**СТРАТЕГІЧНИЙ ПЛАН РОЗВИТКУ**

Основним стратегічним напрямком КП «Міськсвітло» у найближчі роки є робота направлена на забезпечення безпеки дорожнього руху у м. Кропивницькому. Важливим елементом цього є впровадження ефективних рішень для зменшення витрат трудових ресурсів в умовах дефіциту спеціалістів на ринку праці зумовленому повномасштабним вторгненням російської федерації.

 Метою даної стратегії є підвищення якості надання послуг з організації безпеки дорожнього руху та доцільності використання бюджетних коштів.

Безпека дорожнього руху

1. Впровадження автоматизованої системи управління дорожнім рухом (АСУДР), яка передбачає оперативне дистанційне управління світлофорними об’єктами. Це підвищить безпеку руху, знизить витрати на експлуатацію та діагностику периферійного обладнання на перехрестях, а також зменшить до мінімуму час виявлення відмов та відновлення таких елементів. Система АСУДР дозволяє здійснити:
* диспетчерське, координоване та адаптивне управління, як окремими світлофорними об’єктами так і групами об’єктів;
* системний контроль стану обладнання світлофорних об’єктів, режимів їх роботи, наявності несправностей та аварійних ситуацій;
* збір та аналіз даних з детекторів транспорту (за умови їх наявності), з формуванням на їх основі рекомендацій по зміні організації дорожнього руху (циклограми світлофорних об’єктів);
* візуалізацію даних системи зі зручним та зрозумілим інтерфейсом
1. Розробка схем організації дорожнього руху. Прийняття дорожніх знаків на баланс підприємства.

Дасть розуміння наявної кількості дорожніх знаків та їх типів. Замовлення схем ОДР у виконавців цих робіт або самостійна розробка. Співпраця з поліцією для зменшення приписів.

1. Нанесення нової дорожньої розмітки холодним пластиком.

Ця методика дозволить збільшити термін придатності дорожньої розмітки у 4 рази (з 6 місяців до 24 місяців), що значно зменшить витрати трудових ресурсів, які залучаються підприємством для нанесення розмітки фарбою кожного року на одних і тих самих вулицях. Необхідна закупівля машини для нанесення дорожньої розмітки холодним пластиком та навчання персоналу. Також з’явиться можливість надавання послуг по нанесенню розмітки іншим організаціям для отримання доходу. Орієнтовна вартість машини для нанесення розмітки холодним пластиком становить – 400,0 тис. грн.

1. Використання у роботі якісних та сучасних матеріалів та рішень.

Встановлення оцинкованих стійок замість пофарбованих, як для світлофорів, так і для дорожніх знаків. Використання оцинкованих матеріалів у роботі дозволить повністю відмовитись від фарбування, що значно зменшить використання трудових ресурсів. Також оцинковані стійки прикрасять загальну архітектуру міста.

Мережі зовнішнього освітлення

1. Освітлення нерегульованих пішохідних переходів

Підвищить безпеку дорожнього руху у темний час доби. На даний час по місту суттєво збільшилась кількість постраждалих в дорожньо-транспортних пригодах саме на пішохідних переходах, тому освітлення нерегульованих пішохідних переходів це першочергове завдання у 2024-2025 роках.

1. Встановлення системи автоматизованого керування зовнішнім освітленням СПРУТ в с. Нове

Необхідно встановити 12 систем СПРУТ та підключити ці пункти до вже існуючої системи керування з метою зменшення трудових та транспортних витрат.

1. Подальше використання світлодіодних світильників

Використання світлодіодного освітлення зменшує споживання електроенергії в чотири рази у порівняні з використанням натрієвих ламп. Гарантійний строк світильників, що встановлені в місті становить - 2 роки. Поступова заміна таких світильників на світлодіодні світильники з гарантійним строком служби 10 років суттєво зменшить використання трудових та матеріальних ресурсів.

Директор КП «Міськсвітло» Дмитро ТОТОК