

ПРОТОКОЛ № 5

засідання фокус-групи "Стала мобільність" з розробки проєкту Стратегії розвитку Кропивницької міської територіальної громади на період до 2030 року

04 вересня 2024 року

Головуюча:

РАХУБА

Ніна Афанасіївна

- директор департаменту з питань економічного розвитку, членкиня Керівного комітету з розроблення проєкту Стратегія-2030

Модератор і доповідач:

СІГНАТУЛІН

Максим Віталійович

- кандидат економічних наук, засновник науково-дослідницької агенції "Агенція економічних досліджень", розробник проєкту Стратегії-2030

Протокол вела:

КОВПАК

Тетяна Миколаївна

- головний спеціаліст відділу економічного розвитку управління економіки департаменту з питань економічного розвитку міської ради

Учасники засідання: члени фокус-групи "Стала мобільність" з розробки проєкту Стратегії розвитку Кропивницької міської територіальної громади на період до 2030 року (далі- Стратегія-2030) та Плану заходів із її реалізації на 2025-2027 роки (далі- План заходів) (за списком, що додається).

СЛУХАЛИ:

Ніну РАХУБУ, директора департаменту з питань економічного розвитку, яка зазначила, що робота по розробці проєкту Стратегії-2030 розпочата у лютому 2024 року. У квітні 2024 року утворено Керівний комітет з розробки проєктів Стратегії розвитку Кропивницької міської територіальної громади на період до 2030 року та Плану заходів на 2025-2027 роки з її реалізації (далі - Керівний комітет). Зазначила, що до складу Керівного комітету увійшли: депутати міської ради, громадські представники, експерти, представники державних органів ради, науковці, експерти.

Зауважила, що розробка Стратегії-2030 – це процес довготривалий та кропіткий. Для того, щоб громада розвивалася та мала фінансовий ресурс, потрібно довгостроковий план її розвитку. Даний документ надасть змогу залучати кошти міжнародних донорів для розбудови та реконструкції існуючої інфраструктури.

Максима СІГНАТУЛІНА, модератора зібрання, розробника проєкту Стратегії-2030, кандидата економічних наук, засновника науково-дослідницької агенції "Агенція економічних досліджень" (далі – розробник Стратегії-2030), який

проінформував присутніх про напрацьовані матеріали до Стратегії-2030, які розміщені на офіційному вебсайті міської ради у розділі "Стратегія-2030".

Запропонував ознайомитись з матеріалами та надіслати на електронну пошту, вказану у розділі "Стратегія-2030", свої побажання, пропозиції, зауваження та коментарі.

Зауважив, що сьогоднішні напрацювання повинні забезпечити виконання завдання "Підвищення якості транспортного сполучення та оновлення парку громадського транспорту" оперативної цілі "Стала мобільність та удосконалення доступності транспортних послуг".

Проінформував, що відповідно до SWOT-аналізу Стратегії-2030 слабкою стороною громади є необхідність в асфальтних майданчиках для паркування та стоянок, а також низький рівень оновлення автомобільного парку приватних перевізників.

Запропонував обговорити пропозиції щодо проєктних ідей, які запропоновано для включення в План заходів, а саме:

"Придбання тролейбусів з автономним ходом";

"Придбання автобусів особливо великої пасажиромісткості";

"Придбання двох підстанцій для заміни існуючих".

Віктора ЖИТНИКА, начальника управління транспорту та зв'язку, який зазначив, що комунальним транспортом забезпечується перевезення 50% жителів громади, інші 50% - перевозяться приватними перевізниками. Це зумовлено різною пасажиромісткістю транспорту.

Недоліками у роботі приватних перевізників є відсутність:

контролю за технічним оглядом і технічним обслуговуванням маршрутних таксі;

заходів з оновлення транспортних засобів і комплектуючих до них. Отже, скільки вони ще зможуть їздити, ніхто не знає;

фактичних показників по обсягу перевезених пасажирів;

на маршрутах у вечірні та нічні часи (з'їжджають з маршрутів у зв'язку із малою кількістю пасажирів).

