранс» ще 10 автобусів МАЗ-206.

Першочерговим завданням для управління транспорту міської ради є збільшення транспортних засобів на маршрутах міста, вивчаються питання GPS-диспетчеризації всієї маршрутної мережі, запровадження електронного квитка.

Серед чинників, що впливають на роботу та фінансову стабільність комунального підприємства, - запровадження карантинних заходів, перевезення пільгових категорій населення (86 тисяч членів територіальної громади мають право пільгового проїзду в громадському транспорті, з них — 60 тисяч осіб — пенсіонери за віком).

3. Доповідь депутата Кропивницької міської ради восьмого скликання, голови постійної комісії Кропивницької міської ради з питань житлово-комунального господарства та транспорту Рубана Василя Володимировича про стратегію розвитку транспортної мережі міста Кропивницького:

- об'єднання мікрорайонів Стара Балашівка та Лелеківка транспортним мостом через р. Інгул;
- розбудова доріг у промисловій зоні.

ВИСТУПИЛИ:

1.Махия Микола Іванович, представник Кіровоградського обласного відділення Всеукраїнської громадської організації "Український союз промисловців і підприємців", член Громадської ради при Виконавчому комітеті Кропивницької міської ради, про необхідність заміни аварійних

маршруток, обмеження руху через місто великогабаритного транспорту, посилення контролю за дотриманням правил дорожнього руху, зокрема обмеження паркування приватних автомобілів у центральній частині міста, що заважають руху комунального транспорту.

2. Музичук Валерій Вікторович, представник КП “Електротранс”. Констатував, що в транспортній сфері міста відбуваються позитивні зміни. Зауважив, що стратегія — це і безпека руху, і дотримання карантинних норм, і наявність коштів в бюджеті. Розробляючи стратегію, необхідно розуміти шляхи і можливості її впровадження. Європейські мірки на даний час не можуть бути застосовані в Україні.

3. Лузан Леонід Миколайович, голова Громадської ради при Виконавчому комітеті Кропивницької міської ради. Запропонував створити робочу групу з розробки плану при Громадській раді, залучити до її роботи фахівців, перевізників, працівників поліції та ЖКГ. Зауважив, що комунальний транспорт у місті працює добре, на його розвиток і потрібно орієнтуватися, зауваження є до приватних перевізників.

4. Орешков Геннадій Миколайович, член Громадської ради при Виконавчому комітеті Кропивницької міської ради. Запропонував звернутися до міського голови з пропозицією створити робочу групу з розробки стратегії.

5. Вергун Олександр Сергійович, заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради про необхідність розробки та впровадження Плану сталої міської мобільності міста Кропивницького. Зауважив, що транспортна мережа постійно удосконалюється, запроваджуються нові маршрути.

СЛУХАЛИ: голову громадських слухань Інгу Дуднік з пропозицією винесення на голосування питання щодо необхідності розробки Плану сталої міської мобільності міста Кропивницького

Голосували: «За» - 40 осіб

«Проти» - 14 осіб

«Утрималися» - 5 осіб

СЛУХАЛИ: голову громадських слухань Інгу Дуднік з пропозицією винесення на голосування питання щодо необхідності створення робочої групи на базі виконавчих органів міської ради із залученням громадськості.

Голосували: «За» - 31 особа

«Проти» - 18 осіб

«Утрималися» - 0 осіб

УХВАЛИЛИ:

1. Розробити План сталої міської мобільності міста Кропивницького.

2. Створити робочу групу з розробки Плану сталої міської мобільності міста Кропивницького на базі виконавчих органів міської ради із залученням громадськості.

Голова громадських слухань

Інга ДУДНІК

Секретар слухань

Ірина РОМАНОВА