Максима СІГНАТУЛНА, розробника проєкту Стратегії-2030, який ознайомив з досвідом Чернігівської міської ради, яка запровадила модель, згідно з якою перевізникам, які інвестують кошти у придбання більш нових і комфортабельних транспортних засобів, збільшують тариф на перевезення пасажирів.

Віктора ЖИТНИКА, начальника управління транспорту та зв'язку, який повідомив, що у Кропивницькому найнижча вартість проїзду, яка складає: 6 грн - в тролейбусі, 7 грн - в автобусі (комунального транспорту) та 10 грн - в маршрутному таксі приватних перевізників.

У 2023 році міською радою продовжено терміни дії договорів на перевезення пасажирів приватним перевізникам до закінчення дії воєнного стану.

Беручи до уваги чинне законодавство тариф розраховується з урахуванням суми планової річної собівартості послуг (сума витрат на пально-мастильні матеріали, запчастини, заробітну плату та інші витрати) та прибутку розділену на запланований річний обсяг перевезень пасажирів. Саме запланований річний

обсяг перевезень пасажирів перевірити не можливо, оскільки відсутні фактичні показники кількості перевезених пасажирів маршрутними таксі.

Вирішення проблем вбачає у нарощуванні потужності комунального підприємства.

Тігран ХАЧАТРЯН, депутат міської ради, проінформував, що знайомий перевізник закупив в Польщі маршрутні таксі, у набагато кращому технічному стані ніж у Кропивницькому, оскільки там контролюється їх технічний стан. Тому, представникам міської ради необхідно частіше зустрічатися з приватними перевізниками для конструктивного діалогу по вирішенню проблемних питань через спільно прийняті рішення, а це може бути:

інформування про державні програми щодо підтримки бізнесу;
запровадження спрощеного допуску приватних перевізників до ринку пасажирських перевезень;

продовження дії договорів (дозволів) терміном один раз на п'ять років без участі у новому конкурсі;

підвищення вартості проїзду.

При одній лише умові - інвестування коштів у придбання більш нових і комфортабельних автобусів.

Віктора АУЛНА, який нагадав присутнім, що у минулому Центральноукраїнський національний технічний університет залучався до обрахунку фактичних показників обсягу перевезених пасажирів та запропонував і надалі, при необхідності, залучати студентів університету до визначення фактичного пасажиропотоку у міському транспорті.

Максима СІГНАТУЛНА, розробника проєкту Стратегії-2030, який підвів підсумки та акцентував увагу на першочерговій необхідності щодо:

оновлення транспортних засобів комунального транспорту;

впровадження автоматизованої системи обліку перевезених пасажирів.

Запропонував перейти до розгляду проєктної ідеї: "Велосипедна інфраструктура міста. Велодоріжки".

Олега КОРОЛЯ, президента ГО "Клуб велолюбителів "Там-Де-Ми" у місті Кропивницький, директора велоцентру "ProBike", який зазначив, що велосипедна інфраструктура у громаді майже відсутня. Вимоги сьогодення у створенні безпечних та зручних велосипедних маршрутів, популяризації велосипедів, як альтернативного транспорту, що забезпечить зменшення кількості автомобільних заторів та покращення стану довкілля, популяризації здорового способу життя.

Запропонував під час реконструкції доріг враховувати будівництво велосипедних доріжок.

Юлію ЯНДОВИЧ, заступника начальника ГУ житлово-комунального господарства, яка проінформувала, що відповідно до вимог чинного законодавства, під час реконструкції доріг будівництво велосипедних доріжок є обов'язковим.

Олександра ШКУРУПА, директора КП "Електротранс" Кропивницької міської ради", який окреслив проблеми у переміщенні комунального транспорту центральною частиною міста, через звужені дороги, затори та паркування автомобілів, що сповільнює мобільність та графіки руху комунального транспорту.

Олега КОРОЛЯ, президента ГО "Клуб велюлюбителів "Там-Де-Ми" у місті Кропивницький, директора велоцентру "ProBike", який запропонував розглянути можливість обмежити рух автомобілів вздовж центральної частини міста через встановлення плати за проїзд. Стосовно паркування автомобілів на дорожньому полотні центральної частини міста, ширина якого не забезпечує безпеку руху іншим транспортним засобам, облаштувати платні парковки.

ВИРІШИЛИ:

1. Погодити оперативну ціль 2.2 "Стала мобільність та удосконалення доступності транспортних послуг" стратегічної цілі: 2. "Громада високої якості рівня життєдіяльності та чистого довкілля", що додаються.

2. Погодити технічні завдання на проєктні ідеї з урахуванням результатів обговорення і пропозицій членів фокус-групи, зокрема:

"Придбання тролейбусів з автономним ходом";

"Придбання автобусів особливо великої пасажиромісткості" (за рахунок коштів міжнародних донорів);

"Придбання автобусів особливо великої пасажиромісткості" (в рамках програми "Доступні кредити 5-7-9%");

"Придбання двох підстанцій для заміни існуючих".

**СІГНАТУЛІНУ М.В.,
членам фокус-групи**

3. Сформувані спільно з відповідними членами фокус-групи технічні завдання на такі проєктні ідеї, зокрема:

"Впровадженні автоматизованої системи обліку перевезених пасажирів";

"Велосипедна інфраструктура міста. Велодоріжки".

Термін виконання –
до 30 вересня 2024 року

**Членам фокус-групи,
керівникам виконавчих органів**

4. Підготувати та надати (у разі наявності) технічні завдання на проєктні ідеї розробнику проєкту Стратегії-2030.

Термін виконання –
до 30 вересня 2024 року

Додатки: Список учасників засідання фокус-групи на 1 арк.
Оперативні цілі на 1 арк.
Технічні завдання реалізації проєктів місцевого розвитку на 10 арк.

**Директор департаменту
з питань економічного розвитку,
членкиня Керівного комітету
з розроблення проєкту Стратегія-2030**



Ніна РАХУБА

Протокол вела



Тетяна КОВПАК

СПИСОК
учасників засідання фокус-групи "Стала мобільність"
з розробки проєкту Стратегії розвитку Кропивницької міської
територіальної громади на період до 2030 року
04 вересня 2024 року
(згідно з реєстрацією)

Головуючий:

1	РАХУБА Ніна Афанасіївна	- директор департаменту з питань економічного розвитку міської ради, членкиня Керівного комітету з розроблення проєкту Стратегія-2030
Модератор:		
2	СІГНАТУЛІН Максим Віталійович	- кандидат економічних наук, засновник науково-дослідницької агенції "Агенція економічних досліджень", розробник проєкту Стратегії-2030
Депутат міської ради:		
3	ХАЧАТРЯН Тігран Самвелович	- депутат міської ради
Представники виконавчих органів міської ради:		
4	ЖИТНИК Віктор Петрович	- начальник управління транспорту та зв'язку
5	ЯНДОВИЧ Юлія Володимирівна	- заступник начальника ГУ житлово-комунального господарства
6	ПУГАЧ Валерій Валерійович	- головний спеціаліст відділу організації пасажирських перевезень та дорожнього руху управління транспорту та зв'язку
7	ПУЗАКОВА Аліна Анатоліївна	- заступник начальника управління – начальник відділу економічного розвитку управління економіки департаменту з питань економічного розвитку
8	КОВПАК Тетяна Миколаївна	- головний спеціаліст відділу економічного розвитку управління економіки департаменту з питань економічного розвитку міської ради
Громадський діяч:		
9	КОРОЛЬ Олег Володимирович	- Президент ГО "Клуб велюлюбителів "Там-Де-Ми" у місті Кропивницький, директор велоцентру "ProBike"
Керівник комунального підприємства:		
10	ШКУРУП Олександр Пилипович	- директор КП "Електротранс" Кропивницької міської ради"
Науковець:		
11	АУЛІН Віктор Васильович	- доктор технічних наук, професор кафедри експлуатації та ремонту машин Центральноукраїнського національного технічного університету

Оперативні цілі**Основні завдання**

2.2 Стала мобільність та
удосконалення доступності
транспортних послуг

2.2.1 Розробка та реалізація концепції сталої
міської мобільності

2.2.2 Відновлення та будівництво доріг та
дорожньої (вуличної) інфраструктури, зокрема
велосипедної; удосконалення мережі
зовнішнього освітлення

2.2.3 Розвиток інфраструктури та оновлення
парку громадського транспорту, у тому числі
підвищення якості транспортного сполучення

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ реалізації проєкту місцевого розвитку

1	Номер технічного завдання				
2	Назва проєкту місцевого розвитку	Придбання тролейбусів з автономним ходом			
3	Номер і назва завдання Стратегії-2030, якому відповідає проєкт	2.2.3 Розвиток інфраструктури та оновлення парку громадського транспорту, у тому числі підвищення якості транспортного сполучення			
4	Мета проєкту	Забезпечення якісними пасажирськими перевезеннями жителів Кропивницької міської територіальної громади			
5	Територія, на яку матиме вплив реалізація проєкту	Кропивницька міська територіальна громада			
6	Цільові групи проєкту та кінцеві отримувачі вигоди	Пасажири, які користуються громадським транспортом			
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямована реалізація проєкту	З метою запобігання та упередження негативних наслідків у транспортній сфері на ринку пасажирських перевезень, у разі настання енергетичних блекаутів, відсутності електричної енергії та неспроможності через це виконувати перевезення пасажирів електричним транспортом (тролейбусами), наявність тролейбусів з автономним ходом надасть можливість забезпечувати їх безперервну роботу протягом доби за рахунок подолання ділянок маршруту, де знеструмлена контактна мережа, на автономному ході			
8	Основні заходи проєкту				
9	Очікувані індикатори (показники) результативності проєкту	Створення умов для запобігання колапсів у сфері пасажирських перевезень в умовах настання енергетичних блекаутів			
10	Період реалізації проєкту	2025-2027			
11	Орієнтовний обсяг фінансування проєкту, тис. грн., у тому числі:	2025 рік	2026 рік	2027 рік	Усього
		100000,0	100000,0	100000,0	300000,0
	бюджет громади	10,2			10,2
	обласний бюджет				
	державний бюджет				
	інші джерела (зазначити)	99989,8	100000,0	100000,0	299989,8

12	Відповідальні виконавці	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, Комунальне підприємство "Електротранс" Кропивницької міської ради
-----------	-------------------------	---

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ
реалізації проєкту місцевого розвитку

1	Номер технічного завдання	
2	Назва проєкту місцевого розвитку	Придбання автобусів особливо великої пасажиромісткості
3	Номер і назва завдання Стратегії-2030, якому відповідає проєкт	2.2.3 Розвиток інфраструктури та оновлення парку громадського транспорту, у тому числі підвищення якості транспортного сполучення
4	Мета проєкту	Забезпечення якісними пасажирськими перевезеннями жителів Кропивницької міської територіальної громади
5	Територія, на яку матиме вплив реалізація проєкту	Кропивницька міська територіальна громада
6	Цільові групи проєкту та кінцеві отримувачі вигоди	Пасажири, які користуються громадським транспортом
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямована реалізація проєкту	<p>Приватні перевізники використовують на маршрутах міста автобуси БАЗ 2215 (клас А, В, 14 місць для сидіння). Випуск цих автобусів припинений у 2007 році. Автобуси мають незадовільний технічний стан. Виробником двигунів, трансмісій та запчастин до них є промислові підприємства російської федерації.</p> <p>Придбання сучасних автобусів дозволить повністю відмовитись від використання на маршрутах міста маломістких автобусів, жодний з яких не пристосований для перевезення осіб з інвалідністю, а викиди з двигунів яких не відповідають встановленим екологічним стандартам.</p> <p>Кількість транспортних засобів, внаслідок заміни на автобуси великої пасажиромісткості, скоротиться в 5 разів, що позитивно позначиться на екології міста, та призведе до зменшення транспортного навантаження центральної частини міста.</p>
8	Основні заходи проєкту	
9	Очікувані індикатори	Поліпшення якості умов перевезень

	(показники) результативності проєкту	пасажирів за рахунок комфортності транспортних засобів, в тому числі для осіб з обмеженими можливостями			
10	Період реалізації проєкту	2025-2027			
11	Орієнтовний обсяг фінансування проєкту, тис. грн., у тому числі:	2025 рік	2026 рік	2027 рік	Усього
		120000,0	120000,0	120000,0	360000,0
	бюджет громади				
	обласний бюджет				
	державний бюджет				
	інші джерела (зазначити)	120000,0	120000,0	120000,0	360000,0
12	Відповідальні виконавці	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, Комунальне підприємство "Електротранс" Кропивницької міської ради			

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ реалізації проєкту місцевого розвитку

1	Номер технічного завдання	
2	Назва проєкту місцевого розвитку	Придбання автобусів особливо великої пасажиромісткості
3	Номер і назва завдання Стратегії-2030, якому відповідає проєкт	2.2.3 Розвиток інфраструктури та оновлення парку громадського транспорту, у тому числі підвищення якості транспортного сполучення
4	Мета проєкту	Забезпечення якісними пасажирськими перевезеннями жителів Кропивницької міської територіальної громади
5	Територія, на яку матиме вплив реалізація проєкту	Кропивницька міська територіальна громада
6	Цільові групи проєкту та кінцеві отримувачі вигоди	Пасажири, які користуються громадським транспортом
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямована реалізація проєкту	З метою запобігання та упередження негативних наслідків у транспортній сфері на ринку пасажирських перевезень, у разі настання енергетичних блекаутів, відсутності електричної енергії та неспроможності через це виконувати перевезення пасажирів електричним транспортом (тролейбусами), КП "Електротранс" зможе оперативно проводити перерозподіл наявного автотранспорту на троллейбусні маршрути, що надасть можливість уникати транспортних колапсів в місті.
8	Основні заходи проєкту	Надання дозволу КП "Електротранс" на придбання 10 автобусів особливо великої пасажиромісткості шляхом укладання кредитного договору з фінансовими установами на умовах фінансової державної підтримки за урядовою програмою "Доступні кредити 5-7-9%" Проведення КП "Електротранс" публічних закупівель в електронній системі закупівель ProZorro та визначення постачальника автобусів Отримання автобусів від постачальника Укладення договору кредитування з уповноваженим банком Проведення розрахунків з уповноваженим банком за договором кредитування
9	Очікувані індикатори	Створення умов для запобігання колапсів у сфері

	(показники) результативності проєкту	пасажирських перевезень в умовах настання енергетичних блекаутів					
10	Період реалізації проєкту	2024-2029					
11	Орієнтовний обсяг фінансування проєкту, тис. грн., у тому числі:	2025 рік	2026 рік	2027 рік	2028 рік	2029 рік	Усього
		10404,3	9846,7	9289,2	8731,6	6850,5	46910,5
	бюджет громади						
	обласний бюджет						
	державний бюджет						
	інші джерела (власні кошти підприємства, банківський кредит)	10404,3	9846,7	9289,2	8731,6	6850,5	46910,5
12	Відповідальні виконавці	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, Комунальне підприємство "Електротранс" Кропивницької міської ради					

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ
реалізації проєкту місцевого розвитку

1	Номер технічного завдання	
2	Назва проєкту місцевого розвитку	Придбання 2-ох тягових підстанцій для заміни існуючих
3	Номер і назва завдання Стратегії-2030, якому відповідає проєкт	2.2.1 Розробка та реалізація концепції сталої міської мобільності 2.2.3 Розвиток інфраструктури та оновлення парку громадського транспорту, у тому числі підвищення якості транспортного сполучення
4	Мета проєкту	Забезпечення якісними пасажирськими перевезеннями жителів Кропивницької міської територіальної громади
5	Територія, на яку матиме вплив реалізація проєкту	Кропивницька міська територіальна громада
6	Цільові групи проєкту та кінцеві отримувачі вигоди	Пасажири, які користуються громадським транспортом
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямована реалізація проєкту	В умовах повномасштабного вторгнення виникли проблеми, пов'язані з руйнуванням традиційних ланцюгів постачання запасних і комплектуючих частин до тягових підстанцій, які використовуються КП "Електротранс" у якості джерела живлення контактної мережі для забезпечення роботи тролейбусів на маршрутах міста. З шести тягових підстанцій, які використовуються КП "Електротранс" Кропивницької міської ради з 1967 року у технологічному процесі надання послуг з перевезень пасажирів електричним транспортом, 2 підстанції підлягають повній заміні, а інші потребують значного фінансового ресурсу для проведення реконструкції. З метою створення безаварійного та безпечного середовища у сфері перевезень пасажирів електричним транспортом, необхідно провести демонтаж та заміну двох підстанцій на сучасні та більш потужні, що надасть можливість забезпечити стабільність роботи тролейбусів на маршрутах міста.
8	Основні заходи проєкту	

9	Очікувані індикатори (показники) результативності проєкту	Створення умов стабільної роботи тролейбусів на маршрутах міста			
10	Період реалізації проєкту	2025-2027			
11	Орієнтовний обсяг фінансування проєкту, тис. грн., у тому числі:	2025 рік	2026 рік	2027 рік	Усього
		30000,0	30000,0	31000,0	91000,0
	бюджет громади				
	обласний бюджет				
	державний бюджет				
	інші джерела (зазначити)	30000,0	30000,0	31000,0	91000,0
12	Відповідальні виконавці	Управління транспорту та зв'язку Кропивницької міської ради, Комунальне підприємство "Електротранс" Кропивницької міської ради			

ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ реалізації проєкту місцевого розвитку

1	Номер технічного завдання	
2	Назва проєкту місцевого розвитку	Велосипедна інфраструктура міста. Велодоріжки
3	Номер і назва завдання Стратегії-2030, якому відповідає проєкт	2.2.1 Розробка та реалізація концепції сталої міської мобільності 2.2.2 Відновлення та будівництво доріг та дорожньої (вуличної) інфраструктури, зокрема велосипедної; удосконалення мережі зовнішнього освітлення 2.4.4 Розбудова спортивної та фізкультурно-оздоровчої, у тому числі інклюзивної, інфраструктури
4	Мета проєкту	Створення мережі велодоріжок у Кропивницькому, які з'єднають усі мікрорайони з центром міста, щоб забезпечити безпечний і зручний рух для велосипедистів та сприяти розвитку альтернативного транспорту в місті.
5	Територія, на яку матиме вплив реалізація проєкту	Вся територія міста Кропивницький, включаючи мікрорайони та центральну частину міста.
6	Цільові групи проєкту та кінцеві отримувачі вигоди	Діти, студенти, доросле населення, працівники галузей, інші категорії населення, туристи, спортсмени
7	Опис проблеми, на вирішення якої спрямована реалізація проєкту	Відсутність безпечних та зручних велосипедних маршрутів у місті Кропивницький обмежує використання велосипедів як альтернативного транспорту, що призводить до збільшення заторів, погіршення екології та низької мобільності громадян.
8	Основні заходи проєкту	Проєкт передбачає підготовку документації для будівництва, визначення оптимальних земельних ділянок та маршрутів, залучення учасників до реалізації, проведення будівельних робіт з облаштування велодоріжок та інфраструктури, а також впровадження системи обслуговування та утримання цих велодоріжок.
9	Очікувані індикатори (показники) результативності проєкту	Очікується створення безпечної та зручної велосипедної інфраструктури, збільшення кількості користувачів велосипедів,

		покращення якості повітря в місті, зменшення заторів та підвищення загальної мобільності населення.			
10	Період реалізації проекту	До 2027 року			
11	Орієнтовний обсяг фінансування проекту, тис. грн., у тому числі:	2025 рік	2026 рік	2027 рік	Усього
	бюджет громади				
	обласний бюджет				
	державний бюджет				
	інші джерела (зазначити)				
12	Відповідальні виконавці				